

GARA MEDIANTE PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DI SERVIZI DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIHELICO SULLA RETE VIARIA COMUNALE

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

| Indice | pag |
|--|-----|
| ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO, IMPORTO | 1 |
| ART. 2 - DURATA DELL'APPALTO | 2 |
| ART. 3 - AMMONTARE DELL'AFFIDAMENTO | 2 |
| ART. 4 - MODALITÀ DI REALIZZAZIONE DELL'AFFIDAMENTO | 2 |
| ART. 5 - ESECUZIONE DEL SERVIZIO | 2 |
| ART. 6 - SUBAPPALTO | 7 |
| ART. 7 - CAUZIONI E GARANZIE | 7 |
| ART. 8 - CONTABILIZZAZIONE E PAGAMENTO DEL SERVIZIO | 9 |
| ART. 9 - SICUREZZA | 9 |
| ART. 10 - PENALI | 9 |
| ART 11 - RIFERIMENTI SULLA RESPONSABILITÀ DEL SERVIZIO | 9 |

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO, MODALITÀ DI ESECUZIONE E IMPORTO A BASE DI GARA

1. Oggetto del presente Appalto è l'espletamento del servizio di sgombero neve e trattamento antihelico, secondo quanto meglio esplicitato all'art. 5 del presente Capitolato.

Il servizio si compone delle seguenti prestazioni:

| Descrizione attività | principale/accessoria | CPV |
|-----------------------------------|-----------------------|------------|
| Servizi di sgombero neve | P | 90620000-9 |
| Servizi di lotta contro il gelo | A | 90630000-2 |
| Fornitura di ghiaia, sabbia, ecc. | A | 14210000-6 |
| Fornitura di sale marino | A | 14420000-1 |

1.2. L'importo a base di gara, IVA esclusa, è così stimato:

- A) IMPORTO (soggetto a ribasso) **€190.000,00** (*centonovantamila/zero*)
B) ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso) **€7.600,00** (*settemilaseicento/zero*)
C) IMPORTO COMPLESSIVO (A+B) **€197.600,00** (*centonovantasettemilaseicento/zero*)

1.3. L'appalto è finanziato con fondi propri di bilancio.

1.4. I prezzi che risulteranno dall'aggiudicazione della procedura resteranno fissi ed invariati per tutta la durata del servizio.

1.5. Il pagamento delle prestazioni contrattuali avverrà mensilmente "a misura", secondo la quantità delle prestazioni effettivamente svolte, eccetto l'indennità di reperibilità relativa a ciascun mezzo, che è fissa;=

1.6. Il pagamento del corrispettivo della prestazione oggetto dell'appalto verrà effettuato nel rispetto dei termini previsti dal d.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231. Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della l. 13 agosto 2010, n. 136.

ART. 2 – DURATA DELL'APPALTO

La durata del servizio decorrerà dal **15/11/2018**, ovvero dalla data di sottoscrizione del contratto, e avrà termine il **31/03/2021**.

Le prestazioni oggetto del contratto sono relative ai seguenti periodi delle stagioni invernali:

15.11.2018 - 31.12.2018 / 01.01.2019 - 31.03.2019;

15.11.2019 - 31.12.2019 / 01.01.2020 - 31.03.2020;

15.11.2020 - 31.12.2020 / 01.01.2021 - 31.03.2021.

ART. 3 - AMMONTARE DELL'AFFIDAMENTO

L'importo dell'affidamento è stimato in complessivi € 197.600,00. Tale importo non è predeterminabile con esattezza in quanto legato all'andamento stagionale. L'importo effettivo sarà determinato applicando alle quantità effettive e contabilizzate della prestazione i prezzi derivanti dall'applicazione del ribasso offerto sull'elenco prezzi posto a base di gara.

COMUNE DI FIRENZUOLA

A detto importo è applicata l'IVA di legge, in regime di split payment.

L'importo dell'affidamento comprende tutto quanto occorre per dare ciascuna categoria di prestazione in opera regolarmente compiuta, secondo le prescrizioni del Capitolato. Esso comprende e compensa tutti gli interventi, i materiali, gli impianti provvisionali, i mezzi e la mano d'opera necessaria alla completa esecuzione delle prestazioni richieste dalle prescrizioni progettuali, dalle indicazioni del responsabile di servizio e da quanto altro eventualmente specificato.

