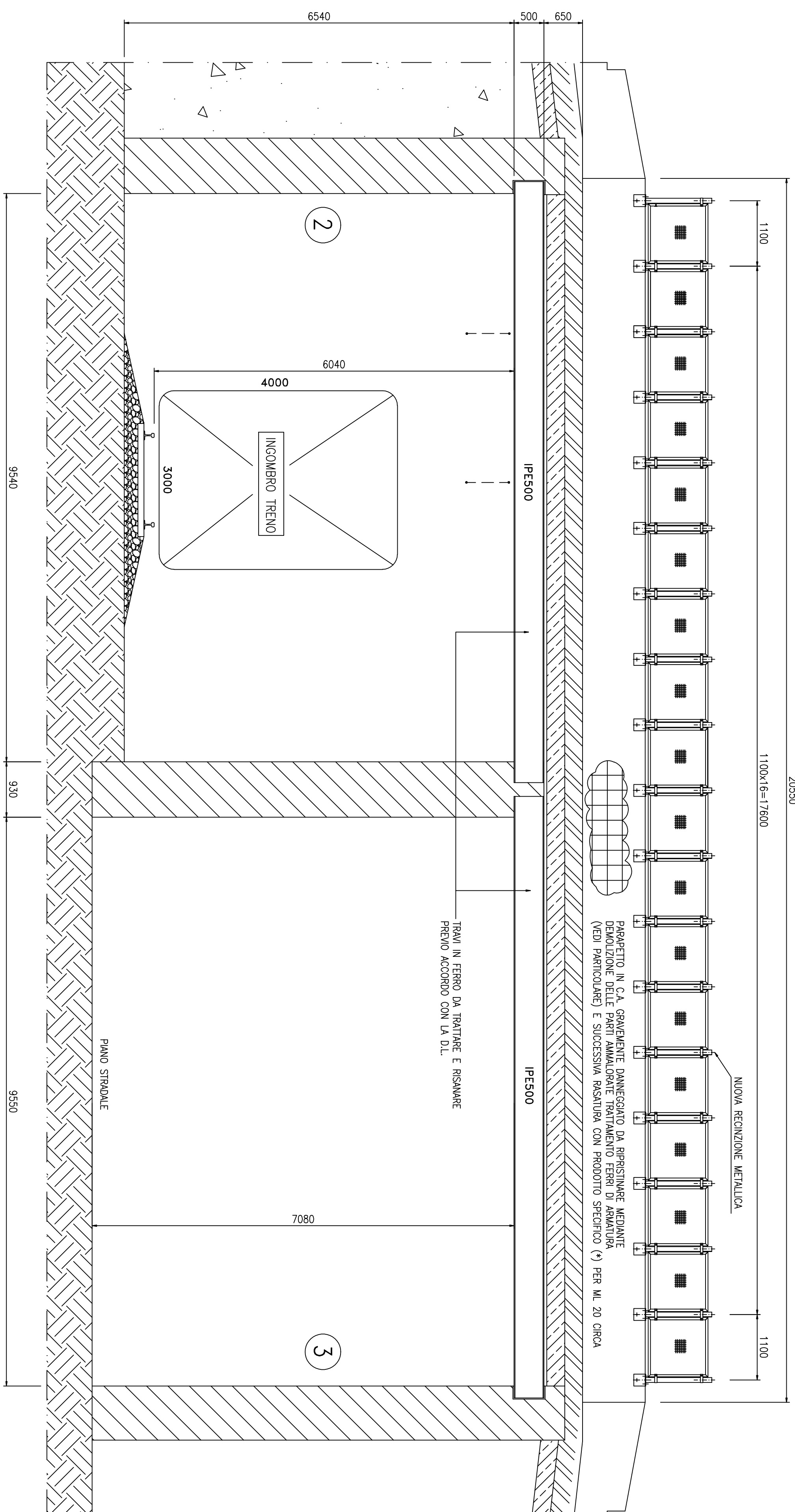
