



COMUNE DI VICOPISANO

(Provincia di Pisa)

PROGETTO ESECUTIVO DI RESTAURO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DEL CAMMINAMENTO DI RONDA E DELLA TORRE DEL SOCCORSO



PROPRIETÀ
Sip. Pietro e Andrea Fehr
Sig.ra Simona CORDERO DI MONTEZEMOLO

PROMOTORE
Comune di Vicopisano

Via del Pretoro n°1

PROGETTAZIONE ESECUTIVA
ATELIER PBS Srl
Dr. Tecnico Arch. Massimo Di Gioia
Società di Progettazione e Costruzione Integrata
Via San Giacomo 25 - PISA - ITALIA Tel. +39 050 388911 - Email: atelierpbs@virgilio.it
(Geom. C. Basso - Arch. E. De Ranieri - Arch. M. Di Gioia - Ing. M. Bascetta - Ing. G. Lorenzi)
(Dott. C. C. La Piana - Dott. Ing. A. Beppe - Dott. Arch. S. Nardulli Caruso)

Team
Collaboratori
Consulenza esterna Arch. Marta Cafaloni

OGGETTO: STRUTTURALE CARPENTERIE

16

Commissione 134
Tavola N°
Luglio 2018

MATERIALI
Acciaio strutturale S 275JR - Myc 275 N/mm², conformi alle norme di cui al cap. 11.3.4.1 NTC
recenti la marcatura CE, in acciaio zincato a caldo

Saldature a piena penetrazione e a cordone d'angolo: il processo di saldatura dovrà essere
effettuato conformemente alle norme UNI EN ISO 3834-2006
Le saldature dovranno essere effettuate da personale specializzato UNI ISO 9606-1

Buloni/viti/bulini fletteati zincabili/inox conformi alle UNI EN 14016 e UNI EN 5502 - classe 8.8 -
classe 10.9 della norma UNI EN ISO 9893-1:2001 - con procedura di messa in opera conforme
alla UNI EN 1099-2



Classe di Esecuzione secondo la UNI EN 1090
Classe di Conseguenza CC1 CC2 CC3
Classe di Servizio SC1 SC2 SC1 SC2 SC1 SC2
Categoria di Prodotto PC1 EXC1 EXC2 EXC2 EXC3 EXC3 EXC3
PC2 EXC2 EXC2 EXC2 EXC3 EXC3 EXC3 EXC4

Legno massiccio conforme alla UNI EN 14081 - D24 - UNI EN 338 - UNI 11035

CLS per Fondazione: clz C25/50 - Conforme alle norme UNI 11104 E UNI EN 208-1
classe esposizione XC2
classi resistenza S4
diametro massimo 52mm
coperchio 3cm

Barre da c.a. B450C ad aderenza migliore - fy nom 450 N/mm² conformi alle norme di cui al cap.
11.3.2.5 NTC
Rate eletrosaldata - sovrapposizione 1 maglia

NOTE DI CAPITARELLI GENERALE:
1. Tutte le misure sui disegni e in cantiere devono essere verificate dall'impresa appaltatrice prima
dell'esecuzione dei lavori anche in riferimento agli elaborati tecnici architettonici.
2. In caso di divergenza fra questo canto e le dimensioni direttamente misurate sugli elaborati, le quote
sulla struttura devono prevalere.
3. In caso di divergenza fra differenti elaborati di progetto, prevaleggono sempre i disegni di maggiore
dettaglio (nel ordin. scala 1/1, 1/5, 1/20, 1/50 etc.)
4. La Direzione Lavori deve sempre informare delle eventuali modifiche da apportare in
ogni disegno prima di eseguire.

5. Prima dell'esecuzione dei lavori, l'impresa deve consegnare alla D.D.L. le copie di tutte le bole di
consegna dei materiali strutturali utilizzati e le copie conformi, con timbro e firma della ditta venditrice
in origine, dei certificati di origine degli materiali e dei documenti di trasporto e di
quanto prevedono ai punti A-B-C del cap. 11 delle NTC 2008.