L'affidatario è tenuto a prendere atto che, ai sensi dell'art. 106 del D. Lgs. 50/2016, il prezzo convenuto può variare, in aumento o in diminuzione, secondo la quantità effettiva della prestazione.

È obbligo esclusivo del concorrente il controllo e la verifica preventiva della completezza e della congruità delle voci e delle quantità indicate nella stima delle prestazioni, e la formulazione dell'offerta sulla sola base delle proprie valutazioni qualitative e quantitative, assumendosene i rischi.

L'affidatario, inoltre, è tenuto all'osservanza di ogni norma di legge, decreto e regolamento vigente, i quali non verranno allegati al Capitolato pur facendone parte integrante ed essenziale.

Le prestazioni rese, che saranno remunerate a misura sulla base dell'offerta a ribasso a valere sull'Elenco Prezzi posto a base di gara, rispettivamente per il periodo sopra citato, saranno contabilizzate in relazione alle prestazioni orarie, forniture, noli risultanti in sede consuntiva come da contabilità predisposta dalla Responsabile del Procedimento fermo restando la validità dell'offerta finanziaria per tutta la durata dell'appalto.

ART.4 - MODALITÀ DI REALIZZAZIONE DELL'AFFIDAMENTO

Trattandosi di servizio di pubblica utilità, l'appaltatore, per il periodo contrattuale sopra definito, deve garantire, secondo le modalità del presente Capitolato, tutte le prestazioni richieste.

Il piano programma di emergenza sarà comunicato dalla stazione appaltante e conterrà i seguenti elementi essenziali:

per il servizio di sgombero neve:

- suddivisione del territorio comunale per aree di intervento e relativa indicazione del/i mezzi/i impiegati anche in funzione dell'entità della nevicata;

- modalità di controllo dell'esecuzione del servizio di ciascun mezzo dislocato sul territorio assegnato;

per il servizio antigelo:

- programmazione degli interventi antigelo durante il periodo compreso tra il 15 novembre al 31 marzo successivo;

- modalità di controllo dell'esecuzione del servizio antigelo.

ART.5 - ESECUZIONE DEL SERVIZIO

5.1 DESCRIZIONE

L'impresa appaltatrice dovrà eseguire le prestazioni proprie del servizio, in base agli ordini scritti e verbali impartiti esclusivamente dai funzionari preposti dall'Amministrazione Comunale.

Le prestazioni richieste possono così riassumersi:

1. Strade e piazze comunali:

- Trattamento antigelo: preventivo e di abbattimento;

- Sgombero neve strade e marciapiedi;

- Sgombero neve aree mercatali e piazze;

- Sgombero neve aree scuole;

- Rimozione e trasporto a discarica dei cumuli di neve ammucchiati nei piazzali e lungo le vie;

- Fornitura sale marino per disgelo strade;

- Fornitura graniglia/pietrischetto.

Le vie/piazze/aree mercatali/aree scuole oggetto degli interventi sono indicate nell'elenco, (allegato 1) facenti parte integrante del presente Capitolato.

2. Strade vicinali di uso pubblico:

- sgombero neve.

3. Aree ferroviarie Alta Velocità:

oggetto dell'appalto sono i seguenti interventi finalizzati a garantire l'accessibilità alle finestre ed agli imbocchi della nuova linea AV/AC Bologna – Firenze, come da elenchi allegati (allegato 1):

- spargimento preventivo di sale lungo le strade dirette alle Sotto Stazioni Elettriche, alle finestre ed agli imbocchi delle gallerie;

- spargimento ghiaietto/graniglia in corrispondenza dei piazzali;

COMUNE DI FIRENZUOLA

- sgombero neve lungo le strade dirette alle Sotto Stazioni Elettriche, alle finestre ed agli imbocchi delle gallerie;
- sgombero neve in corrispondenza dei piazzali delle finestre e degli imbocchi delle gallerie;
- sgombero neve in corrispondenza delle piazzole per gli elicotteri.

