



COMUNE DI FIRENZUOLA
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

ELABORATI GRAFICI:

- PLANIMETRIA D'INQUADRAMENTO;
- PLANIMETRIA C.A. CORNACCHIAIA;
- PARTICOLARE E LEGENDA C.A. CORNACCHIAIA;
- PLANIMETRIA E PARTICOLARE S.C. CA' DI BARBA;
- PLANIMETRIA S.C. DEL CIMITERO DI TRAVERSA;
- PLANIMETRIA E PARTICOLARE S.C. CASANUOVA.

OGGETTO:

**LAVORI DI ASFALTATURA DI ALCUNE
STRADE COMUNALI NEL COMUNE DI
FIRENZUOLA**

PROGETTO ESECUTIVO

Il Progettista - Il Responsabile del
Procedimento
(Resp. Settore III)
Ing. Paolo Del Zanna

COLLABORATORI:
Geom. Lucia Malvezzi
Geom. Sara Di Gregorio
Geom. Lorenza Ballerini
Geom. Annalisa Puccetti

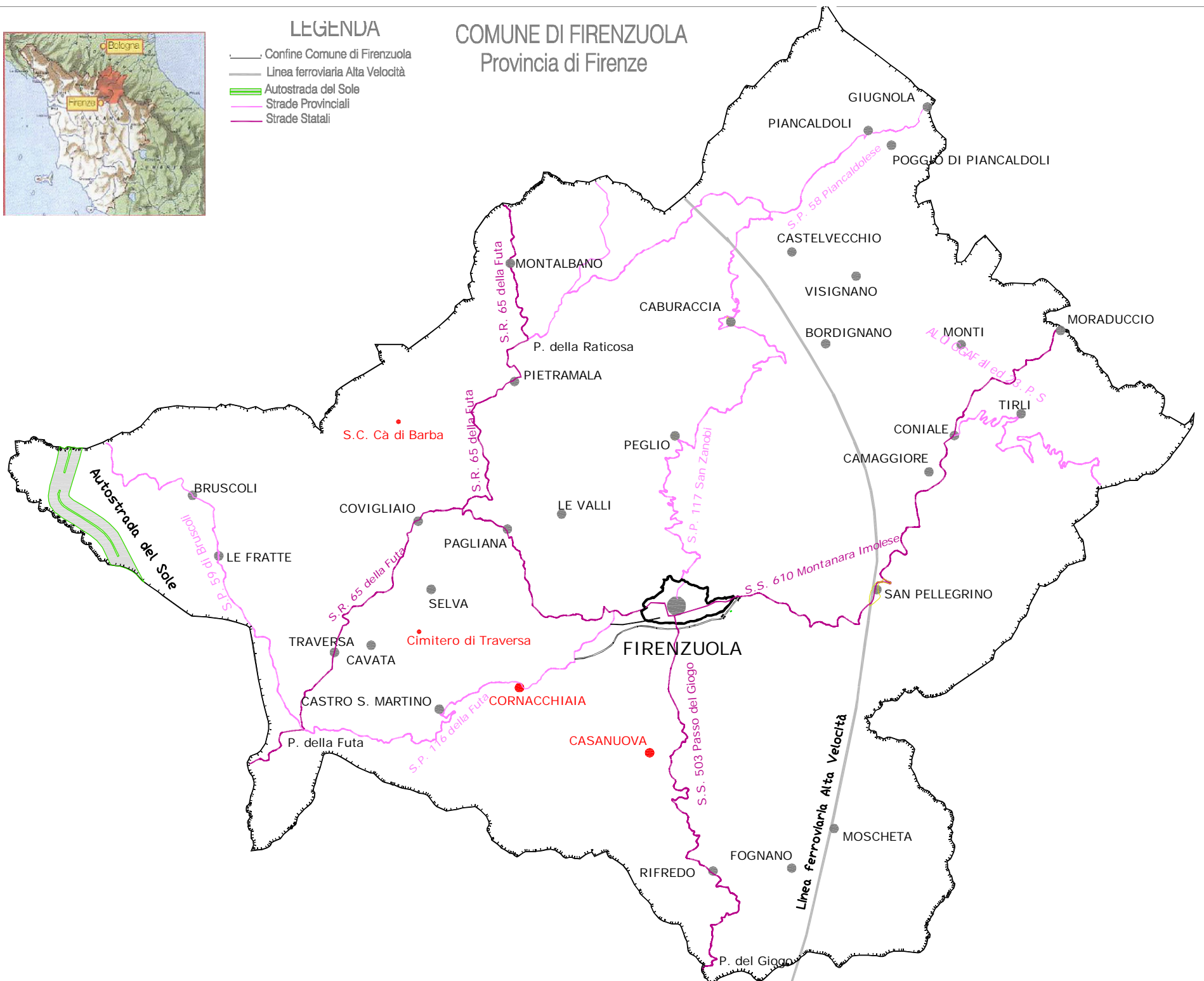
Data, 19/02/2018



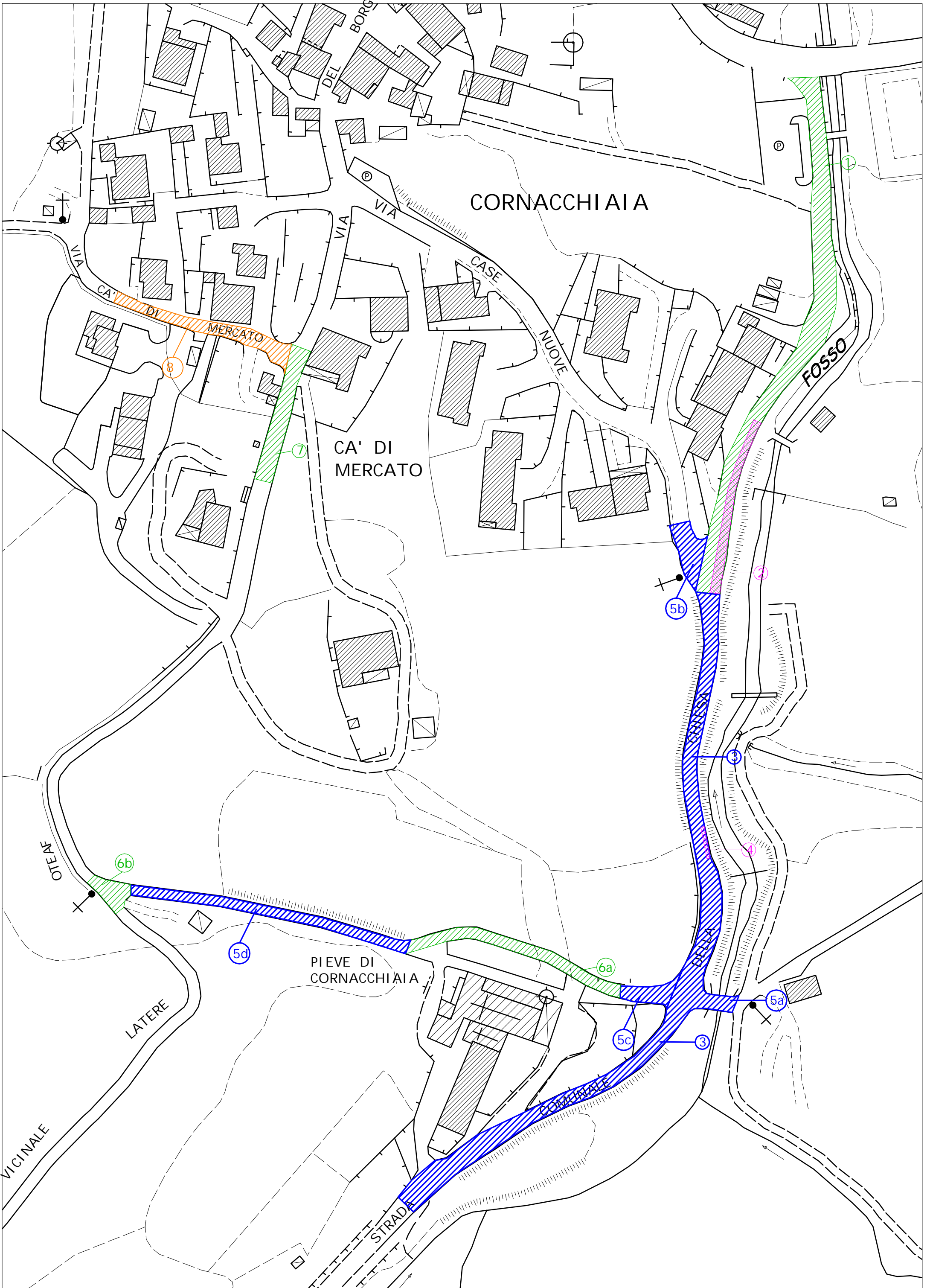
LEGENDA

- Confine Comune di Firenzuola