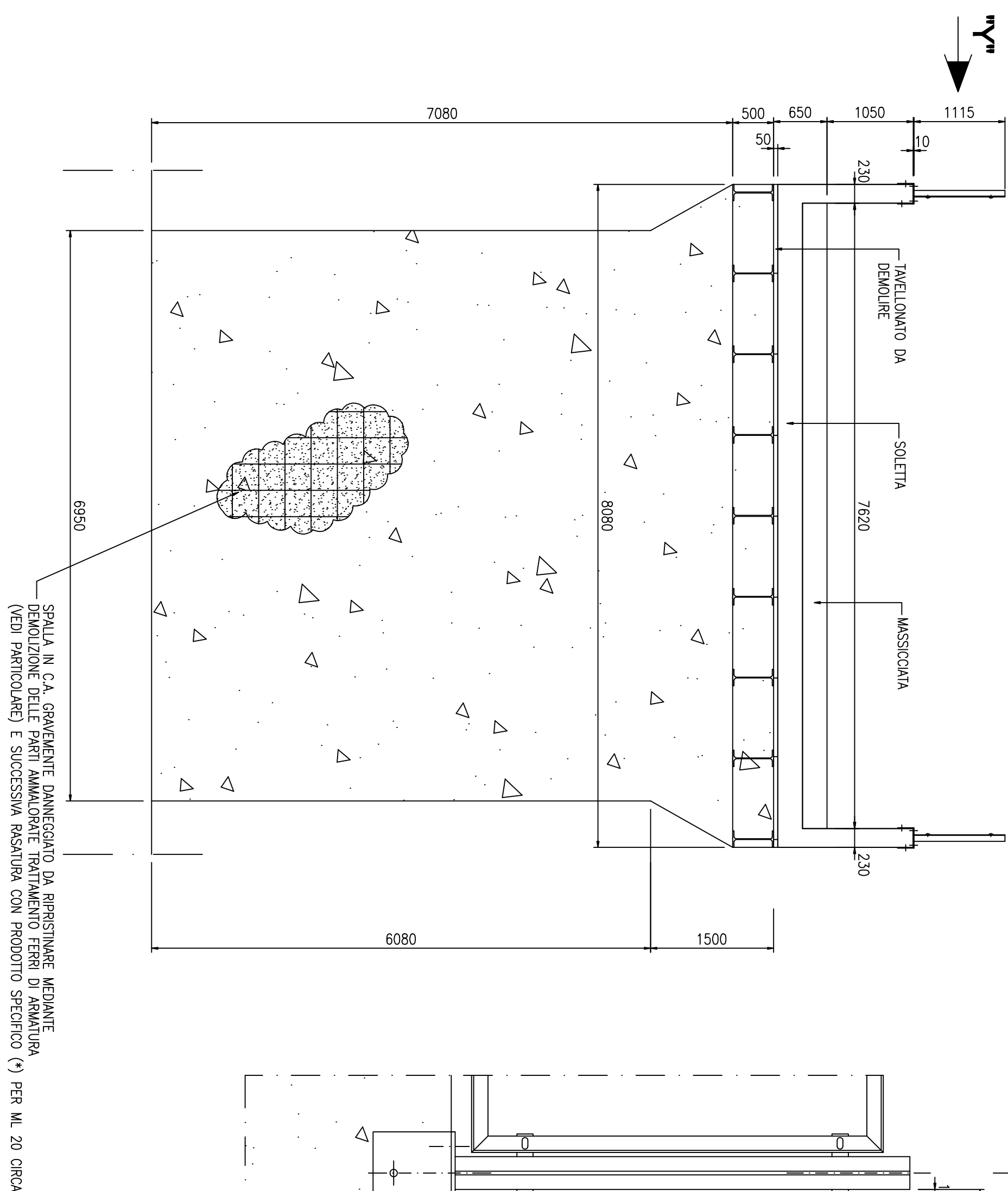


