



## COMUNE DI PISA

<b>TIPO ATTO <i>PROVVEDIMENTO SENZA IMPEGNO con FD</i></b>	
<b>N. atto DD-03 / 674</b>	<b>del 28/05/2018</b>
<b>Codice identificativo 1602889</b>	

<b>PROPONENTE <i>Finanze - Provveditorato - Aziende</i></b>
---

<b>OGGETTO</b>	<b>APPROVAZIONE DELL'AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA DI CUI ALL'ART. 36 COMMA 2 LETT. B) DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS.MM.II., PER L'AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO, CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO, DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEI VEICOLI DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI PISA, PER LA DURATA MASSIMA DI ANNI QUATTRO</b>
----------------	---

Istruttoria Procedimento	MENGHINI GIULIANA
Posizione Organizzativa responsabile	MEINI MASSIMO
Dirigente della Direzione	<b><i>SASSETTI CLAUDIO</i></b>

## COMUNE DI PISA



DIREZIONE FINANZE PROVVEDITORATO AZIENDE  
Ufficio Economato – Provveditorato – Autoparco Comunale

### DETERMINAZIONE

**OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA DI CUI ALL'ART. 36 COMMA 2 LETT. B) DEL D.LGS. N. 50/2016 E SS.MM.II., PER L'AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO, CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO, DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEI VEICOLI DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI PISA, PER LA DURATA MASSIMA DI ANNI QUATTRO**

### IL RESPONSABILE DELLA POSIZIONE ORGANIZZATIVA

**VISTO** il Provvedimento DD-03 n. 1046 del 30.09.2015 con il quale al sottoscritto veniva conferito l'incarico di Responsabile della Posizione Organizzativa "Ufficio Economato - Provveditorato – Autoparco";

**RICHIAMATO** il "Regolamento sull'organizzazione e funzionamento dell'autoparco", approvato con deliberazione della G.C. n. 124 del 01/09/2009, e precisamente l'art. 9 "Competenze dell'Ufficio Autoparco";

**PRESO ATTO** che l'Accordo quadro prot. 68524/2016 di durata pari a due anni per la manutenzione degli automezzi dell'Ente si sta approssimando alla scadenza;

**CONSIDERATO** che, stante l'impossibilità di definire a priori la tipologia e l'entità delle manutenzioni e delle riparazioni che saranno necessarie per la gestione del parco veicolare, si rende opportuno assicurare lo svolgimento di detti servizi mediante la conclusione di un nuovo accordo quadro; tale tipologia contrattuale, secondo l'esperienza maturata, risulta conveniente per l'Ente sia sotto il profilo dell'efficacia che dell'economicità;

**RITENUTO** pertanto opportuno affidare il servizio di assistenza, manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione e revisione dei veicoli di proprietà del Comune di Pisa mediante accordo quadro, ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs. n. 50/2016, per una durata massima di quattro anni, con decorrenza dalla stipula dell'accordo quadro e con previsione della facoltà dell'Amministrazione Comunale di prorogare il servizio, agli stessi patti e condizioni, per ulteriori sei mesi e comunque per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente, ai sensi dell'art. 106 del D. Lgs. n. 50/2016;

**VISTO** l'art. 51 del D. Lgs. n. 50/2016;

**CONSIDERATO** che non risulta opportuno suddividere l'appalto in lotti prestazionali o funzionali, sia in base ai diversi interventi da eseguire sullo stesso veicolo, sia in base alla diversa tipologia dei mezzi, allo scopo di assicurare una più efficace fruizione delle attività oggetto dell'appalto e garantire la razionalizzazione e il contenimento della spesa pubblica attraverso una

gestione globale del servizio, tenuto conto dei maggiori costi, tempi di indisponibilità dei veicoli e impegno di risorse umane necessari per trasferire i mezzi in officine diverse; inoltre le caratteristiche e il valore dell'appalto e i requisiti di partecipazione sono idonei a favorire l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese e delle piccole e medie imprese;

