

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER CONFERIMENTO DI SERVIZIO TPL A CHIAMATA E INTEGRATIVO AD USO COLLETTIVO A TPL URBANO – COMUNE DI PONTEDERA

ARTICOLO 1 - Oggetto dell'appalto

L'appalto, ha per oggetto l'affidamento del servizio TPL a chiamata e integrativo a TPL urbano ad uso collettivo da svolgersi all'interno del territorio del Comune di Pontedera, in particolare:

- a) servizio a domanda riservato e notturno
- b) servizio navetta gratuito

ARTICOLO 2 - Termini e modalità di svolgimento dei servizi e attività

L'Unione Valdera affida il servizio in argomento per un periodo sperimentale di 10 mesi a decorrere dalla data di stipula della convenzione.

1. Il servizio a domanda riservato dovrà svolgersi almeno dalle ore 8.00 alle ore 20.00 dal lunedì al venerdì, per un monte di ore minimo obbligatorio di 60 ore settimanali. Il servizio a domanda notturno dovrà svolgersi dalle ore 22.00 alle ore 6.00, dal lunedì al venerdì, per un monte di ore minimo obbligatorio di 40 ore settimanali.

Il servizio a domanda di cui al punto 1, comprensivo del servizio a domanda riservato e del servizio notturno, sarà svolto a chiamata tramite numero dedicato e dovrà di norma essere effettuato entro mezz'ora dalla richiesta; i costi del servizio saranno a carico del gestore. Il Servizio a domanda notturna potrà essere usufruito tramite pagamento della tariffa urbana (biglietto o abbonamento).

2. Il servizio integrativo ad uso collettivo a TPL urbano (servizio navetta gratuito) dovrà essere svolto per un numero minimo di Km pari a 45 mila durante la seguente minima fascia oraria: dalle 7.30 alle 20.30 dal lunedì al sabato.

Il percorso e l'orario delle relative corse saranno stabilite dall'Amministrazione secondo il programma di esercizio proposto dall'Amministrazione. Le parti si riservano la facoltà di concordare modifiche ed integrazioni del programma di esercizio, in relazione a mutamenti significativi delle esigenze di domanda, in caso di comprovate esigenze di miglioramento della circolazione, di razionalizzazione della rete, ovvero a seguito di cambiamento dell'assetto della viabilità e degli eventi non previsti in sede di sottoscrizione del contratto. Le modifiche al programma di esercizio sono approvate dall'Ente appaltante, sentita l'impresa appaltatrice.

3. L'affidamento in oggetto prevede per il servizio a domanda la disponibilità di un minimo n° 1 di autovettura (immatricolata taxi/ncc), e per il servizio integrativo TPL ad uso collettivo

una autovettura minimo 8 posti + conducente o minibus (immatr. NCC o di linea) che effettuerà un servizio continuato su percorso indicato. Dovrà comunque essere garantito un mezzo con le stesse caratteristiche da adibire a scorta.

ARTICOLO 3 - Standard qualitativi dei mezzi

- I mezzi devono essere idonei allo svolgimento del servizio oggetto del presente appalto, secondo le norme del codice della strada e del relativo regolamento di attuazione.
- Motori a basso inquinamento adeguati alle norme europee.
- L'età media del parco rotabile utilizzato, sia per il servizio a domanda che per quello integrativo ad uso collettivo, non deve essere superiore a 10 anni e comunque ogni singola macchina non deve avere più di 15 anni dalla data di prima immatricolazione, ad esclusione delle scorte.
- Il servizio integrato TPL ad uso collettivo dovrà essere svolto con mezzi attrezzati anche per soggetti con ridotta capacità di deambulazione, nonché di ancoraggi di tipo omologato per sedie a rotelle manuali, elettriche e passeggini, secondo la normativa vigente.
- È richiesto il possesso di sistemi di rilevazione satellitare su ogni mezzo in servizio che garantiscano la tracciabilità degli stessi, direttamente anche presso gli uffici comunali, in relazione al percorso effettuato ed agli orari di transito.
- I requisiti qualitativi devono essere mantenuti per tutto il periodo contrattuale.

