

PIANCASTAGNAIO

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO: PROGETTO DI ACCESSIBILITA'-LEGG 13/89

data
maggio 2018

n°elaborato
P01

CARATTERISTICHE DI ACCESSIBILITA' DEI PERCORSI PER
I NON VEDENTI O IPOVEDENTI

Sistema Loges

**Schema di percorso
tattile sensoriale Loges®**






Codice di Direzione Rettilinea	Codice di Attenzione - Servizio	Codice di Incrocio a T	Codice di Arresto - Pericolo	Codice di Svolta ad Angolo
01	01	01	01	01
02	02	02	02	02
03	03	03	03	03
04	04	04	04	04
05	05	05	05	05
06	06	06	06	06
07	07	07	07	07
08	08	08	08	08
09	09	09	09	09
10	10	10	10	10
11	11	11	11	11
12	12	12	12	12
13	13	13	13	13
14	14	14	14	14
15	15	15	15	15
16	16	16	16	16
17	17	17	17	17
18	18	18	18	18
19	19	19	19	19
20	20	20	20	20
21	21	21	21	21
22	22	22	22	22
23	23	23	23	23
24	24	24	24	24
25	25	25	25	25
26	26	26	26	26
27	27	27	27	27
28	28	28	28	28
29	29	29	29	29
30	30	30	30	30
31	31	31	31	31
32	32	32	32	32
33	33	33	33	33
34	34	34	34	34
35	35	35	35	35
36	36	36	36	36
37	37	37	37	37
38	38	38	38	38
39	39	39	39	39
40	40	40	40	40
41	41	41	41	41
42	42	42	42	42
43	43	43	43	43
44	44	44	44	44
45	45	45	45	45
46	46	46	46	46
47	47	47	47	47
48	48	48	48	48
49	49	49	49	49
50	50	50	50	50
51	51	51	51	51
52	52	52	52	52
53	53	53	53	53
54	54	54	54	54
55	55	55	55	55
56	56	56	56	56
57	57	57	57	57
58	58	58	58	58
59	59	59	59	59
60	60	60	60	60
61	61	61	61	61
62	62	62	62	62
63	63	63	63	63
64	64	64	64	64
65	65	65	65	65
66	66	66	66	66
67	67	67	67	67
68	68	68	68	68
69	69	69	69	69
70	70	70	70	70
71	71	71	71	71
72	72	72	72	72
73	73	73	73	73
74	74	74	74	74
75	75	75	75	75
76	76	76	76	76
77	77	77	77	77
78	78	78	78	78
79	79	79	79	79
80	80	80	80	80
81	81	81	81	81
82	82	82	82	82
83	83	83	83	83
84	84	84	84	84
85	85	85	85	85
86				

Codice di Arresto - Pericolo

Codice di Svolta ad Angolo

CARATTERISTICHE DI ACCESSIBILITA' DEL PERCORSO

Facilmente accessibile	Modestamente accessibile	Accessibile con accompagnatore
pendenza 0%	pendenza 5%	pendenza 10%
		

PROGETTO DI ACCESSIBILITÀ

1. IN 25 MILA PACCHETTI PER PORTATORI DI HANDICAP
2. PERCORSO TATTILE DI COLLEGAMENTO TRA I PARCHEGGI, IL CONVULSIVO, LA FERMATA DELL'AUTOBUS E L'ASCENSORE PER RAGGIUNGERE IL PRIMO LIVELLO DELLA ROCCIA
3. ACCESSIBILITÀ AGLI AUTOBUS TRAMITE RAMPE E PIAZZAIONE
4. ASCENSORE PER IL COLLEGAMENTO CON IL PRIMO LIVELLO DELLA ROCCIA ALDOBANDISCA
5. PERCORSI E RAMPE CON PENDENZA INFERIORE AL 5%