Procedura da applicare

In base alle previsioni meteo e/o al bollettino di allerta meteo emesso dalla Regione, al fine di garantire l'attivazione tempestiva e preventiva della Ditta appaltatrice, RFI, mediante il proprio Coordinatore Piano Neve (CPN) richiederà telefonicamente di volta in volta l'intervento al Comune per attivare i servizi di sgombero neve.

In proposito, da parte del Comune è individuato un Referente Tecnico (RT) sempre reperibile nel periodo compreso dal 15/11 al 31/03, che sarà l'interfaccia unico con la Ditta appaltatrice incaricata dal Comune.

Dopo la ricezione della chiamata, il Referente Tecnico attiverà la Ditta appaltatrice che dovrà essere operativa entro 2 ore dalla richiesta di RFI. In prima battuta il Referente Tecnico provvederà a richiedere alla ditta lo spargimento preventivo di sale lungo le strade dell'elenco.

La Ditta, dopo la chiamata di preallarme, predisporrà i mezzi ed il personale per iniziare le operazioni di sgombero quando la neve abbia raggiunto lo spessore di 5 cm, sia di giorno che di notte, ovvero anche prima, ove richiesto da RT quando, a giudizio del CPN o di RT, sia ritenuto necessario iniziare lo sgombero.

Il RT provvederà a confermare telefonicamente al CPN l'orario esatto di inizio delle attività di spargimento sale e/o sgombero.

La Ditta dovrà garantire il servizio in modo continuativo, fino a quando l'intervento richiesto non sarà dichiarato ultimato da RT e dal CPN di RFI, assicurando lo sgombero il più possibile a raso della superficie stradale, per una larghezza minima di mt 5, eccezione fatta per i tratti stradali che non consentono uno sgombero di tale ampiezza.

In caso di periodi di forti gelate lo spargimento del sale sulle strade dovrà avvenire tempestivamente e con frequenza adeguata: in tal caso RT si attiverà d'iniziativa comunicando al CPN di RFI il numero di ore ed il tipo di intervento effettuati utilizzando il modulo tipo allo scopo predisposto.

Per quanto riguarda i piazzali delle finestre e/o degli imbocchi delle gallerie, RFI consegnerà entro il 15/11 al Referente Tecnico copia delle chiavi del cancello di accesso al fine di consentire la completa agibilità del piazzale in caso di emergenza. Entro la stessa data a cura di RFI sarà chiaramente delimitata e segnalata, mediante paline di segnalazione, la presenza di binari in esercizio.

E' fatto tassativamente divieto di spargimento sale nei piazzali delle finestre e/o imbocchi gallerie.

Prima dell'inizio delle prestazioni dovranno comunque essere predisposte tra La Ditta e RFI idonee verbalizzazioni e documenti di "scambio rischi specifici" al fine di disciplinare l'ingresso dei mezzi nei piazzali medesimi. In assenza di detta documentazione, i mezzi sgombraneve potranno operare unicamente in presenza di scorta di personale di RFI.

In caso di emergenza (avaria tecnica agli impianti e/o ad un treno) nonché attivazione dell'emergenza di cui al Piano di Emergenza Esterna, il CPN di RFI richiederà al Referente Tecnico del Comune l'immediato intervento dei mezzi con PRIORITÀ ASSOLUTA, specificando chiaramente le strade da liberare ed il piazzale e/o gli imbocchi interessati.

Nei piazzali sono presenti diversi tombini caditoie etc., pertanto al fine di evitare danneggiamenti all'interno dei medesimi dovranno essere utilizzate lame con sistema antiurto e coltello in Vulkollan. In assenza di detta attrezzatura all'interno dei piazzali la pulizia dovrà limitarsi alle sole aree prive di pozzetti.

5.2 ELENCO DEI MEZZI DA IMPIEGARE

La Ditta Appaltatrice dovrà essere in grado di garantire la disponibilità dei seguenti mezzi:

Sgombero neve strade e aree ferroviarie:

N° 13 trattori o autocarri di idonea potenza attrezzati con lama spartineve da dislocare in ciascuna delle 13 zone dell'allegato 1; per le zone n. 1 (Moscheta), 4 (Coniale), 10 (Castelvecchio) e 13 (Piancaldoli) il trattore/autocarro deve essere all'occorrenza dotato di "spandighiaino/sale";

N° 1 minipala gommata tipo "Bob cat" da impiegare in aggiunta al mezzo di cui sopra per la zona 5 (Pietramala);

Sgombero neve marciapiedi ed aree pedonali scolastiche:

N° 2 autocarri con squadre a piedi (autocarro + n. 2 operai) per pulizia manuale e spargimento sale e sabbia.