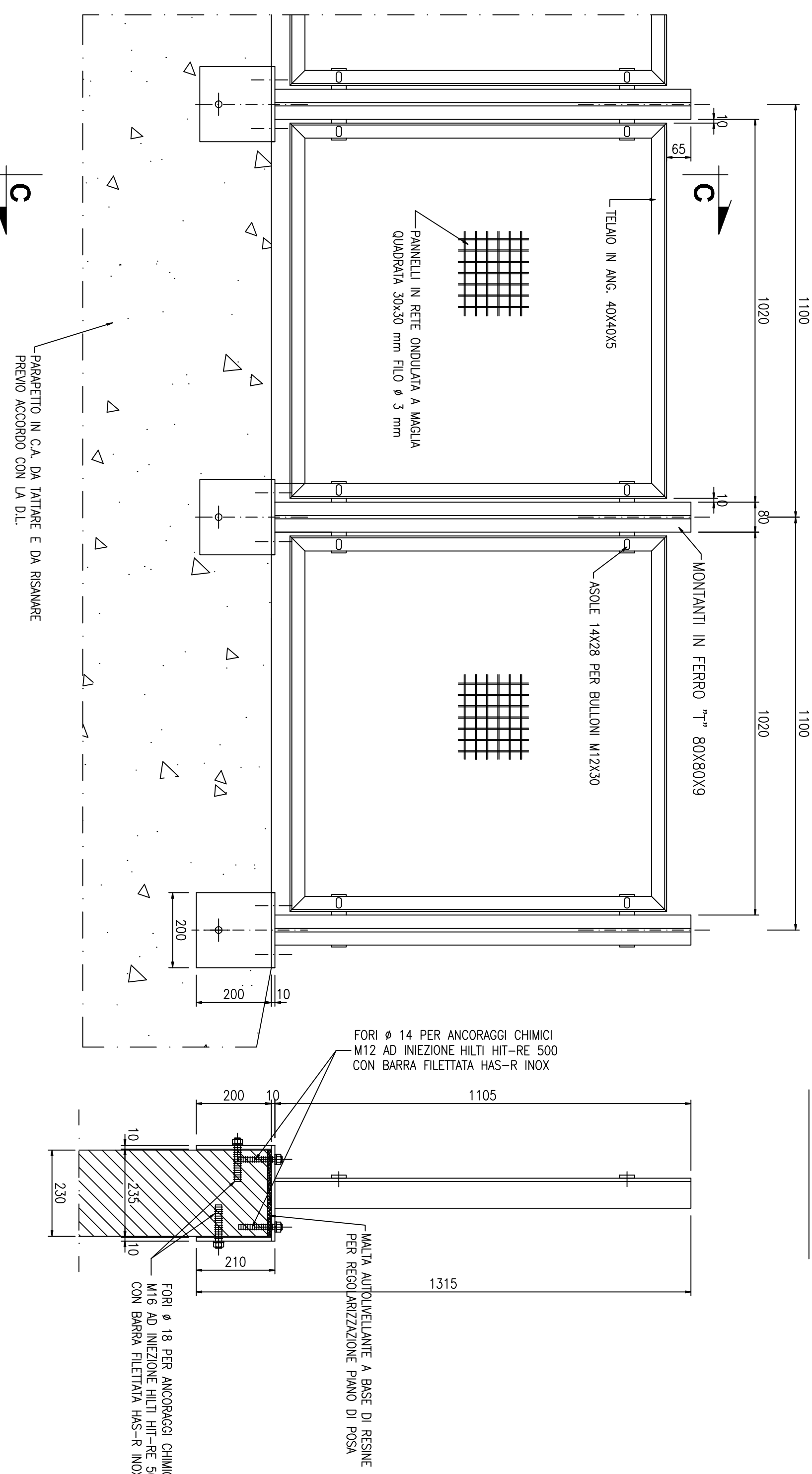
SEZIONE C-C



