



PROVINCIA
di GROSSETO

Area Viabilità e Trasporti

03739 - S.P. 24 FRONZINA – interventi di manutenzione straordinaria in
tratti saltuari dal km 12+000 al km 27+000 nel comune di
Roccalbegna (GR).

PROGETTO ESECUTIVO

Allegato
nr.
5

RELAZIONE GENERALE

I tecnici
Geom. Alessandro Tenerini

Geom. Fabio Potini

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Danilo Corridori

Grosseto, 27 GIU 2018

Copia n°

RELAZIONE GENERALE

La S.P. 24 "FRONZINA" inizia il suo percorso in loc. Arcille, al km 03+900 della S.P. 17 "Voltina" e termina al km 50+450 della S.P. 160 "Amiatina", in località Pianona; il suo tracciato attraversa i territori di tre Comuni, Campagnatico, Scansano e Roccalbegna.

La viabile ha importanza fondamentale come collegamento tra il comprensorio del monte Amiata e la costa ed è caratterizzata da un tracciato tortuoso con numerosi cambi di pendenza.

Il tratto in esame, interessante il Comune di Roccalbegna ha inizio al km 12+000 circa e termina al km 27+000 circa e presenta carenze strutturali riguardanti i piani viabili e le pertinenze stradali a causa del deterioramento nel tempo e della usura dovuta al traffico ed ai fenomeni invernali (nevicate e gelate); questo rende indispensabile intervenire mediante un progetto finalizzato al recupero, anche strutturale, di tutti quegli elementi che concorrono a garantire la tutela della incolumità degli utenti della strada.

I lavori principali consistono in riprese ai piani viabili deteriorati mediante bitumi, risanamenti del corpo stradale con inerti e binder, risagomatura di banchine stradali e cunette laterali per la regimazione delle acque superficiali e manutenzione delle scarpate.

Per la realizzazione degli interventi, che non prevedono soluzioni per il superamento delle barriere architettoniche in quanto non necessarie, non saranno utilizzate cave o discariche in loco, in quanto l'impresa esecutrice si avvarrà di materiali stoccati nei propri impianti di produzione di conglomerati bituminosi.

I lavori da realizzare non hanno significativo impatto estetico sui luoghi né hanno particolari problemi di valutazione in merito al loro inserimento sul territorio in quanto non si tratta di nuove opere bensì di interventi su strutture esistenti e pertanto, anche in merito allo studio della fruibilità ed interferenza con reti di servizio esistenti, non vi sono problemi da valutare in merito; tuttavia qualora ci si trovasse ad operare in ambiti soggetti a vincoli particolari, sarà cura di questo ufficio proponente provvedere alla richiesta dei relativi pareri prima di effettuare la lavorazione prevista.

La spesa prevista è così ripartita:

A) Importo complessivo dell'appalto	€ 475.000,00
di cui:	
a) per lavori soggetti a ribasso	€ 472.184,80
b) per costi della sicurezza	€ 2.815,20
	Tornano € 475.000,00
B) A disposizione della Provincia per:	
a) fondo incentivo interno	€ 9.500,00
b) contributo ANAC	€ 225,00
c) Prove laboratorio	€ 1.500,00
d) imprevisti	€ 2.100,00
e) incarico prof.le esterno sicurezza	€ 7.000,00
f) IVA 22%.e arrotondamento.	€ 104.675,00
	Sommano € 125.000,00
	€ 125.000,00
IMPORTO TOTALE PROGETTO	€ 600.000,00

La spesa complessiva di € 600.000,00 è finanziata con risorse Co.Svi.G. Scrl di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale n 102 del 08.06.2018.