- Linea ferroviaria Alta Velocità
- Autostrada del Sole
- Strade Provinciali
- Strade Statali

COMUNE DI FIRENZUOLA Provincia di Firenze



PLANI METRI A GENERALE scala 1:1.000



LEGENDA

VIA CORNACCHIAIA - CHIESA

1. FRESATURA cm 4 + TAPPETO cm 4 (vedi part. A)
da progr. 0,00 a 171,00:
 $113,00 \times (5,00 + 4,60) / 2 = 542,40$ mq
 $58,00 \times (4,60 + 3,70) / 2 = 240,70$ mq
2. RISANAMENTO lato SX metà corsia (vedi part. B)
 $58,00 \times 2,30 =$ mq 133,40
3. SOLO TAPPETO cm 4
da progr. 171,00 a 407,00:
 $109,00 \times (3,70 + 4,30) / 2 = 436,00$ mq
 $30,00 \times (4,30 + 4,10) / 2 = 126,00$ mq
 $97,00 \times 4,10 = 397,70$ mq
4. RISANAMENTO lato SX
 $10,00 \times 1,00$
5. SOLO TAPPETO cm 4
 - a. mq 70 ponte presso strada vicinale Poggini Rossi
 - b. mq 120 presso bivio con strada Via Case Nuove
