



COMUNE DI CAPANNORI

SETTORE "SERVIZI ALLA CITTA'"

Ufficio Mobilità-Reti

OGGETTO:

**LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE
MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA
ORIZZONTALE ANNO 2017**

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

ELABORATO

A

RELAZIONE TECNICA

Data:

APRILE 2018

IL TECNICO:

Giuseppe Pinochi
Valter Orsi

IL DIRIGENTE

Arch. Stefano Modena

INDICE

1. PREMESSA.....	
2. OBIETTIVI.....	
3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....	
4. STRADE OGGETTO DI INTERVENTO.....	
5. QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO.....	

1. PREMESSA

La presente relazione riguarda i lavori di miglioramento della sicurezza stradale mediante la realizzazione di segnaletica stradale orizzontale di nuovo impianto e di ripasso di quella esistente non più efficiente, verticale e complementare delle varie strade comunali.

L'art. 14 del D.L.vo n. 285/92 "nuovo Codice della Strada", contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi di enti proprietari per assolvere, con efficienza, correttezza e completezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi.

Nello stesso articolo è stato opportunamente previsto, l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade, il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze, nonché l'apposizione e la manutenzione della segnaletica stradale di tipo orizzontale e verticale.

In materia di circolazione stradale, gli enti proprietari spetta l'obbligo di controllare la presenza e l'efficienza dei segnali e di disporre il ripristino (art. n. 38 comma 7 del D.L.vo n. 285/92 "nuovo Codice della Strada").

Ne consegue che tutta la segnaletica stradale deve sempre essere mantenuta in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla sua posa in opera.

La nuova segnaletica orizzontale, dovrà essere eseguita secondo la norma UNI EN 1436, di primo impianto, o ripasso di quella esistente, mediante l'applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,000 kg/m², con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 200 g/m², in opera, comunque secondo quanto previsto dall'art. 40 del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione. La visibilità e rifrangenza dovrà essere garantita per almeno mesi 12 (dodici) con l'onere di qualsiasi ritocco, ripasso rifacimento ad iniziativa e cura della ditta appaltatrice.

La nuova segnaletica orizzontale bianca di nuovo impianto o di ripasso con metodo ad alta rifrangenza dovrà essere eseguita con due mani applicando vernici spartitraffico bianche ad alta copertura a base di resine acriliche nella quantità minima di 1,200 kg/mq per ogni mano applicata, postspruzzando la seconda mano con microsfere di vetro nella quantità minima di 600 g/mq. La segnaletica realizzata dovrà avere un RL iniziale $\geq 300 \text{ mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ e un RL $\geq 150 \text{ mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ dopo un anno dall'applicazione.

La nuova segnaletica orizzontale bianca di nuovo impianto o di ripasso per la formazione di bande ottico-acustiche in vari formati dovrà essere realizzata con vernice bicomponente a base di resine metacrilate tixotropiche, con applicazione di almeno 5,00 kg/mq (a seconda del disegno realizzato), aventi un residuo secco del 99% ed una durata di vita funzionale di almeno 36 mesi

2. OBIETTIVI

Al sensi dell'art. n. 105 del DPR 207 del 05/10/2010 il presente progetto definitivo-esecutivo, consisterà nell'esecuzione di interventi di manutenzione, prevalentemente per il ripasso di tutta la segnaletica orizzontale esistente sulla viabilità del territorio e limitatamente per l'attuazione di eventuali modifiche imprevedibili alla segnaletica orizzontale e verticale esistente, anche disposte dall'ufficio viabilità del corpo di Polizia Municipale.

Nel rispetto di quanto sopra ed in relazione alle effettive esigenze dell'amministrazione, si rende pertanto indispensabile programmare l'esecuzione di diversificati interventi sul territorio comunale, così sommariamente individuati:

- adeguare il reticolo viabilistico cittadino in subordine all'istituzione di nuove ordinanze attinenti la modifica permanente o temporanea della viabilità;
- eliminare le principali fonti di pericolo presenti sulle strade, determinate dalla presenza di anomalie o carenze della segnaletica stradale di tipo orizzontale;
- garantire agli utenti la maggiore sicurezza di alcuni punti cruciali del territorio ed in linea generale salvaguardare la pubblica incolumità.