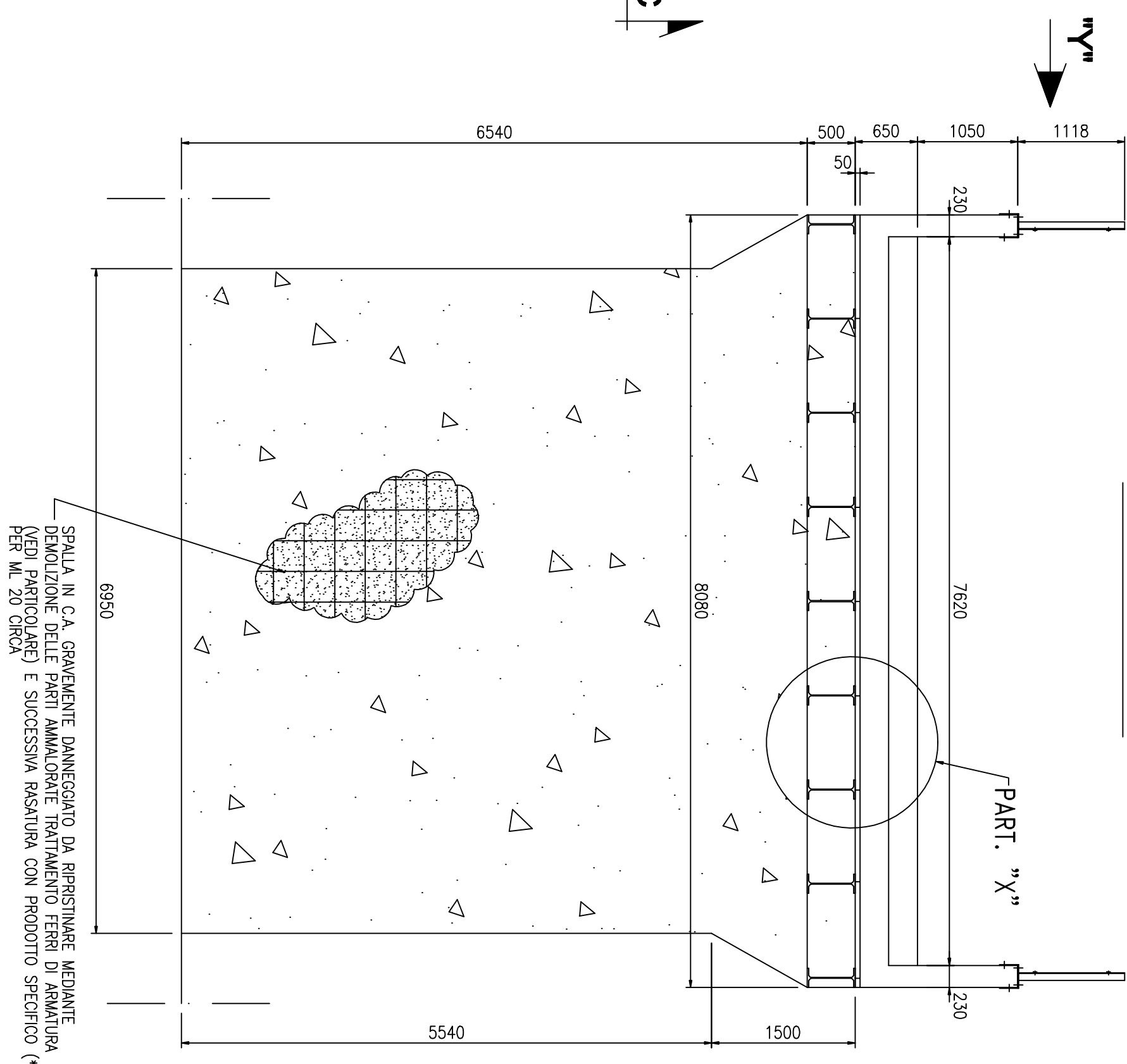
SEZIONE A-A



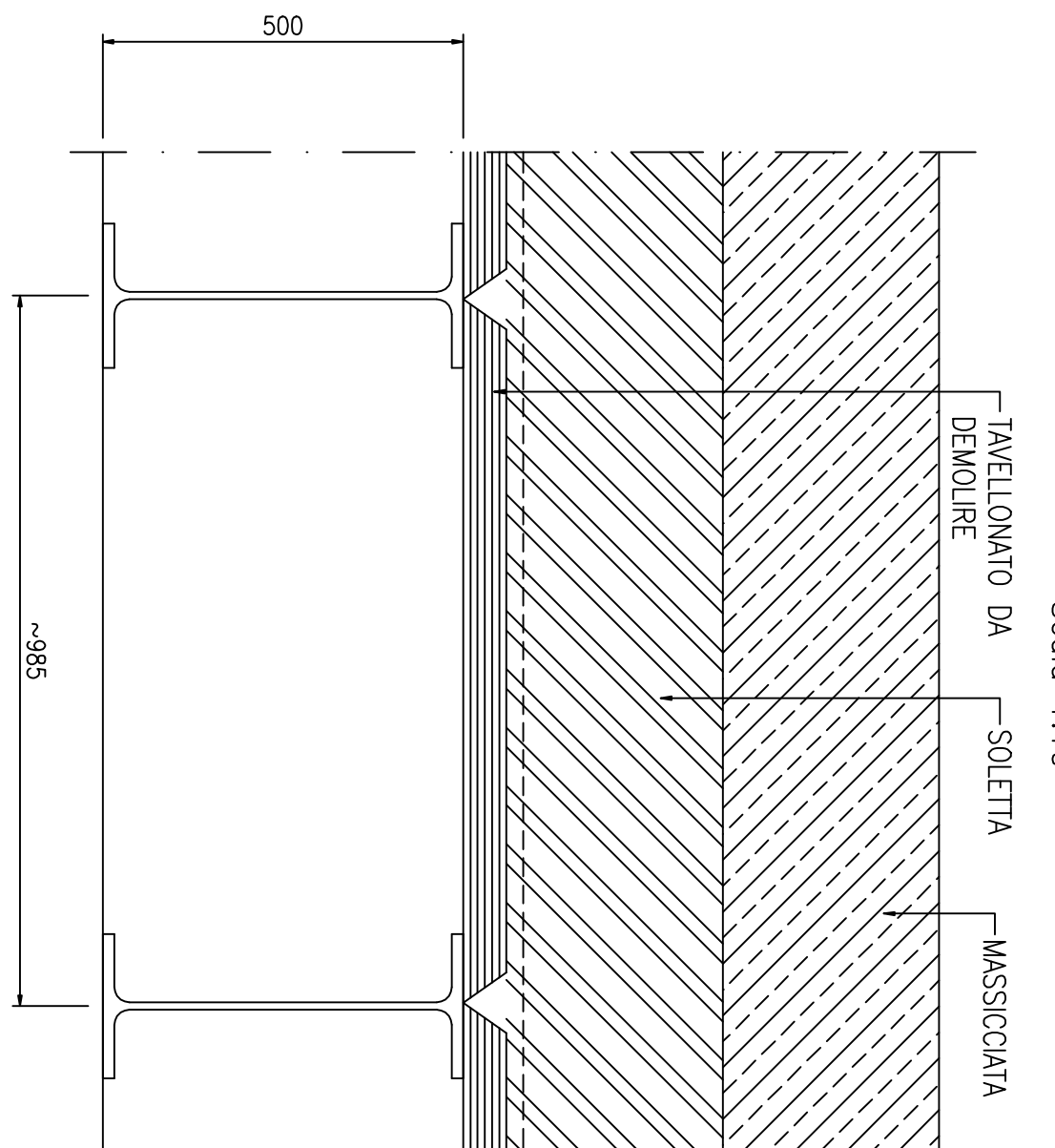
PARTICOLARE MONTAGGIO PANNELLI -VISTA DA "Y"