 - c. presso Chiesa Pieve $18,00 \times (9 + 5,1) / 2 =$ mq 126,90
 - d. da Chiesa al bivio S.V. Latere $90,00 \times (5,10 + 3,30) / 2 =$ mq 378,00
6. FRESATURA cm 4 + TAPPETO cm 4
 - a. presso Chiesa Pieve ml $67,00 \times 5,10 =$ mq 341,70
 - b. mq 200 presso bivio con S.V. Latere

VIA CORNACCHIAIA - BORGIO

7. FRESATURA cm 4 + TAPPETO cm 4 (vedi part. A)
da progr. 0,00 a 53,00:
 $53,00 \times 4,80 = 254,40$ mq

VIA CA' DI MERCATO

8. FRESATURA cm 6 + BINDER cm 6 (vedi part. C)
da progr. 0,00 a 56,00:
 $8,00 \times (8,50 + 4,50) / 2 = 52,00$ mq
 $22 \times (4,50 + 4,00) / 2 =$ mq 93,50
 $26 \times (4,00 + 2,40) / 2 =$ mq 83,20

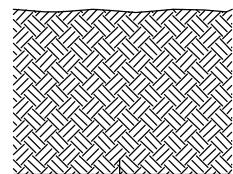
PARTICOLARI TIPOLOGIE DI INTERVENTO

A) FRESATURA cm 4 + TAPPETO cm 4

FASI DELL'INTERVENTO:

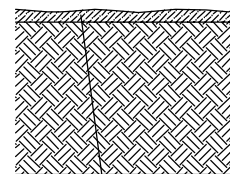
- allestimento del cantiere stradale temporaneo;
- fresatura della pavimentazione ammalorata fino ad una profondità di 4 cm dal piano stradale;
- pulizia dell'area di intervento con rimozione di tutti i detriti prodotti dalla fase di demolizione;
- stesa e rullatura di conglomerato bituminoso a caldo tipo usura 0/10 per uno spessore finito e compresso di cm 4, con raccordo alla quota della pavimentazione esistente;
- trasporto e smaltimento a discarica dei materiali provenienti dalle fasi di fresatura;
- smantellamento del cantiere.

STATO ATTUALE



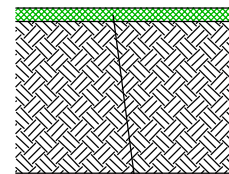
sovrastuttura esistente

DEMOLIZIONE



fresatura cm 4

RIPRISTINO



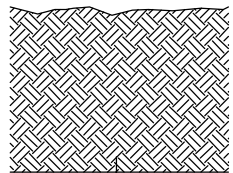
tappeto cm 4

B) RISANAMENTO

FASI DELL'INTERVENTO:

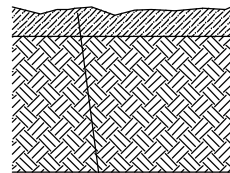
- allestimento del cantiere stradale temporaneo;
- fresatura della pavimentazione ammalorata fino ad una profondità di 10 cm dal piano stradale;
- pulizia dell'area di intervento con rimozione di tutti i detriti prodotti dalla fase di demolizione;
- stesa e rullatura di conglomerato bituminoso a caldo tipo binder 0/20 per uno spessore finito e compresso di cm 6;
- stesa e rullatura di conglomerato bituminoso a caldo tipo usura 0/10 per uno spessore finito e compresso di cm 4, con raccordo alla quota della pavimentazione esistente;
- trasporto e smaltimento a discarica dei materiali provenienti dalle fasi di fresatura;
- smantellamento del cantiere.

STATO ATTUALE



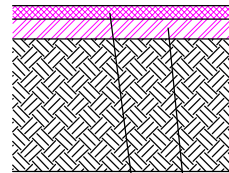
sovrastuttura esistente

DEMOLIZIONE



fresatura cm 10

RIPRISTINO

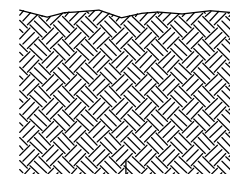


tappeto cm 4
binder cm 6

C) FRESATURA 6 cm + BINDER cm 6

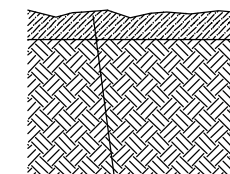
- allestimento del cantiere stradale temporaneo;
- fresatura della pavimentazione ammalorata fino ad una profondità di 6 cm dal piano stradale;
- pulizia dell'area di intervento con rimozione di tutti i detriti prodotti dalla fase di demolizione;
- stesa e rullatura di conglomerato bituminoso a caldo tipo binder 0/20 per uno spessore finito e compresso di cm 6;
- trattamento con emulsione e sabbia;
- trasporto e smaltimento a discarica dei materiali provenienti dalle fasi di fresatura;
- smantellamento del cantiere.