FASI DI MONTAGGIO SCALA

Scalo secondo livello

1 Consolidamento volta secondo livello
e predisposizione guida a pavimento rampa n°7

2 Inserimento guida a parete per passerella n° 3 e successiva montaggio passerella n°3

3 Inserimento guida a parete rampa n°5

4 Inserimento guida a parete rampa n°4

5 Consolidamento volta primo livello e predisposizione guida a pavimento rampe n°4 e rampa n°3

6 Montaggio rampa n°4

7 Montaggio rampa n°5

8 Montaggio rampa n°6

9 Montaggio rampa n°7

Scalo primo livello

10 Inserimento guida a parete per passerella n° 2

11 Inserimento guida a parete per passerella n° 1

12 Inserimento guida a parete rampa n°4

13 Montaggio rampa n°1

14 Montaggio passerella n° 2

15 Inserimento guida a parete rampa n°1

16 Montaggio rampa n°1

17 Montaggio rampa n°2

18 Montaggio rampa n°3

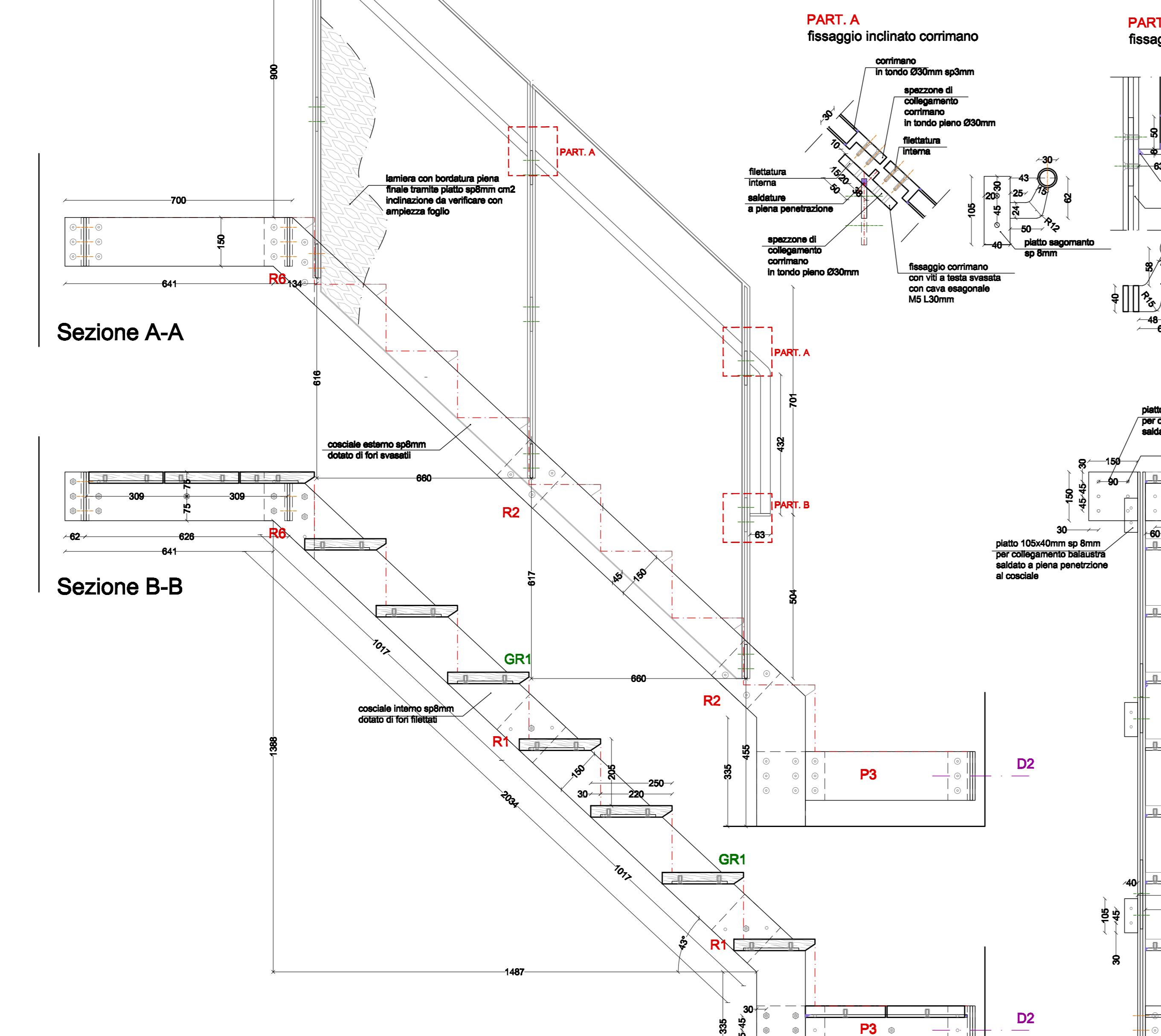
Le balaustre potranno essere montate al termine del posizionamento delle rampe dei singoli livelli
o in alternativa alla fine della realizzazione di tutte le rampe