**CONSIDERATO** che la spesa presunta per il servizio viene stimata pari ad Euro 200.000,00 IVA esclusa, che tale importo contrattuale è da ritenersi puramente indicativo, poiché non implica la definizione a priori del quantum delle prestazioni, che sarà determinato in base al numero ed al costo dei singoli interventi effettuati nel periodo di vigenza contrattuale, in rapporto alle concrete esigenze o necessità del committente e che l'operatore economico aggiudicatario non potrà vantare alcun diritto al raggiungimento dell'importo presunto dell'appalto;

**RITENUTO** opportuno:

- individuare quale criterio di aggiudicazione quello del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 c. 4, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, ciò considerando la natura delle prestazioni richieste, che consistono nello svolgimento di attività finalizzate al buono stato di funzionamento degli automezzi e di riparazione degli autoveicoli guasti, ossia trattasi di attività standardizzate e caratterizzate da elevata ripetitività in cui alla manodopera vera e propria si accompagna sempre la fornitura di beni (es. pezzo di ricambio, pneumatico); si tratta pertanto di appalto non complesso con prestazioni già dettagliate nei documenti di gara e quindi senza la presenza di aspetti qualitativi da valorizzare in sede di gara;
- invitare alla fase successiva tutti gli operatori economici in possesso dei requisiti che avranno manifestato interesse a partecipare, senza effettuare alcuna selezione, allo scopo di favorire la massima partecipazione, anche da parte delle microimprese e delle piccole e medie imprese, ai sensi dell'art. 30 c. 7 del D.Lgs. n. 50/2016, garantire la concorrenza tra gli operatori economici stessi ed ampliare la platea dei possibili affidatari;
- stabilire tra i requisiti per l'affidamento dell'appalto il possesso di un'officina attrezzata per tutte le attività necessarie all'oggetto dell'appalto entro 15 Km dalla sede dell'Autoparco del Comune di Pisa, sito in Via Battisti 53, o, in alternativa, di un sistema di trasporto dei veicoli, con costi a carico dell'appaltatore, per l'eventuale ulteriore tragitto, allo scopo di garantire la massima efficienza, tempestività ed economicità, tenuto conto dell'impegno di risorse umane, della spesa per il carburante, dell'usura degli pneumatici e del mezzo stesso nonché del tempo necessario nelle fasi di consegna e ritiro dei mezzi;

**VISTO** l'art. 216, comma 10, del D.Lgs. 50/2016 secondo cui, fino alla data di entrata in vigore del sistema di qualificazione delle stazioni appaltanti di cui all'art. 38, i requisiti di qualificazione sono soddisfatti mediante l'iscrizione all'anagrafe unica delle stazioni appaltanti (AUSA), di cui all'art. 33-ter del D.L. 179/2012;

**DATO ATTO** che:

- il sistema di qualificazione delle stazioni appaltanti non è ancora entrato in vigore;
- il Comune di Pisa è iscritto all'anagrafe unica delle stazioni appaltanti gestita dall'ANAC con codice identificativo 0000164694;

**VISTA** la deliberazione n. 1097 del 26.10.2016 con la quale l'ANAC ha emanato le Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, aggiornate al D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56, con Delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";

**VISTA** la deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 27.03.2018 con la quale è stato approvato il Regolamento disciplinante le procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture e i relativi contratti;

**CONSIDERATO** che l'espletamento di una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett b) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., risulta la modalità più conveniente per addivenire alla conclusione dell'accordo quadro, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, nonché di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e proporzionalità;

**VERIFICATO**, con riscontro operato il giorno 25/05/2018 alle ore 14:15, che il servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli non è presente sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) né nelle Convenzioni CONSIP e che l'Accordo Quadro CONSIP denominato "Fleet Management – Accordo quadro per la prestazione di servizi di natura operativa e amministrativa connessi alla gestione della flotta di autoveicoli di proprietà delle Pubbliche Amministrazioni" non risulta idoneo a soddisfare le esigenze dell'Ente in quanto sono esclusi dal servizio, tra l'altro, i veicoli destinati al trasporto di persone aventi più di otto posti a sedere, tra i quali rientrano gli scuolabus, nonché i veicoli elettrici;