**SEZIONE C-C**

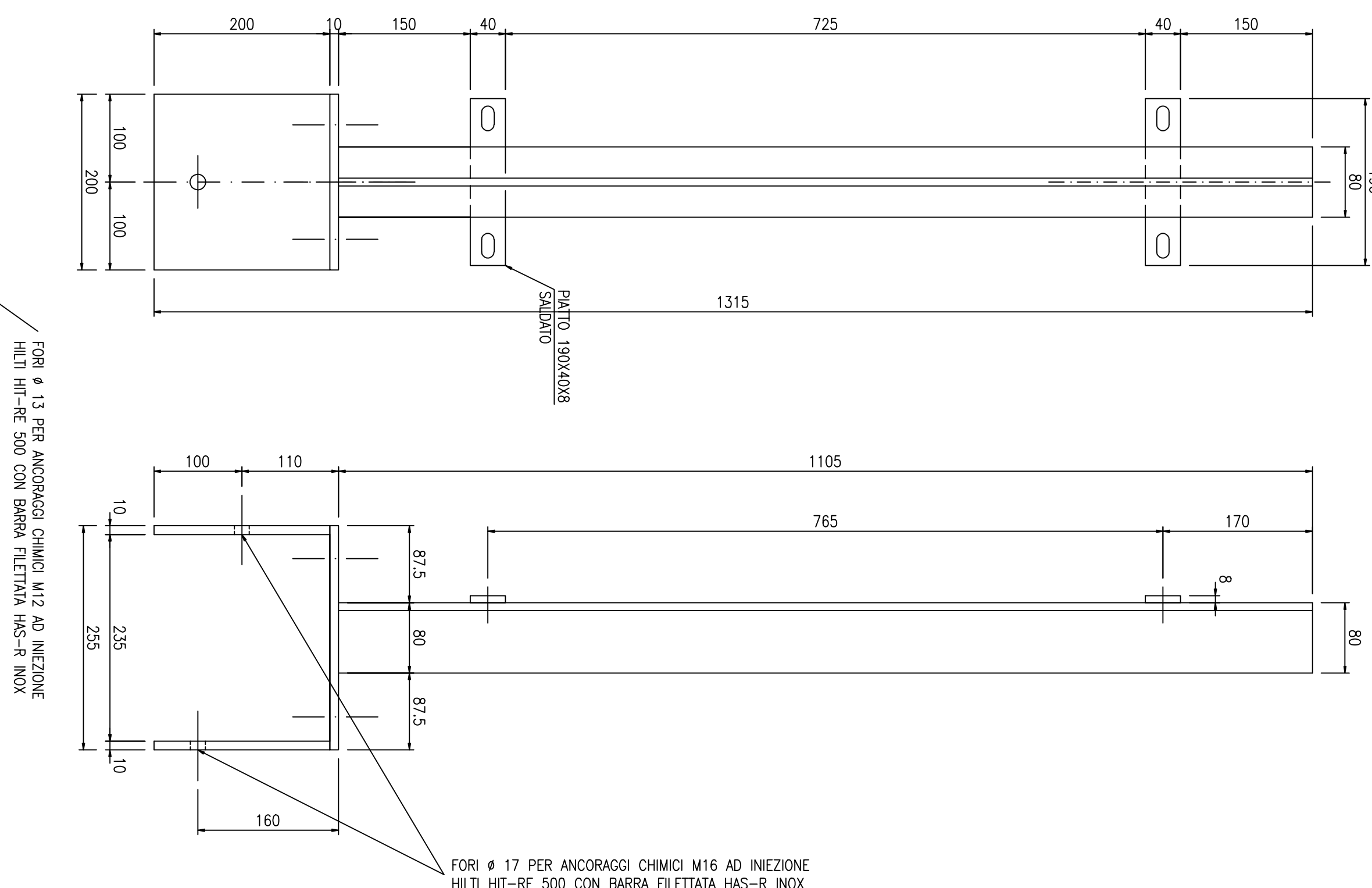
SEZIONE B-B