Sgombero neve aree mercatali/ piazze:

N° 2 trattori di idonea potenza attrezzati con lama.

5.3 IDONEITA' DEI MEZZI

COMUNE DI FIRENZUOLA

I mezzi dovranno essere di potenza e portata adeguata e provvisti di catene da neve. Le dimensioni della lama/vomere dovranno essere tali da consentire il passaggio nelle strade oggetto dell'appalto, dove le dimensioni delle carreggiate sono ristrette.

Qualora le lame e/o i vomeri vengano forniti dall'Amministrazione, saranno forniti anche i relativi attacchi; resta a carico dell'Impresa l'applicazione degli attacchi stessi.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada ed avere, in particolare, le luci d'ingombro rosse e bianche su bracci pieghevoli ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo stabile ed in posizione elevata, in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero neve, evitando, nel contempo, l'abbigliamento dei veicoli.

La Ditta dovrà, inoltre, controllare, sia prima che durante il corso dei lavori, lo stato d'usura dei coltelli delle lame, in ogni sua parte, sostituendoli nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo responsabile di eventuali danni o defezioni relative, gravando sull'Impresa l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo fuori uso.

Nell'eventualità che la Ditta riceva dall'Amministrazione attrezzi per l'esecuzione dei lavori di cui al presente Capitolato, dovrà provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle attrezzi nonché alla sostituzione dei coltelli raschianti consumati nel caso si tratti di lame o vomeri ed alla sostituzione delle parti inefficienti nel caso si tratti di spargitori, il tutto a propria cura e spese.

Le stesse attrezzi saranno riconsegnate all'Amministrazione alla fine dei lavori in perfette condizioni di efficienza e conservazione pena l'addebito dei danni arrecati alle stesse.

I mezzi dovranno essere assicurati per l'impiego di macchina operatrice sgombra neve, per i massimali prescritti dalle vigenti norme in materia di assicurazioni obbligatorie.

5.4 MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI DI SGOMBERO NEVE

I mezzi dovranno essere tenuti costantemente a disposizione, pronti per l'intervento, col pieno di carburante, lubrificante e scorte, 24 ore al giorno per tutto il periodo compreso tra 15 novembre al 31 marzo dell'anno successivo.

L'impresa dovrà, nei giorni immediatamente successivi l'aggiudicazione, effettuare la ricognizione su tutto il territorio oggetto dei lavori con il rappresentante dell'Amministrazione, onde concordare le priorità degli interventi e le strategie da adottare al fine di svolgere tutte le operazioni nel migliore dei modi.

L'appalto è suddiviso in 13 zone omogenee funzionali (vedi allegato 1) secondo la morfologia e la densità abitativa del territorio; l'impresa deve assicurare l'attivazione del servizio, anche in contemporanea, in ogni singola zona, secondo la necessità.

Hanno comunque carattere prioritario gli interventi seguenti:

- presidio sanitario USL del Capoluogo, via Riobarondoli 16;
- plesso scolastico del Capoluogo, via Pertini 22 e via Montessori 5;
- scuola primaria di Pietramala, via Pietramala 646;
- scuola dell'infanzia di Pietramala, via Foidane 92/A;
- asilo nido, via Bertini 7, Capoluogo.

L'ubicazione ed il numero dei mezzi da impiegare saranno determinati in tale sopralluogo.

Rimane inteso che l'inizio delle operazioni di sgombero e di tutti i lavori connessi sarà disposto dal Responsabile della squadra in reperibilità dell'Amministrazione (il calendario del personale in pronta disponibilità dell'Amministrazione sarà comunicato in forma scritta all'appaltatore entro il 15 novembre di ogni anno) o dall'Ufficio Tecnico comunale con comunicazione telefonica o comunicazione via PEC); in caso di emergenza potrà anche essere disposto per iscritto da Organi di Polizia solo se i relativi Comandi accettino di attestare l'avvenuta prestazione, con l'obbligo, in questo caso, di comunicare tempestivamente l'avvenuto ordine e consegnare al Responsabile del Procedimento copia dell'ordine scritto, che verrà allegato ai documenti contabili.