19. Tutti i cosciali sono composti da due piatti di spessore 8mm accoppiati tramite i piatti di rinforzo.
I piatti interni dei cosciali dovranno essere dotati di fori con flettatura.
I piatti esterni dei cosciali dovranno essere dotati di svassatura per l'inserimento delle viti a testa svasata piana.
Tutti gli attacchi principali di estremità dovranno avvenire con dado di chiusura.
Gli attacchi interni ed intermedi per i quali non è previsto il dado di chiusura potrà avvenire con semplice fissaggio nel cosciale interno flettato.

LEGENDA BULLONI E VITI
b1 viti con cavi eseguite M10 L30mm pista esterna e flessione con dado di chiusura interno
La vite potrà essere fino alla L22mm per percorso di bulone
Viti a testa svasata con cavi eseguite M10 L30mm pista esterna e flessione con flettatura del cosciale interno. E'
bulone M10 L40mm solo immissione e flessione con dado di chiusura interno. E' possibile utilizzare una barra flettuta di lunghezza 40mm chiusa ai entrambi i lati del dado

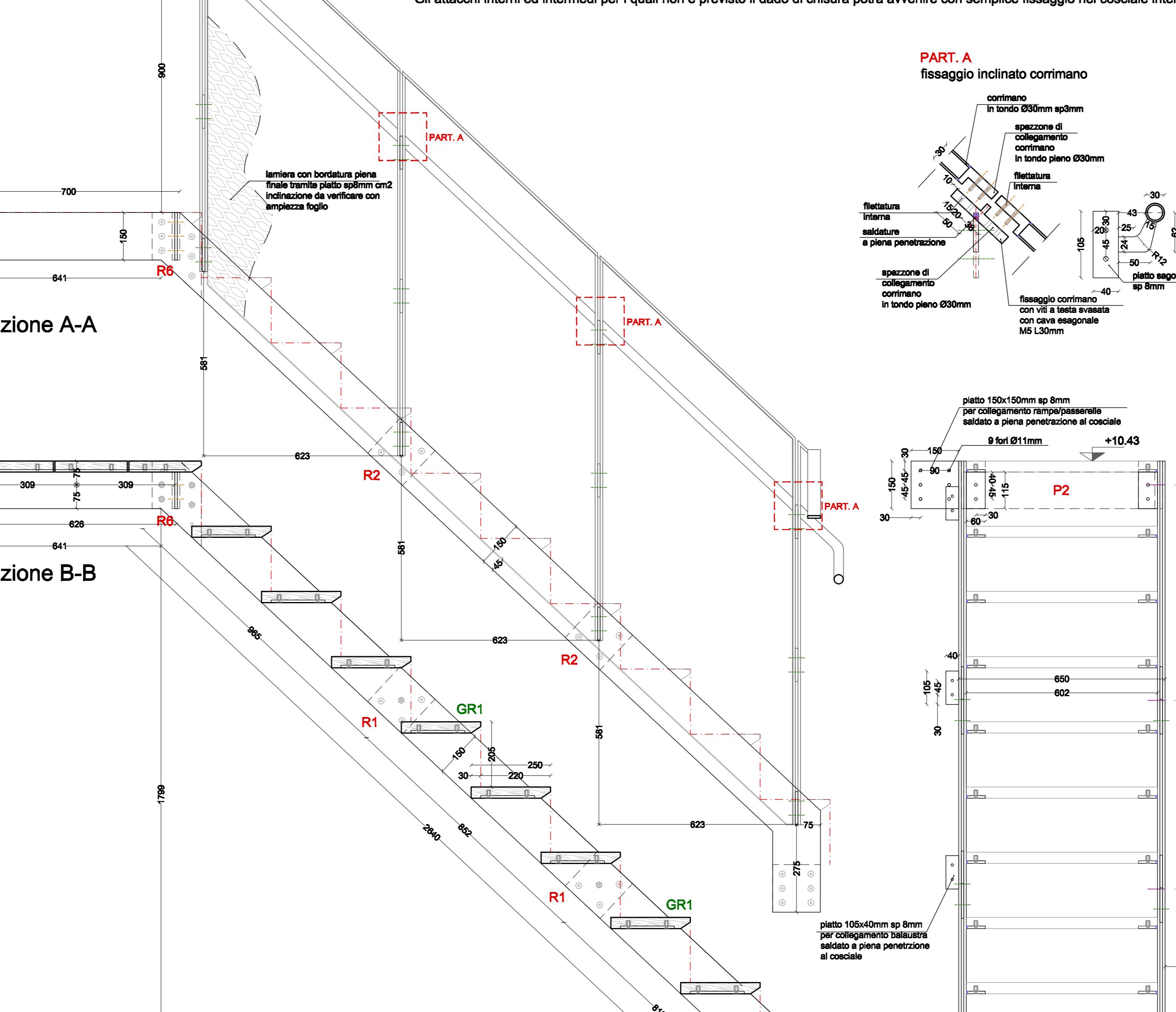
RAMPÀ 4

Tutti i cosciali sono composti da due piatti di spessore 8mm accoppiati tramite i piatti di rinforzo.
I piatti interni dei cosciali dovranno essere dotati di fori con flettatura.
I piatti esterni dei cosciali dovranno essere dotati di svassatura per l'inserimento delle viti a testa svasata piana.
Tutti gli attacchi principali di estremità dovranno avvenire con dado di chiusura.
Gli attacchi interni ed intermedi per i quali non è previsto il dado di chiusura potrà avvenire con semplice fissaggio nel cosciale interno flettato.