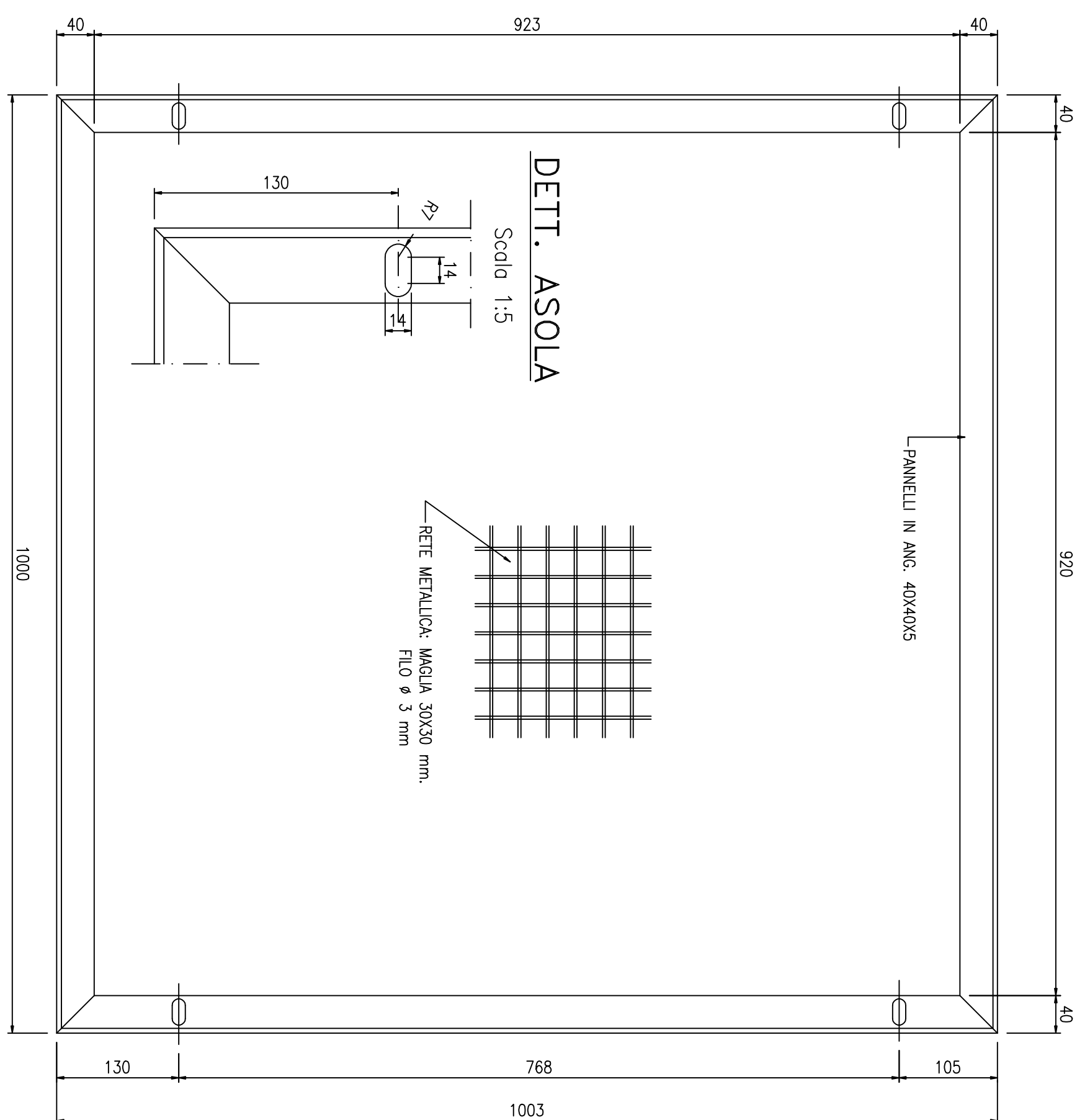
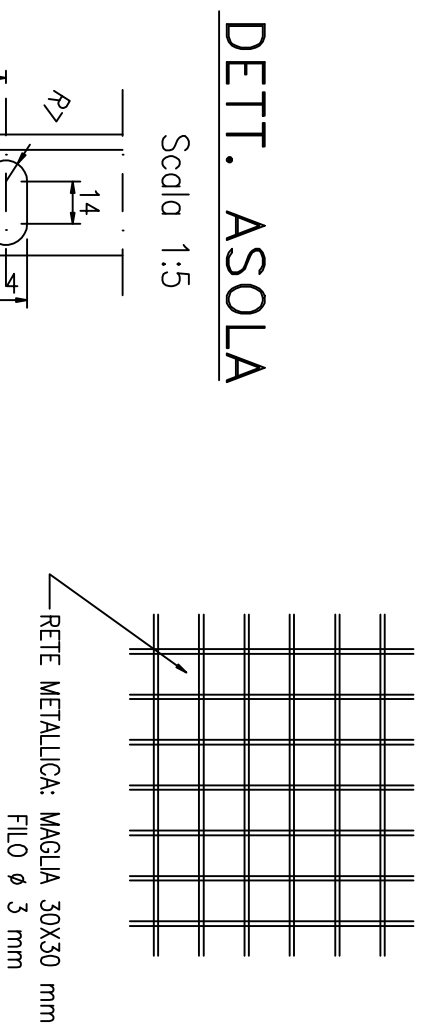
PART. "X"
(STATO ATTUALE)