ARTICOLO 4 - Obblighi dell'impresa appaltatrice

Oltre agli obblighi derivanti dall'esecuzione del servizio, sono a carico dell'impresa appaltatrice:

- qualsiasi onere amministrativo, previdenziale ed assistenziale relativo ai dipendenti;
- l'adozione, nell'espletamento del servizio, di tutte le misure necessarie per garantire la sicurezza dei viaggiatori e l'incolumità del personale addetto all'espletamento del servizio;
- l'effettuazione del servizio con veicoli autorizzati, nel rispetto degli orari pubblicati ed osservando tutte le prescrizioni contenute nel contratto di servizio;
- la manutenzione e la pulizia interna ed esterna dei mezzi adibiti al trasporto;
- la sostituzione dei mezzi avariati con altri mezzi autorizzati aventi analoghi caratteristiche, senza ulteriori costi per l'Ente, entro 15 minuti dall'avaria del mezzo principale;
- ogni sostituzione dei mezzi indicati in sede di gara per riparazioni o guasto tecnico per uno o più giorni dovrà essere comunicata con sollecitudine, anche via mail, agli uffici competenti;
- la tenuta del diario di bordo per registrazione orario e O/D del viaggio per il servizio a domanda.

L'impresa appaltatrice è tenuta a trasmettere all'Amministrazione:

- l'elenco degli autisti e dell'altro personale addetto al servizio di cui al successivo art. 6, comunicandone le successive variazioni;
- l'elenco dei mezzi da utilizzare per l'esecuzione del servizio, con copia della carta di circolazione;
- copie delle polizze assicurative stipulate e previste in contratto e successive variazioni.

L'impresa appaltatrice ha l'obbligo di assicurarsi la disponibilità dei mezzi, delle attrezzature fisse e degli impianti, nonché di compiere tutti gli adempimenti necessari entro e non oltre i 15 giorni antecedenti alla data stabilita per l'attivazione del servizio.

L'impresa appaltatrice in merito al personale si impegna altresì:

- ad applicare, a tutto il personale impiegato nell'esercizio dei servizi oggetto del presente avviso, i trattamenti economici e normativi previsti dal CCNL del settore;
- osservare ed applicare tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali nei confronti del proprio personale dipendente.
- al servizio oggetto del presente Capitolato dovranno adibirsi esclusivamente conducenti riconosciuti idonei alla mansione, in possesso dei requisiti di idoneità fisica e psico-attitudinale stabiliti dal D.M. Trasporti n. 88 del 23/2/1999 e comunque muniti di patente adeguata al mezzo alla cui guida sono destinati, secondo quanto previsto da normativa vigente in relazione allo svolgimento del servizio.

L'Amministrazione, direttamente o tramite terzi, può in ogni momento effettuare verifiche e controlli diretti ad accertare l'effettivo svolgimento del servizio ed il puntuale rispetto delle norme e delle condizioni stabilite

ARTICOLO 5 - Durata dell'appalto

L'affidamento del Servizio in oggetto, avendo natura sperimentale ha la durata di 10 mesi a decorrere dalla data di stipula della convenzione.

ARTICOLO 6 - Subappalto

E' consentito il subappalto nel rispetto dell'articolo 105 del D.Lgs. 50/2016.

Ai sensi del citato articolo 105 – comma 6 – del D.Lgs. 50/2016, l'operatore economico che intende avvalersi del subappalto dovrà indicare in sede di presentazione dell'offerta una terna di potenziali subappaltatori tra i quali potrà successivamente individuare l'effettivo esecutore.

L'Amministrazione, ai sensi del citato articolo 105, comma 13, del D.Lgs. 50/2016 corrisponderà direttamente al subappaltatore, al cottimista, al prestatore di servizi ed al fornitore di beni o lavori, l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite quando:

- il subappaltatore o il cottimista è una micro o piccola impresa;
- in caso di inadempimento da parte dell'appaltatore;

– su richiesta del subappaltatore e se la natura del contratto lo consente.

E' vietata la cessione anche parziale del contratto a pena di nullità.

ARTICOLO 7 - Importo dell'appalto

L'importo complessivo del contratto di affidamento della gestione del servizio in oggetto, al lordo dell'eventuale ribasso offerto, ammonta a € 100.000,00 (euro centomila/00) esclusa I.V.A. da prevedersi nella misura prevista dalle leggi vigenti. Non sono previsti oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

ARTICOLO 8 - Resoconto

Al termine dei dieci mesi contrattuali l'aggiudicatario dovrà presentare una relazione al servizio SUAP relativa allo svolgimento del servizio.

ARTICOLO 9 - Sede del Servizio

Il Servizio in oggetto si svolgerà all'interno del territorio del Comune di Pontedera e in particolare per il servizio integrativo ad uso collettivo a tpl urbano Il percorso e l'orario delle relative corse saranno stabilite dall'Amministrazione secondo le effettive esigenze territoriali.