Nello specifico il presente progetto definitivo/esecutivo, improntato sulla fattibilità dell'intervento e finalizzato al raggiungimento degli obiettivi programmatici dell'Amministrazione comunale, contempla:

- esecuzione e/o manutenzione di segnaletica orizzontale rifrangente sulle strade di proprietà comunale mediante stesura di vernice spartitraffico rifrangente di tipo tradizionale o materiali di lunga durata o semipermanenti;

3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi prevedono la realizzazione di strisce di corsia e di margine, linee di arresto e rallentamento, frecce, zebraure, iscrizioni, simboli, stalli di sosta liberi o riservati, bande trasversali nonché la cancellazione di segnaletica in contrasto con la nuova viabilità od in contrasto con le norme del Codice della Strada.

Il PSC non viene redatto in quanto i lavori saranno svolti da unica impresa

Nel caso in cui dopo l'affidamento dei lavori ad un'unica impresa, vengano inoltrate richieste di subappalto per alcune lavorazioni particolari, non prevedibili al momento, che comportino quindi la presenza di più imprese e/o lavoratori autonomi nel cantiere, si procederà ai sensi dell'art. 3 comma 4 e 4-bis.

All'atto dell'aggiudicazione la ditta incaricata dovrà comunque redigere le lavorazioni oggetto del presente progetto, il POS (Piano Operativo di Sicurezza).

4. STRADE OGGETTO DI INTERVENTO

Le strade oggetto del presente progetto sono le seguenti:

1. Via dei Sodini - Massa Macinaia
2. Via Giusti - Massa Macinaia
3. Via Ponte Strada - Guamo/Verciano
4. Via di Ponte Maggiore - Massa Macinaia
5. Via di Vorno - Vorno
6. Via Nuova Colle di Compito
7. Via della Pieve - Pieve di Compito
8. Via di Accesso Asilo Nido - S.Leonardo Treponzio
9. Via di Valle Vorno

10. Via di San Ginese – S. Ginese di Compito
11. Via di Coselli - Coselli
12. Via di S. Andrea – S. Andrea di Compito
13. Via Fonda – S. Andrea di Compito
14. Via Nuova - Guamo
15. Via Vecchia di Vorno - Badia di Cantignano
16. Via San Pieretto - Guamo
17. Via Valle di Sopra - Pieve di Compito
18. Via Valle di Sotto - Pieve di Compito
19. Via di Castelveccchio - Castelveccchio di Compito
20. Via della Francese – S. Ginese di Compito
21. Via della Chiesa - Massa Macinaia
22. Via delle Forbici - Pieve di Compito
23. Via delle Querce – S. Leonardo Treponzio
24. Via di Ruota - Colle di C.to / Ruota
25. Via di S. Quirico - Guamo
26. Via delle Ville - Lammari
27. Via Vecchia Pesciatina – Lammari - Lunata
28. Via di Coselli - Lammari
29. Via di Molina - Lammari
30. Via di Carraia - Carraia
31. Via dei Cani - Lunata
32. Via del Marginone – Tassignano
33. Via Don Emilio Angeli – Segomigno Piano
34. Via di Liso - Lammari
35. Via Traversa - Lammari
36. Via di Colognora – Colognora di Compito
37. Via del Casalino - Capannori
38. Via Carlo Piaggia - Capannori
39. Via M. Lunatesi - Capannori
40. Via della Madonna - Capannori
41. Via Romana – Capannori
42. Via del Parco – Marlia
43. Via del Giardinetto – Marlia
44. Via Nuova – Segromigno Monte
45. Via dei Masini – Marlia
46. Via delle Pianacce – Camigliano
47. Via dei Ceccotti – Marlia
48. Via San Donnino – Marlia
49. Via Fraga Alta – Marlia
50. Via del Fanuccio – Marlia
51. Via Villa Fontana – Marlia
52. Via delle Selvette – Marlia/Segromigno Monte
53. Via delle Ville – S. Colombano
54. Via S. Antonio – S.Colombano
55. Via della Chiesa – Gragnano
56. Via Vecchia Pesciatina – Gragnano
57. Stalli Bus presso Asili nido, Scuole Materne, Elementari, Medie del Comune (vedi elenco allegato lettera A)
58. Stalli auto presso Asili nido, Scuole Materne, Elementari, Medie e parcheggi pubblici del Comune (vedi elenco allegato lettera B)

5. QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO

Il quadro economico complessivo dell'intervento è il seguente:

A1 - LAVORI A BASE D'ASTA			
A1.1 - a misura	€	78.671,17	
A1.2 - a corpo	€	0,00	
A1.3 - in economia	€	0,00	
TOTALE A1	€	78.671,17	€ 78.671,17
A2 - IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA			
A2.1 - a misura	€	1.750,00	
TOTALE A2	€	1.750,00	€ 1.750,00
TOTALE LAVORI			€ 80.421,17
B - SOMME A DISPOSIZIONE			
B1 - I.V.A. (22% su A1+A2)	€	17.692,66	
B2 - Imprevisti e arrotondamenti	€	1.886,17	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	19.578,83	€ 19.578,83
TOTALE IMPORTO DEL PROGETTO			€ 100.000,00

Capannori, 10/04/2018

IL PROGETTISTA

Giuseppe Pinochi

Valter Orsi

TABELLA "A"

SCUOLE	FRAZIONE	VIA
Elementare/Materna	Lammari	Via Lombarda 109
Materna	Marlia	Via Cortinella
Media/Elementare	Camigliano	Via delle Pianacce
Elementare	Gragnano	Via Pieroni 2
Elementare	San Colombano	Via di S. Antonio
Materna	Borgonuovo	Via della Chiesa Gragnano 21
Elementare	Segromigno Monte - Piaggiori	Via di Piaggiori Loc. Indiana
Materna	Camigliano	Via delle Ralle/Via Stradone di Camigliano
Elementare	Segromigno Piano	Via dei Bocchi
Materna	Lappato	Via S. Antonio
Elementare	Capannori	Via C. Piaggia
Elementare	Pieve San Paolo	Via Comunale Immagine dell'Osso 9
Materna	Colognora di Compito	Via Circonvallazione 1
Media	Capannori	Via del Casalino
Elementare	Marlia	Viale Europa/Parco della Rimembranza
Materna	Capannori	Via C. Piaggia
Materna	Carraia	Via di Carraia
Nido	Capannori	Via G. Rossa
Elementare/Materna	Lunata	Via del Casalino
Media	Lammari	Viale Europa 135
Media	San Leonardo in Treponzio	Via di Tiglio 446
Elementare	Colle di Compito	Via Nuova 3
Materna	Badia di Cantignano	Via di Coselli Loc. Pescaglioni
Elementare	Guamo	Via di Sottomonte Via di Pontestrada
Materna	Castelvechio di Compito	Via Di Castelvechio
Elementare	Massa Macinaia	Via Sodini 57
Elementare	San Ginese di Compito	Via Comunale di Villa 54
Materna	San Leonardo in Treponzio	Via di Sottomonte 398/ Vicino Distretto ASL

TABELLA "B"

Parcheggio	FRAZIONE	Via/Piazza
Parcheggio	Massa Macinaia	Via Sodini
Parcheggio	Marlia	Via della Chiesa
Parcheggio	San Leonardo in Treponzio	Via di Tiglio
Parcheggio	Castelvecchio di Compito	Via Di Castelvecchio
Parcheggio	Lammari	via dell'Ave Maria
Parcheggio	Segromigno Piano	Via dei Bocchi
Parcheggio	lunata	Via del Casalino
Parcheggio	segromigno Monte	Via di Piaggiori Loc. Indiana
Parcheggio	Capannori	piazza aldo moro
Parcheggio	Marlia	piazza aldo moro
Parcheggio	Colle di Compito	Via Nuova
Parcheggio	Capannori	piazza adua