**VISTA** la Delibera n. 31 del 17/01/2018, con cui l'Anac ha approvato l'elenco dei soggetti aggregatori di cui all'art. 9 del decreto legge 24 aprile 2014 n. 66, convertito dalla L. 23/06/2014 n. 89, nel quale risulta iscritta per la Regione Toscana, la Regione Toscana – Dir. Gen. Organizzazione – Settore Contratti;

**CONSIDERATO** che la Regione Toscana, quale soggetto aggregatore, ai sensi dell'art. 47 della L.R. 38/2007, ha stabilito che le procedure di gara sono svolte sul Sistema Telematico Acquisti Regionali della Toscana S.T.A.R.T., sistema telematico che la Regione Toscana ha messo a disposizione delle Amministrazioni per lo svolgimento delle proprie procedure di gara come strumento alternativo al Me.PA ai sensi dell'art. 1 c. 450 della L. 296/2006;

**RITENUTO** altresì necessario, al fine di dare la maggiore evidenza pubblica possibile al presente affidamento, procedere con la pubblicazione sul sistema telematico START e sul sito web dell'ente (<http://www.comune.pisa.it>) di un "Avviso per manifestazione di interesse a partecipare alla procedura negoziata di cui all'art. 36 comma 2 lett. b) del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'affidamento mediante accordo quadro, con un unico operatore economico, del servizio di manutenzione dei veicoli di proprietà del comune di Pisa, per la durata massima di anni quattro";

**VISTI:**

- l'avviso pubblico, allegato sub A) quale parte integrante e sostanziale del presente atto, con il quale si invitano gli operatori economici a manifestare il proprio interesse a partecipare alla procedura negoziata e nel quale vengono definiti i requisiti di partecipazione richiesti, l'oggetto e la durata del servizio, nonché i termini di presentazione dell'istanza di partecipazione;
- l'elenco dei veicoli di proprietà comunale, allegato sub B) quale parte integrante e sostanziale alla presente determinazione;

**DATO ATTO** che con successivo provvedimento saranno approvati gli atti per il proseguimento dell'eventuale procedura negoziata ex art 36 c. 2 lett b) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., che verrà svolta tramite il sistema telematico START, e che il CIG verrà acquisito al momento dell'attivazione della procedura negoziata stessa;

**VISTI:**

- il D.Lgs. n. 267/2000, T.U. delle norme sull'ordinamento degli enti locali;
- il D.Lgs. n. 50/2016, Codice dei contratti pubblici;

**DATO ATTO** che il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 5 della Legge 241/1990 e dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Responsabile della P.O., il quale fa presente:

- che in relazione allo svolgimento dell'incarico in questione non osta quanto previsto dall'art. 6-bis della Legge 241/1990 né quanto previsto dall'art. 35-bis del D.Lgs. 165/2001;
- di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizione di incompatibilità o di conflitto d'interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza;
- di agire nel pieno rispetto del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Pisa;

**DETERMINA**

1. di approvare l'Avviso di manifestazione di interesse, allegato sub A) e l'elenco dei veicoli di proprietà del Comune, allegato sub B), facenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di dare atto che con successivo provvedimento si approveranno gli atti per l'eventuale attivazione della procedura negoziata ex art 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. da aggiudicarsi mediante applicazione del criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 c. 4 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii e che la stessa verrà svolta tramite il sistema telematico START;
3. di dare atto che il CIG verrà acquisito nel momento in cui verrà attivata l'eventuale procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;
4. di dare atto che:
  - la manifestazione di interesse ha il solo scopo di comunicare all'Amministrazione la disponibilità ad essere invitati a presentare offerte;
  - le istanze presentate non sono comunque vincolanti per l'Ente che avrà facoltà di procedere o meno alla prosecuzione della procedura;
  - l'Ente avrà facoltà di continuare la procedura in oggetto anche nel caso in cui si sia accertata l'esistenza di un solo soggetto interessato al servizio;
2. di trasmettere copia della presente determinazione alla Direzione Programmazione e controlli – Organizzazione – Sistema informativo;
3. di pubblicare il presente atto all'Albo pretorio e sul sito internet istituzionale nella sezione "Amministrazione trasparente".

Il Responsabile della Posizione Organizzativa

*Massimo Meini*