È fatto obbligo all'Impresa appaltatrice di costituire un magazzino di deposito automezzi, mezzi e materiali ad una distanza massima di Km. 15 dal Capoluogo.

Le operazioni di sgombero neve dovranno iniziare operativamente entro un'ora dalla chiamata, salvo quanto previsto al precedente art. 5 per le aree ferroviarie dell'Alta Velocità.

Tutti i mezzi ed il personale addetti alle prestazioni dovranno puntualmente trovarsi nei siti predeterminati e mettersi a disposizione del personale del Comune preposto per tale attività.

COMUNE DI FIRENZUOLA

Qualora se ne ravvisi la necessità, per motivi tecnico-operativi e di sicurezza stradale, il Comune potrà disporre l'utilizzo di piazzali e ricoveri dei mezzi d'opera su aree di proprietà comunale.

Lo sgombero della neve dovrà essere effettuato in modo da assicurare, per ogni passata, lo sgombero di almeno una corsia di mt. 2,50.

La Ditta è tenuta ad eseguire gli interventi esclusivamente su quelle strade, e per il numero di volte ordinati dal Responsabile della squadra.

Per eliminare inoltre la formazione di cumuli di neve pressata all'interno dei tornanti, delle curve a raggio ristretto o dai passi carrabili che si immettono nelle strade comunali, la Ditta appaltatrice dovrà operare con la ripetizione delle dovute ed opportune manovre, in modo da eseguire gli interventi medesimi in modo compiuto.

Le prestazioni verranno sospese quando il rappresentante dell'Amministrazione ne darà l'ordine. Di massima ciò avverrà:

- per strade soggette a traffico pesante, quando il piano viabile sia condotto al "nero"; tuttavia, in caso di "croste" di ghiaccio, i lavori dovranno essere integrati con idonei trattamenti, compatibili con la situazione meteorologica;

- per strade soggette a traffico leggero, quando si costituirà uno stato uniforme e regolare di neve non superiore a cm. 5 (cinque); in tal caso, di norma, non dovranno essere impiegati solventi salini, ma soltanto pietrischetti.

Al termine del periodo invernale, ovvero dopo il 31 marzo, l'impresa appaltatrice dovrà:

- ripristinare a sua cura e spese i dossier rallentatori eventualmente divelti durante le operazioni di sgombero, entro venti giorni consecutivi dalla data predetta. A tal proposito l'appaltatore dovrà stipulare specifica polizza assicurativa contro danni a manufatti di proprietà comunale, derivanti dallo svolgimento delle operazioni previste in progetto e per tutta la durata dell'appalto, da presentarsi all'atto dell'aggiudicazione definitiva.

La Stazione Appaltante procederà ad una verifica in contraddittorio dei danni eventualmente subiti e formerà apposita stima dei lavori necessari al ripristino dei manufatti danneggiati. Tale importo sarà comunicato all'impresa appaltatrice che dovrà pertanto attivarsi con la propria assicurazione per il rimborso della cifra di cui sopra.

5.5 MODALITA' DI ESECUZIONE DEL TRATTAMENTO ANTIKOLO DEL PIANO VIABILE.

Per quanto riguarda il trattamento antigelo potrà dividersi in due categorie:

- preventivo;
- di abbattimento.

Nelle strade di sensibile traffico pesante, approssimandosi le condizioni di gelo o di neve, dovrà essere effettuato uno spargimento preventivo di cloruri:

5.5.1 All'incirca una quantità dell'ordine dei 5-10 grammi di cloruro di sodio per metro quadrato di pavimentazione, potrà essere sparso a secco in pagliette (equivalente ad 1 sacco di kg. 50 per circa metri 700 di strada). Il cloruro di sodio potrà anche essere fornito dall'Amministrazione alla Ditta, con regolare verbale di carico/scarico. Nell'ipotesi che l'Amministrazione lo ritenga opportuno, il cloruro di sodio potrà essere approvvigionato dalla Ditta e sarà liquidato in base al prezzo unitario che risulta dall'Elenco Prezzi allegato, nonché sulla base di quanto offerto in sede di gara. Il cloruro di sodio potrà essere sia di origine marina che di miniera (sal gemma) e dovrà avere granulometria compresa tra mm.1 e 5 di dimensioni. I trattamenti preventivi dovranno essere ripetuti quando si riscontri l'insufficiente presenza di cloruro. La Ditta è tenuta a controllare affinché eccessive quantità di cloruro sul piano viabile non provochino scivolosità della pavimentazione.