ARTICOLO 10 - Obblighi e oneri a carico dell'affidatario

L'affidatario dovrà assumere a proprio carico gli obblighi ed oneri per il corretto funzionamento del servizio in oggetto, nel rispetto di tutte le norme vigenti.

Lo stesso è inoltre tenuto a informare il SUAP dell'Unione Valdera per tutti gli avvenimenti che eccedono il normale funzionamento programmato.

ARTICOLO 11 - Obblighi rispetto al personale

L'impresa appaltatrice in merito al personale si impegna:

- ad applicare, a tutto il personale impiegato nell'esercizio dei servizi oggetto del presente avviso, i trattamenti economici e normativi previsti dal CCNL del settore;
- osserva ed applica tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali nei confronti del proprio personale dipendente.
- al servizio oggetto del presente Capitolato dovranno adibirsi esclusivamente conducenti riconosciuti idonei alla mansione, in possesso dei requisiti di idoneità fisica e psico-attitudinale stabiliti dal D.M. Trasporti n. 88 del 23/2/1999 e comunque muniti di patente adeguata al mezzo alla cui guida sono destinati, secondo quanto previsto da normativa vigente in relazione allo svolgimento del servizio.

ARTICOLO 12 - Garanzie/Assicurazioni

I mezzi utilizzati dovranno essere in regola con l'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli (R.C.A.) ai sensi delle vigenti disposizioni normative con particolare riferimento alla garanzia per i terzi trasportati che dovrà essere prevista per tanti posti quanti sono quelli indicati nella carta di circolazione di ciascun mezzo utilizzato e con un massimale garantito per ciascun sinistro per persone o per danni a cose ed animali in misura unica non inferiore per ciascun mezzo ad € 50.000.000,00 (euro cinquantamiloni/00).

L'impresa appaltatrice dovrà stipulare, altresì, prima della sottoscrizione del contratto e dell'inizio dell'esercizio, apposito contratto di assicurazione di responsabilità civile verso terzi (R.C.T.) per i danni eventualmente arrecati a terzi, compresi gli utenti e gli eventuali accompagnatori trasportati, non rientranti nei danni da circolazione coperti dalla R.C.A., con un massimale unico per sinistro, per danni a persone o cose non inferiore ad € 2.000.000,00 (euro duemiloni/00) con copertura decorrente dall'inizio del servizio e cessazione dalla data di ultimazione dello stesso. Copia dei contratti assicurativi dovrà essere inoltrata all'Amministrazione comunale entro 30 giorni dalla stipulazione degli stessi e comunque prima dell'avvio del servizio.

Resta ferma l'intera responsabilità dell'impresa appaltatrice anche per danni eventualmente non coperti ovvero per danni eccedenti i massimali assicurati.

ARTICOLO 13 - Penalità

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo imputabile all'impresa appaltatrice e da questa non giustificato, il servizio non venga espletato anche per un solo giorno o non sia conforme a quanto previsto dal presente Capitolato e dall'offerta tecnica, l'Amministrazione provvederà a contestare gli addebiti per iscritto all'impresa appaltatrice, che potrà presentare le proprie giustificazioni entro i 15 giorni successivi. In caso di mancato riscontro, e comunque qualora le giustificazioni addotte siano ritenute insufficienti, l'Amministrazione provvederà ad applicare una penale graduata come segue:

- in caso di mancato espletamento del servizio, la penale sarà graduata in base all'gravità della violazione, da un minimo di Euro 500,00 ad un massimo di Euro 3.000,00; - in caso di mancato rispetto delle norme del Capitolato e dell'offerta tecnica, la penale sarà graduata in base alla gravità della violazione, da un minimo di Euro 100,00 ad un massimo di Euro 3.000,00; - in caso di comportamenti assunti dagli autisti nei confronti dell'utenza ritenuti non consoni al ruolo e lesivi dell'immagine dell'Amministrazione comunale, la penale sarà graduata da un minimo di Euro 100,00 ad un massimo di Euro 1.000,00; - in caso di utilizzo di mezzi diversi da quelli indicati in sede di gara, fatte salve le sostituzioni dovute a problemi tecnici debitamente comunicate come previsto al precedente art. 5, la penale sarà graduata da un minimo di € 100,00 ad un massimo di € 1.000,00;
- in caso di ritardi superiori a 15 minuti, fatte salve documentate dichiarazioni di giustificazione rese

dal Comando di Polizia Locale in merito ai motivi del ritardo, la penale sarà pari ad € 500,00.

