

## RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

SERVIZI DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO  
SULLA RETE VIARIA COMUNALE  
STAGIONI INVERNALI  
2018/2019  
2019/2020  
2020/2021

Il Responsabile del Procedimento  
e (Resp. Settore III)  
*Ing. Paolo Del Zanna*

Data: 28/06/2018

## **Descrizione del servizio**

Il servizio di sgombero neve e trattamento antigelo della viabilità pubblica interessa tutte le aree comunali del territorio e consiste nel fornire i mezzi e la manodopera e il materiale occorrente per l'espletamento di tale servizio.

A tal fine il Settore Lavori Pubblici ha predisposto un Capitolato Speciale d'Appalto che stabilisce caratteristiche, modalità e tempi di attuazione del servizio richiesto. Le prestazioni oggetto del contratto sono relative alle stagioni invernali: 2018/2021 e precisamente ai seguenti periodi:

15.11.2018 - 31.12.2018 / 01.01.2019 - 31.03.2019;

15.11.2019 - 31.12.2019 / 01.01.2020 - 31.03.2020;

15.11.2020 - 31.12.2020 / 01.01.2021 - 31.03.2021.

Sommariamente le prestazioni previste dal sopra citato Capitolato Speciale di Appalto sono le seguenti:

1. Strade e piazze comunali:
  - Trattamento antigelo: preventivo e di abbattimento;
  - Sgombero neve strade e marciapiedi;
  - Sgombero neve aree mercatali e piazze;
  - Sgombero neve aree scuole;
  - Rimozione e trasporto a discarica dei cumuli di neve ammassati nei piazzali e lungo le vie;
  - Fornitura sale marino per disgelo strade;
  - Fornitura graniglia/pietrischetto.
2. Strade vicinali di uso pubblico:
  - sgombero neve.
3. Aree ferroviarie Alta Velocità. Oggetto dell'appalto sono i seguenti interventi finalizzati a garantire l'accessibilità alle finestre ed agli imbocchi della nuova linea ferroviaria AV/AC Bologna – Firenze:
  - spargimento preventivo di sale lungo le strade dirette alle Sotto Stazioni Elettriche, alle finestre ed agli imbocchi delle gallerie;
  - spargimento ghiaietto/graniglia in corrispondenza dei piazzali;
  - sgombero neve lungo le strade dirette alle Sotto Stazioni Elettriche, alle finestre ed agli imbocchi delle gallerie;
  - sgombero neve in corrispondenza dei piazzali delle finestre e degli imbocchi delle gallerie;
  - sgombero neve in corrispondenza delle piazzole per gli elicotteri.

L'appalto è suddiviso in 13 zone omogenee funzionali elencate nell'allegato B al Capitolato Speciale di appalto, secondo la morfologia e la densità abitativa del territorio; l'impresa deve assicurare l'attivazione, anche in contemporanea, di ogni singolo lotto secondo la necessità. In virtù di quest'ultima considerazione, la ditta dovrà essere in grado di garantire la disponibilità dei seguenti mezzi:

per lo sgombero della neve dalle strade e dalle aree ferroviarie:

- N° 13 trattori o autocarri di idonea potenza attrezzati con lama spartineve da dislocare in ciascuna delle zone (vedi allegato B); per le zone n. 1 (Moscheta), 4 (Coniale), 10 (Castelvecchio) e 13 (Piancaldoli) il trattore/autocarro deve essere all'occorrenza dotato di "spandighiaino/sale";
- N° 1 minipala gommata tipo "Bob cat" da impiegare in aggiunta al mezzo di cui sopra per la zona 5 (Pietramala);

per lo sgombero della neve dai marciapiedi e dalle aree pedonali scolastiche:

- N° 2 autocarri con squadre a piedi (autocarro + n. 2 operai) per pulizia manuale e spargimento sale e sabbia.

per lo sgombero della neve dalle aree mercatali/ piazze:

- N° 2 trattori di idonea potenza attrezzati con lama.

È fatto obbligo all'Impresa appaltatrice di costituire un magazzino di deposito automezzi, mezzi e materiali ad una distanza massima di Km. 15 dal Capoluogo.

Le operazioni di sgombero neve dovranno iniziare operativamente entro un'ora dalla chiamata.

I mezzi dovranno essere tenuti costantemente a disposizione, pronti per l'intervento, col pieno di carburante, lubrificante e scorte, 24 ore al giorno per tutto il periodo compreso tra 15 novembre al 31 marzo dell'anno successivo. Al fine di garantire la disponibilità e l'efficienza dei mezzi è prevista la corresponsione di una quota fissa per la reperibilità, quantificata per ogni automezzo in:

Art.	Descrizione	Mesi	Euro/mese
1.1	Reperibilità 15.11 - 31.12	1,5	220,00
1.2	Reperibilità 01.01 - 31.03	3	220,00

Prima della consegna del servizio, l'Appaltatore dovrà installare un dispositivo di localizzazione GPS (fornito dal Comune alla consegna dei lavori), sui mezzi spandisale/sgombero neve in uso, in grado di monitorare i seguenti parametri durante il servizio:

- posizione dei mezzi;
- operatività delle attrezzature (spandisale/sgombero neve).

### **Costo del servizio**

I prezzi unitari per i noli dei mezzi e per le prestazioni d'opera da parte di personale del presente appalto sono stati ricavati dall'elenco prezzi della Regione Toscana per l'anno 2016. Si rimanda all'allegato documento ELENCO PREZZI UNITARI.

Il costo totale presunto di tale servizio si è così quantificato:

#### **QUADRO ECONOMICO BIENNALE**

a) Importo soggetto a ribasso d'asta €. 190.000,00

c) Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) €. 7.600,00

Importo totale **€. 197.600,00**

L'importo dell'affidamento è quello derivante dall'applicazione del ribasso % offerto sul prezzo posto a base di gara pari a € 190.000,00 al netto di IVA, espresso con indicazione di n. 2 cifre decimali.

### **Sicurezza**

Per gli aspetti legati alla sicurezza nello svolgimento del servizio, si rimanda al DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (D.U.V.R.I.)

### **DOCUMENTI DI PROGETTO**

Fanno parte integrante del presente progetto:

- Relazione Tecnica;
- Capitolato Speciale d'Appalto e Allegato 1;
- DUVRI
- Elenco prezzi unitari e analisi dei prezzi.
- Tavole Grafiche
- Schema di contratto