5.5.2 Per quanto riguarda l'abbattimento del ghiaccio, ossia nel caso la strada sia già gelata, l'uso del sale potrà essere accompagnato da modesti quantitativi di inerti. In particolare, in caso di strada "a nero" non potrà essere usato alcun tipo di inerte, mentre in caso di presenza di spessore di neve compressa o ghiaccio dovrà essere utilizzata graniglia 3-5 mm. e per spessori più consistenti potrà essere usato pietrischetto 5-10 mm. Gli inerti dovranno essere premiscelati con cloruro di sodio od eccezionalmente con cloruro di calcio nella quantità necessaria all'ancoraggio dell'inerte allo strato di ghiaccio e, comunque, in misura non superiore al 30 % per il cloruro di sodio e del 20 % per il cloruro di calcio. Dovrà essere usato inerte puro, oltre che in casi di assoluta urgenza (mancanza di sale), anche in caso di croste di neve compressa nelle strade da tenere "bianche", per le quali l'uso del sale è controproducente; in tal caso l'inerte dovrà avere pezzature di idoneo spessore, mediamente da 1 a 15 mm. Di massima, l'inerte dovrà essere sparso nella quantità di circa mc. 1 per chilometro di strada a due corsie effettivamente ed uniformemente trattata lungo tutta l'estesa; non si

COMUNE DI FIRENZUOLA

potrà comunque superare il doppio della quantità suddetta. L'uso di quantità superiori a quelle su riportate non verrà contabilizzato. La ditta appaltatrice dovrà operare con un minimo di 4 mezzi idonei per potenza portata e dotazione tecnica. I mezzi dovranno essere tenuti costantemente a disposizione, pronti per l'intervento, con il pieno di carburante ed in perfetta efficienza, 24 ore al giorno per tutto il periodo compreso tra il 15 novembre al 31 marzo dell'anno successivo. L'inizio delle operazioni sarà disposto dal Responsabile del Servizio. Nessuna prestazione svolta prima dell'ordine dei soggetti su detti sarà riconosciuta e remunerata.

5.6 DISPOSITIVI DI LOCALIZZAZIONE E COMUNICAZIONE DEI MEZZI

Prima della consegna del servizio, l'Appaltatore dovrà inoltre installare, a proprio onere, un dispositivo di localizzazione e comunicazione, che sarà fornito dalla Amministrazione comunale, sui mezzi spandisale/sgombero neve in uso, in grado di monitorare i seguenti parametri durante il servizio:

- posizione dei mezzi;
- operatività delle attrezzature (spandisale/sgombero neve).

Il dispositivo dovrà essere fissato al veicolo in modo non manometribile, dovrà essere alimentato dalla batteria del veicolo stesso e dovrà rimanere acceso con continuità per i periodi di effettivo espletamento del servizio.

Il dispositivo comprenderà un ricevitore GPS per rilevare continuamente la posizione del veicolo sul territorio ed i necessari sistemi per la rilevazione dell'operatività delle attrezzature spandisale/sgombero neve; i dati saranno memorizzati dal dispositivo e trasmessi periodicamente al Comune.

Il Comune potrà altresì attivare la funzione di ricerca e tracciamento in tempo reale della posizione del veicolo, durante lo svolgimento dei servizi.

E' compito dell'Appaltatore garantire la installazione a regola d'arte del dispositivo, e attivarlo/disattivarlo correttamente.

L'Appaltatore sarà ritenuto responsabile per dispositivi non funzionanti o trasferiti o smontati senza autorizzazione.

Il dispositivo registrerà con frequenza parametrabile (es. ogni minuto se in movimento, ogni ora se fermo) la propria posizione e trasmetterà con cadenza giornaliera (parametro configurabile), al centro di controllo, un rapporto di lavoro completo insieme a dati di diagnostica.