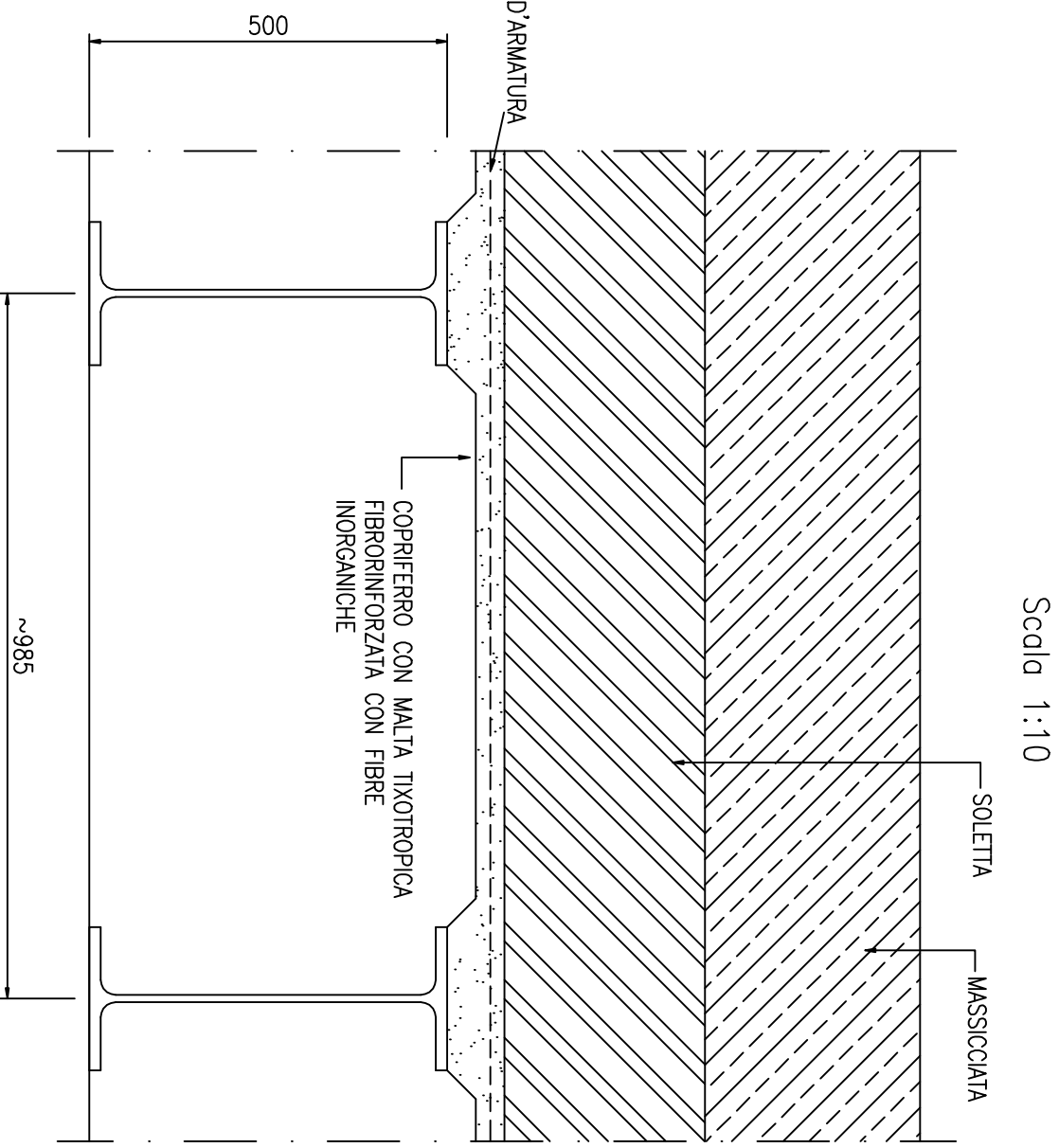
PARTICOLARE MONTANTE



PARTICOLARE PANNELLO

DETT. ASOLA

PART. "X"
(STATO MODIFICATO)



MATERIE:

- ACCIAIO Fe430 UN7070
- MALTA AUTOLIEVANTE A BASE DI RESINE
- MALTA TIXOTROPICA A RITIRO COMPENSATO PIROCARBONIZZATA
- RICC. MINIMO 300 kg/cmq A CONSISTENZA FLUIDA
- BARRA FILETTATA HAS-R INOX
- ACCIAIO AD ADERENZA MOLIBDATA FeB44K

TRATTAMENTO SPECIFICO PER SUPERFICI IN C.A.
PREVENIRE L'IDROSALABILITÀ, 400 BAR
FERRO D'AMMAGLIA A VISTA TRATTAMENTO SUPERFICIE PASSIVAMENTE CON
PRODOTTO ADEGUATO, REGOLARIZZAZIONE E RICOSTITUZIONE
CONFERIRE (QUE MANCANO) MEDIANTE MALTA PREMESSA DI CONSISTENZA
DUREZZA, AD ESPANSIONE CONTRASTIVA IN ARIA, RESISTENTE AGLI AGENTI
AGGRESSIVI DELL'AMBIENTE PER IL RIPRISTINO DI STRUTTURE IN C.A.
SUCCESSIVAMENTE RAGGIUNTA SU TUTTA LA SUPERFICIE CON FANZZAZIURA E
RESINE EPOSSICHE DI PROTETTIVO BICOLORENTI A BASE DI CEMENTO E
TRATTARE C/ E 3 A RITARDARE E FISSARE (CON PRESSIONI MIN 50 C.A.) / B-D

STUDIO TECNICO
Ing. CLAUDIO PUCCI

PROGETTO PER IL RIPRISTINO DEL CAVALCAFERROVIA SULLA
STRADA COMUNALE DELLE TERRE ROSSE

COMUNE DI PIOMBINO