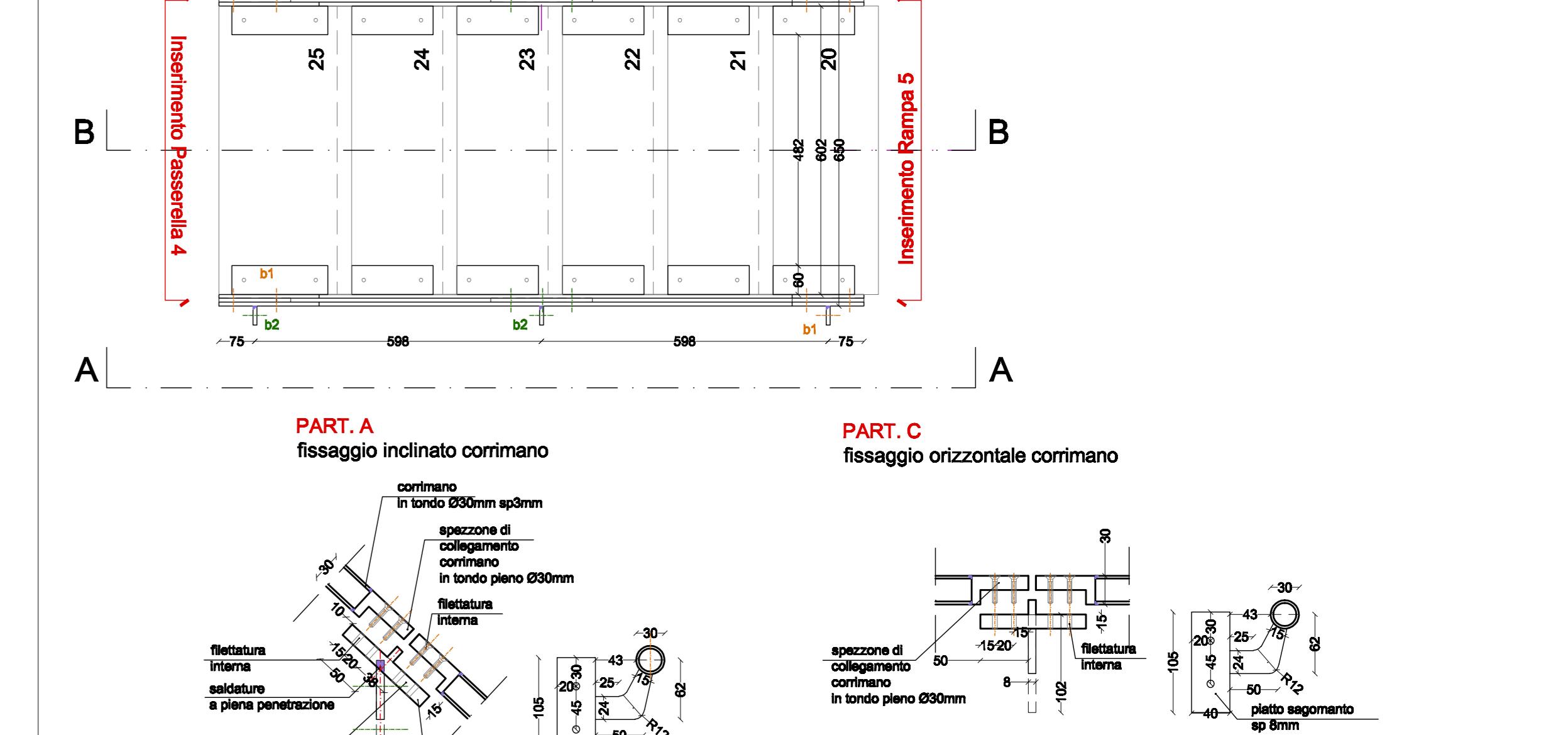