Qualora al centro non dovesse pervenire l'invio di dati, nella frequenza stabilita, dopo le verifiche del caso (prove di connessione e forzatura dell'invio dal centro) verrà chiesto all'Appaltatore di verificare il corretto funzionamento del dispositivo (es. presenza di alimentazione) e di provvedere al ripristino della sua funzionalità.

In qualsiasi momento il personale del Comune potrà connettersi al dispositivo di bordo tramite l'accesso al sistema di monitoraggio per visualizzare su una mappa la posizione del mezzo e seguirne i movimenti e l'operatività.

Tutti i mezzi dovranno inoltre essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Appaltatore mediante apparecchiature radio ricetrasmettenti o con telefoni cellulari del gestore telefonico che assicuri la copertura della zona di intervento.

Sarà onere dell'Appaltatore predisporre il personale necessario alla conduzione di tutti i mezzi per tutti gli eventuali turni di lavoro.

Le generalità di tutti i conducenti dovranno essere comunicati al Comune, così come quelle del Responsabile del coordinamento servizio designato dall'Appaltatore.

6. SUBAPPALTO

6.1. Il concorrente deve indicare all'atto dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare o concedere in cottimo in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il successivo subappalto è vietato.

6.2. Si precisa che la quota percentuale subappaltabile deve essere contenuta entro il limite massimo del 30% dell'importo contrattuale.

6.3 L'affidatario deposita il contratto di subappalto presso la stazione appaltante almeno venti giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni. Al momento del deposito del contratto di subappalto presso la stazione appaltante l'affidatario trasmette altresì la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti di qualificazione prescritti dal codice dei contratti (D.lgs.50/2016) in relazione alla prestazione subappaltata e la dichiarazione del subappaltatore attestante l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016. Il contratto di subappalto, corredata della documentazione tecnica, amministrativa e grafica direttamente derivata dagli atti del

COMUNE DI FIRENZUOLA

contratto affidato, indica puntualmente l'ambito operativo del subappalto sia in termini prestazionali che economici.

L'appaltatore rimane comunque responsabile, nei confronti della stazione appaltante delle opere e prestazioni subappaltate. Il subappaltante non può avanzare alcuna pretesa nei confronti dell'ente appaltante per le obbligazioni di cui al contratto di subappalto, il quale si intende efficace esclusivamente fra le parti contraenti.

6.4 La stazione appaltante corrisponde direttamente al subappaltatore, al cattimista, al prestatore di servizi ed al fornitore di beni o lavori, l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite nei seguenti casi:

- a) quando il subappaltatore o il cattimista è una microimpresa o piccola impresa;
- b) in caso di inadempimento da parte dell'appaltatore;
- c) su richiesta scritta del subappaltatore.

6.5 Il subappalto non autorizzato comporta inadempimento contrattualmente grave ed essenziale anche ai sensi dell'articolo 1456 del codice civile con la conseguente possibilità, per la Stazione appaltante, di risolvere il contratto in danno dell'appaltatore, ferme restando le sanzioni penali previste dall'articolo 21 della legge 13 settembre 1982, n. 646, come modificato dal decreto-legge 29 aprile 1995, n. 139, convertito dalla legge 28 giugno 1995, n. 246 (ammenda fino a un terzo dell'importo dell'appalto, arresto da sei mesi ad un anno).

L'appaltatore è solidalmente responsabile con il subappaltatore degli adempimenti di quest'ultimo, degli obblighi di sicurezza previsti dalla normativa vigente. All'atto dell'istanza di autorizzazione al subappalto l'Appaltatore dovrà comprovare l'idoneità tecnico-professionale del subappaltatore, in particolare il subappaltatore dovrà, per il tramite dell'appaltatore, fornire quanto previsto all'art. 90, comma 9 a del d.lgs. 81/2008 .

6.6 Gli oneri relativi alla sicurezza non sono soggetti a riduzione in sede di subappalto; a tal fine essi devono essere evidenziati separatamente nel relativo contratto, conformemente a quanto previsto nel contratto principale. Nel caso in cui non venga corrisposto al subappaltatore l'intero importo degli oneri della sicurezza, si procederà alla risoluzione del contratto

Il subappaltatore dovrà:

- redigere il piano operativo di sicurezza relativamente alle prestazioni subappaltate;
- informare / formare adeguatamente il proprio personale circa sui rischi connessi con l'esecuzione dei lavori in subappalto, rilevabili dal P.O.S.