Se l'impresa appaltatrice sarà sottoposta al pagamento di tre penali nel corso del medesimo anno, il contratto potrà essere risolto dall'Amministrazione.

ARTICOLO 14 - Esecuzione in danno

L'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare a terzi l'effettuazione delle prestazioni per qualunque motivo non rese dalla impresa appaltatrice, con addebito a quest'ultima dell'intero costo sopportato e dell'eventuale maggior danno.

ARTICOLO 15 - Risoluzione del contratto

Ai sensi dell'Art. 1454 c.c., in caso di mancato rispetto delle prescrizioni contrattuali, il contraente può risolvere il contratto qualora, a seguito di contestazione scritta degli addebiti e successiva diffida, l'altro contraente persista nelle inadempienze rilevate.

E' comunque facoltà dell'Amministrazione, ai sensi dell'art. 1456 c.c., risolvere il contratto nei seguenti casi:

- interruzione del servizio senza giusta causa;
- grave inadempimento dell'impresa appaltatrice, atto a compromettere il risultato del servizio;
- inosservanza reiterata delle disposizioni di legge, dei regolamenti e degli obblighi previsti dal presente capitolato;
- cessione in subappalto del servizio con modalità difformi rispetto alla normativa vigente in materia.

In ogni caso di risoluzione addebitabile all'impresa appaltatrice, quest'ultima incorre nella perdita della cauzione che resta incamerata dall'Amministrazione, fatto comunque salvo il risarcimento del maggior danno.

ARTICOLO 16 - Modalità di erogazione del corrispettivo

Il corrispettivo si intende fisso e invariabile per tutta la durata del contratto anche se dovessero verificarsi variazioni nel costo della manodopera, della misura degli oneri previdenziali, assistenziali, assicurativi e fiscali.

Il pagamento di tale corrispettivo verrà erogato previa presentazione di regolare fattura elettronica.

La liquidazione sarà effettuata entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura.

Il pagamento è subordinato al controllo sulla regolarità contributiva – mod. DURC – previsto dalle vigenti disposizioni di legge.

L'impresa aggiudicataria assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

ARTICOLO 17 - Protezione dei dati sensibili

In applicazione del D.Lgs. 196/03, l'Aggiudicatario è tenuto a mantenere la riservatezza delle informazioni relative agli utenti del servizio oggetto del presente Capitolato, da qualsiasi fonte provengano, e si impegna a nominare un Responsabile del Trattamento dati.

Il trattamento dei dati acquisiti nello svolgimento del servizio deve avvenire solo ed esclusivamente per lo svolgimento dello stesso; è vietata la diffusione e/o ogni qualsiasi uso diverso e/o non strettamente connesso con lo svolgimento del servizio stesso.

I dati personali relativi ai soggetti partecipanti alla gara saranno oggetto di trattamento informatico o manuale da parte del Committente, nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. 30/06/2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modifiche ed integrazioni, per i soli fini inerenti alla procedura di gara e all'esecuzione del contratto. Detti dati saranno pubblicizzati in sede di aggiudicazione o di eventuale contenzioso nelle misure e con i limiti stabiliti dalla normativa vigente. In ogni caso, in relazione ai dati forniti, i soggetti aggiudicatari potranno esercitare i diritti di cui all'art.7 del D.Lgs. 196/2003 e successive modifiche ed integrazioni.

ARTICOLO 18 - Forma del contratto

Il Contratto sarà stipulato a mezzo di scrittura privata non autenticata da registrarsi solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del Dpr n. 131 del 26/04/1986, così come previsto dall'art. 9 del vigente regolamento per l'acquisizione di beni e servizi in economia dell'Unione Valdera.

ARTICOLO 19 - Spese e diritti

Le spese contrattuali, bollo, registrazione, imposte e tasse e quant'altro occorre, saranno a carico del soggetto Aggiudicatario.

ARTICOLO 20

Responsabile del procedimento

Il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.):

Dott.ssa Samuela Cintoli tel. 0587/299552

mail: s.cintoli@unione.valdera.pi.it

ARTICOLO 21 - Norme finali

L'appaltatore, per tutto quanto non è altrimenti stabilito, è soggetto all'osservanza delle norme vigenti in materia di appalti ed inoltre è tenuto all'osservanza di tutte le leggi in vigore nel settore specifico che potranno venire emanate dalle competenti autorità anche dopo la stipulazione del contratto.

Per quanto non previsto nel capitolato, valgono le norme applicabili dal codice civile.