STATO ATTUALE



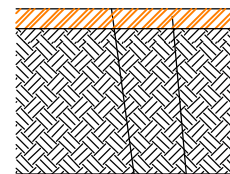
sovrastuttura esistente

DEMOLIZIONE



fresatura cm 6

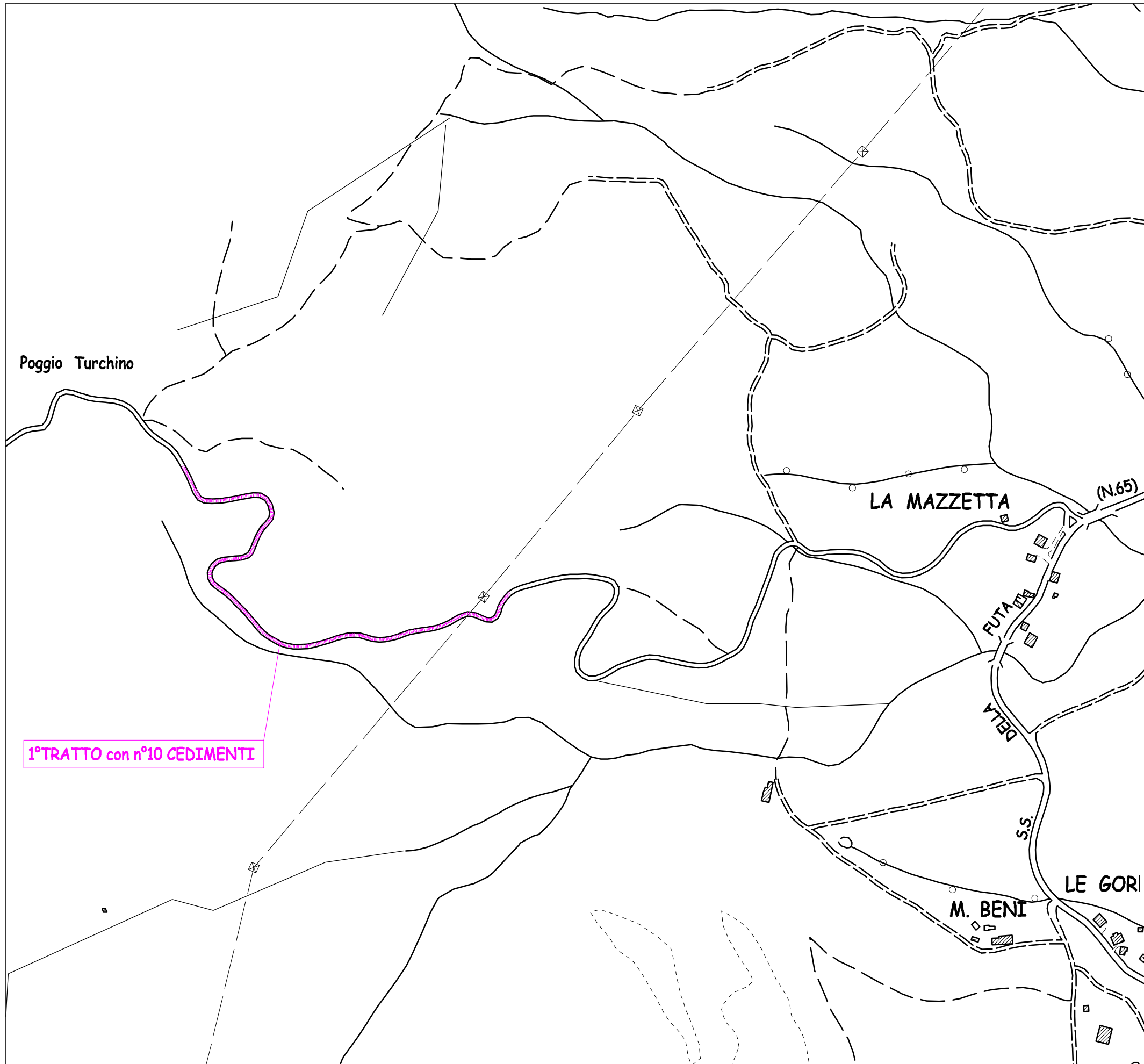
RIPRISTINO



trattamento con emulsione e sabbia
binder cm 6

PLANI METRIA

scala 1:5.000



LEGENDA

STRADA COMUNALE CA' DI BARBA

N. 10 CEDIMENTI (RIPORTO STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BI TUMI NOSO SP. MEDIO 10 NEI PRESSI DI AVVALLAMENTI :