7. CAUZIONI E GARANZIE RICHIESTE

7.1. Cauzione provvisoria. L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da cauzione provvisoria, pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto e precisamente ad € 3.952,00, come meglio specificato nella lettera di invito.

7.2 – Garanzia fidejussoria o cauzione definitiva. L'appaltatore per la sottoscrizione del contratto di appalto dovrà costituire una garanzia denominata "garanzia definitiva" ai sensi dell'art.103 comma 1 del D. Lgs. 50/2016, a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale. Al fine di salvaguardare l'interesse pubblico alla conclusione del contratto nei termini e nei modi programmati in caso di aggiudicazione con ribassi superiori al dieci per cento la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento. Ove il ribasso sia superiore al venti per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al venti per cento. La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salvo comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore. La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regola le esecuzione. La stazione appaltante può richiedere al soggetto aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'esecutore. Alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni previste dall'articolo 93, comma 7, per la garanzia provvisoria.

7.3 – Assicurazioni a carico dell'impresa. Ai sensi dell'articolo 103 c.7, D.Lgs 50/2016, l'appaltatore è obbligato, entro 10 giorni dalla consegna dei lavori, a produrre una polizza assicurativa che copra i danni subiti dalle stazioni appaltanti a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione dei lavori per un massimale pari almeno al

COMUNE DI FIRENZUOLA

controvalore di 100.000,00 Euro e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi, nel corso dell'esecuzione dei lavori, con massimale pari ad almeno un controvalore di 500.000,00 Euro.

La copertura assicurativa decorre dalla data di consegna dei lavori e cessa alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato.

La copertura assicurativa di cui al presente articolo, prestata dall'appaltatore copre senza alcuna riserva anche i danni causati dalle imprese subappaltatrici e subfornitrici.

Qualora l'appaltatore sia un'associazione temporanea di concorrenti, giusto il regime delle responsabilità disciplinato, le stesse garanzie assicurative prestate dalla mandataria capogruppo coprono senza alcuna riserva anche i danni causati dalle imprese mandanti.

8. CONTABILIZZAZIONE E PAGAMENTO DEL SERVIZIO

Le fatture relative alle operazioni di spalatura della neve dovranno essere presentate all'Amministrazione Comunale mensilmente, entro il giorno 10 del mese successivo. In caso di fatturazione con ritardo di oltre un mese rispetto al termine suddetto, per motivi di carattere amministrativo, non si procederà al riconoscimento del credito e quindi alla liquidazione della fattura.

Si dà atto che dal 31/3/2015 è entrato in vigore il sistema di fatturazione elettronica obbligatoria nei confronti degli Enti Pubblici.

La fattura comprenderà:

- le prestazioni effettive contabilizzate dal sistema di rilevamento satellitare di cui al precedente art. 5;
- la quantità di manodopera utilizzata per la spalatura manuale;
- l'eventuale fornitura del materiale;
- l'indennità di reperibilità dei mezzi;

9. SICUREZZA

Lo schema del Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti fa parte dei documenti di gara.

E' fatto obbligo alla ditta aggiudicataria di presentare il Piano Operativo di Sicurezza di cui al Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e successive modifiche.

10. PENALI

In caso di ritardo nella partenza, sarà applicata una penale di € 25,00 per ogni ora di ritardo.

In caso di ritardo oltre le 4 (quattro) ore l'Amministrazione Comunale ha facoltà di procedere allo sgombero avvalendosi dei propri mezzi o di altre ditte disponibili, applicando alla Ditta appaltatrice una penale di € 2.000,00.

11. RIFERIMENTI SULLA RESPONSABILITA' DEL SERVIZIO

Direttore dell'esecuzione (art.111, c.2, D. Lgs. 50/2016) è l'Ing. Paolo Del Zanna, Servizio: Ufficio Tecnico Settore n°3 – Piazza Agnolo, 15 – 50033 Firenzuola (FI)

pec: comune.firenzuola@postacert.toscana.it