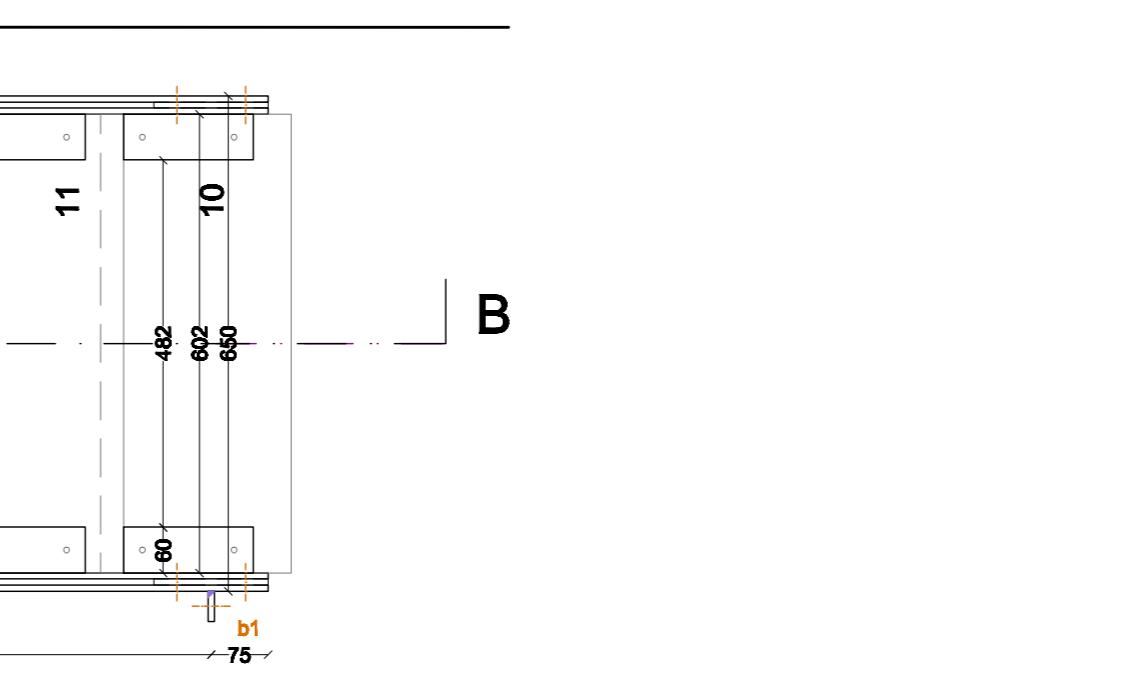
