



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA



L'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo parcheggio in viale Mazzini, all'interno del perimetro del centro commerciale naturale di Dicomano, che porterà ad un incremento dei posti auto utilizzabili per le attività commerciali ivi presenti.

L'area oggetto di intervento è quella adiacente alla linea ferroviaria nel tratto ricompreso tra il passaggio a livello e l'imbocco di via della Bruciatoia.

L'intervento si rende necessario al fine di riqualificare urbanisticamente la zona che versa in condizioni di notevole degrado e di migliorarne la funzionalità e la fruibilità. La fascia di verde residuale appare priva di una quota regolare, il cordonato che la separa dalla pubblica via è assai sconnesso e la sede stradale presenta in molti punti avvallamenti che sono dovuti alla presenza dell'apparato radicale di alcuni pini tagliati di recente. E' presente, inoltre, una piattaforma di calcestruzzo, anch'essa in cattivo stato, che serve da postazione per raccolta del vetro.

Comune di Dicomano

Provincia di Firenze

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI, PROGETTAZIONE,
MANUTENZIONE ED AMBIENTE

Piazza Della Repubblica, n. 3 – 50062 Dicomano (FI)
Tel. 055.83.85.41 Fax. 055.83.85.423

Il nuovo parcheggio è costituito da 24 posti auto a raso disposti a lisca di pesce, in sostituzione dei 9 in linea attualmente disponibili. Due dei 24 nuovi posti auto sono riservati per disabili. La postazione per la raccolta del vetro è ricollocata nella zona più prossima all'imbocco di via Bruciatoia, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale.

L'ampiezza della carreggiata non viene sostanzialmente modificata.

Parallelamente alla barriera in calcestruzzo armato, posta lungo la linea ferroviaria, è prevista l'installazione di una barriera stradale – gard rail in corten.

Contestualmente sarà realizzata la rete fognaria per l'intercettazione delle acque meteoriche e sarà predisposto il cavidotto per l'illuminazione pubblica.

Le principali lavorazioni previste risultano le seguenti:

- demolizione del vecchio cordonato in cls;
- movimenti di terreno superficiali per il raggiungimento della quota di imposta della fondazione stradale e scarifica di pavimentazione bituminosa stradale;
- realizzazione di cavidotto per l'illuminazione pubblica con getto in cls a protezione dagli urti dei pali lampione;
- realizzazione di rete fognaria per l'intercettazione delle acque piovane e relative griglie;
- scarifica della porzione di sede stradale e formazione di fondazione stradale per il parcheggio;
- realizzazione di pavimentazione, in parte in conglomerato bituminoso, in parte in masselli autobloccanti drenati in calcestruzzo;
- posa in opera del nuovo cordonato
- installazione di barriera stradale gard-rail in corten.

Il Responsabile del Servizio
Lavori Pubblici
(Geom. Valter Bendoni)