1. 10 x2 (mezza corsia)=mq 20
2. 10x4= mq 40
3. 10x2= mq 20
4. 15x2= mq 30
5. 10x2 = mq 20
6. 10x4 =mq 40
7. 30x4= mq 120
8. 10x4 =mq 40
9. 20x4= mq 80
10. 20x4= mq 80

TOT. mq 490

+

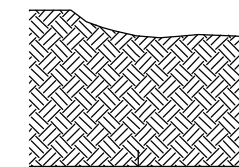
TAPPETO cm 4 ML 700 X 4=mq 2800

PARTICOLARI TIPOLOGIE DI INTERVENTO

FASI DELL'INTERVENTO:

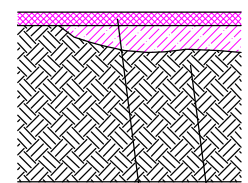
- allestimento del cantiere stradale temporaneo;
- stesa e rullatura di conglomerato bituminoso a caldo tipo base 0/30 per uno spessore finito e compresso med. di cm 10, con raccordo alla quota della pavimentazione esistente;
- stesa e rullatura di conglomerato bituminoso a caldo tipo usura 0/10 per uno spessore finito e compresso di cm 4;
- smantellamento del cantiere.

STATO ATTUALE



sovrastuttura esistente

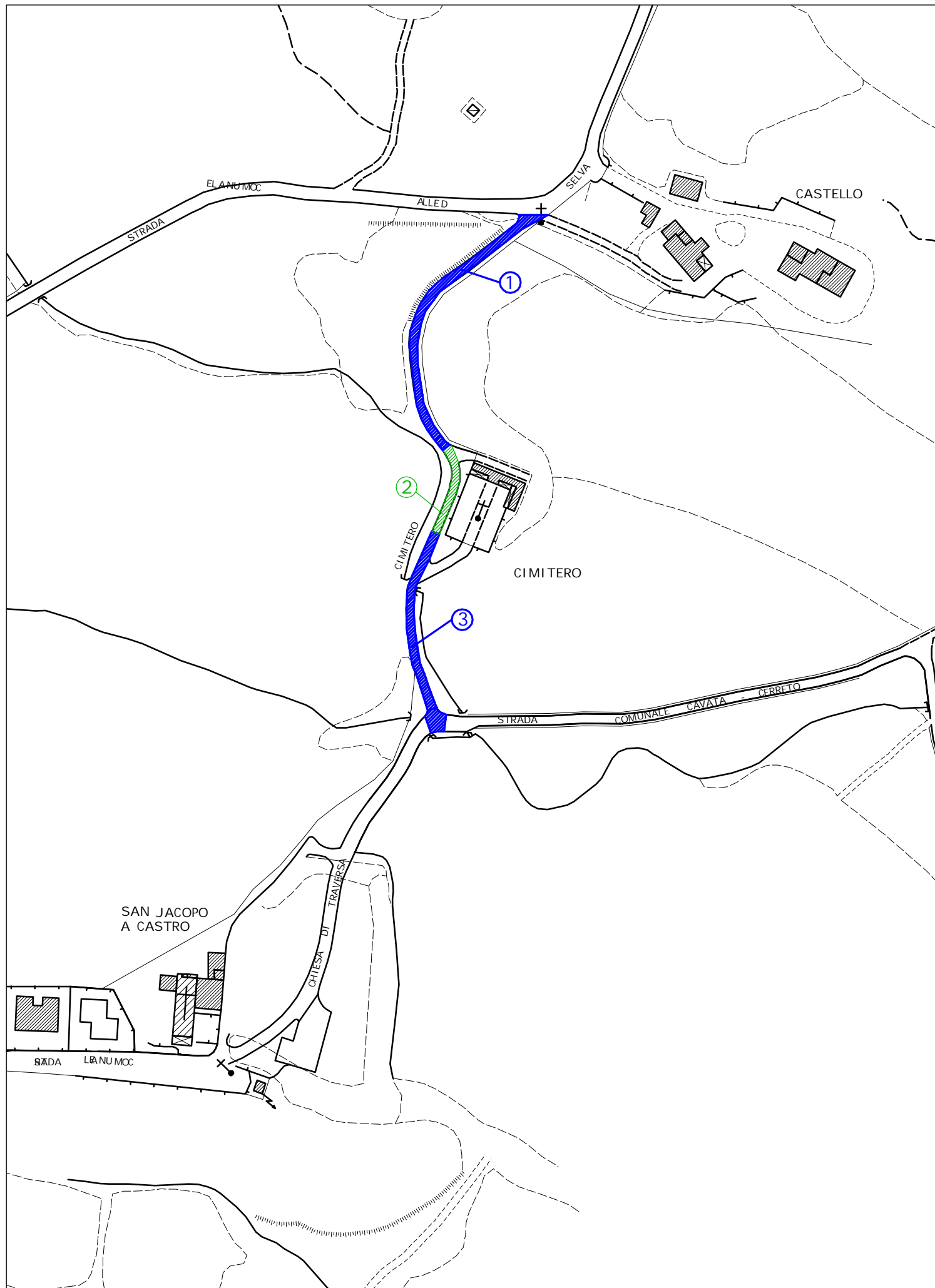
RIPRISTINO



tappeto cm 4
strato di base cm med. 10

1° TRATTO con n°10 CEDIMENTI

PLANI METRIA GENERALE scala 1:2.000



LEGENDA

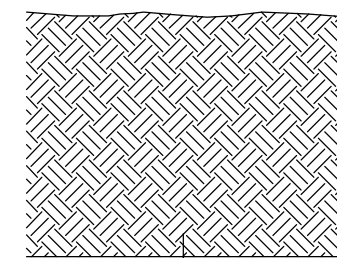
S.C. DEL CIMITERO DI TRAVERSA

1. SOLO TAPPETO cm 4
da progr. 0,00 a 125,00:
 $5,00 \times (10,00 + 3,50) / 2 = 33,75 \text{ mq}$
 $120,00 \times 3,50 = 420,00 \text{ mq}$
2. FRESATURA cm 4 + TAPPETO cm 4 (vedi part. A)
da progr. 125,00 a 165,00:
 $40,00 \times 3,50 = 140,00 \text{ mq}$
3. SOLO TAPPETO cm 4
da progr. 165,00 a 250,00:
 $85,00 \times 3,50 = 297,50 \text{ mq}$
presso bivio S.C. Cavata - Cerreto mq 70

FASI DELL'INTERVENTO:

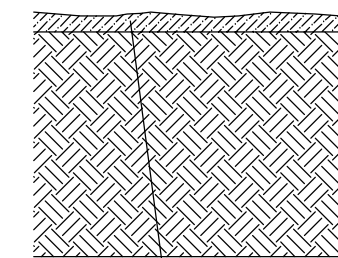
- allestimento del cantiere stradale temporaneo;
- fresatura della pavimentazione ammalorata fino ad una profondità di 4 cm dal piano stradale;
- pulizia dell'area di intervento con rimozione di tutti i detriti prodotti dalla fase di demolizione;
- stesa e rullatura di conglomerato bituminoso a caldo tipo usura 0/10 per uno spessore finito e compresso di cm 4, con raccordo alla quota della pavimentazione esistente;
- trasporto e smaltimento a discarica dei materiali provenienti dalle fasi di fresatura;
- smantellamento del cantiere.

STATO ATTUALE



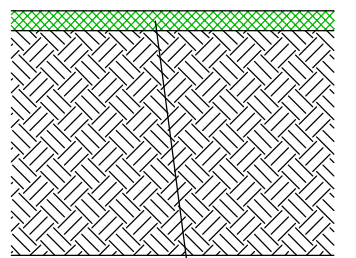
sovrasstruttura esistente

DEMOLIZIONE



fresatura cm 4

RIPRISTINO



tappeto cm 4