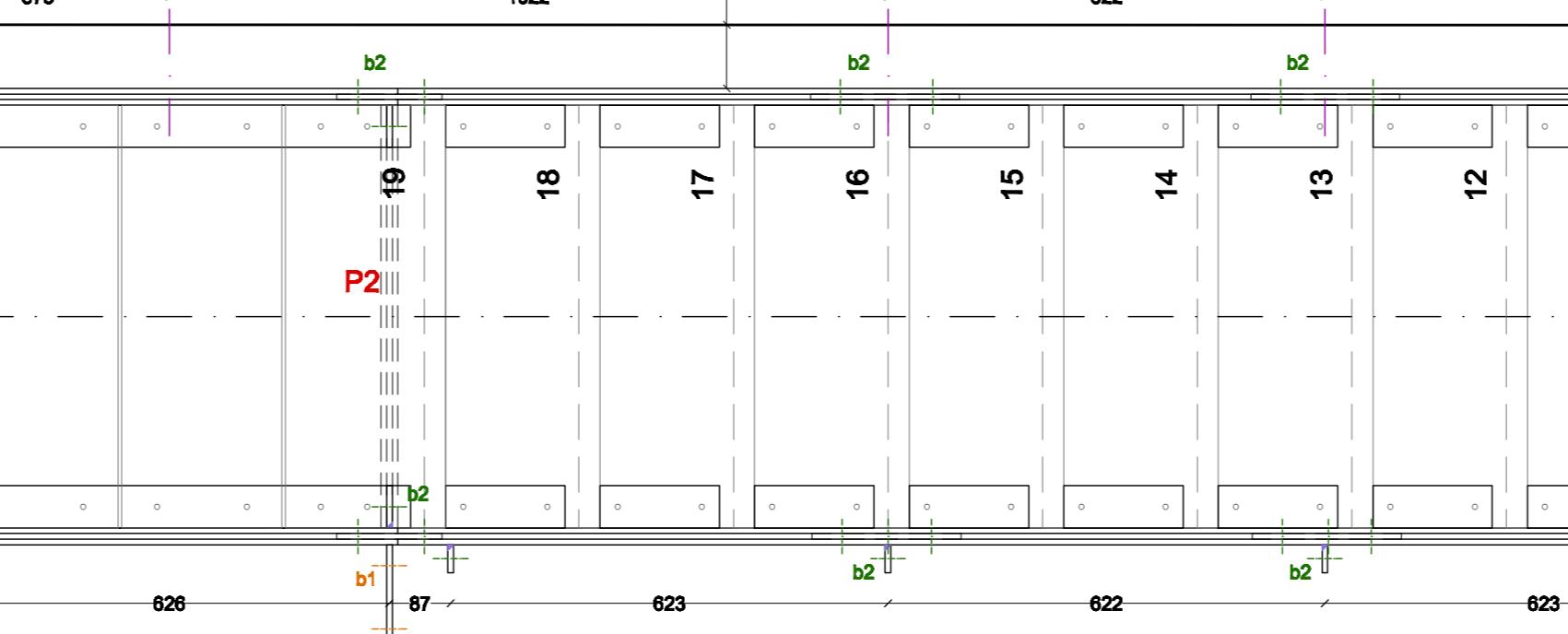
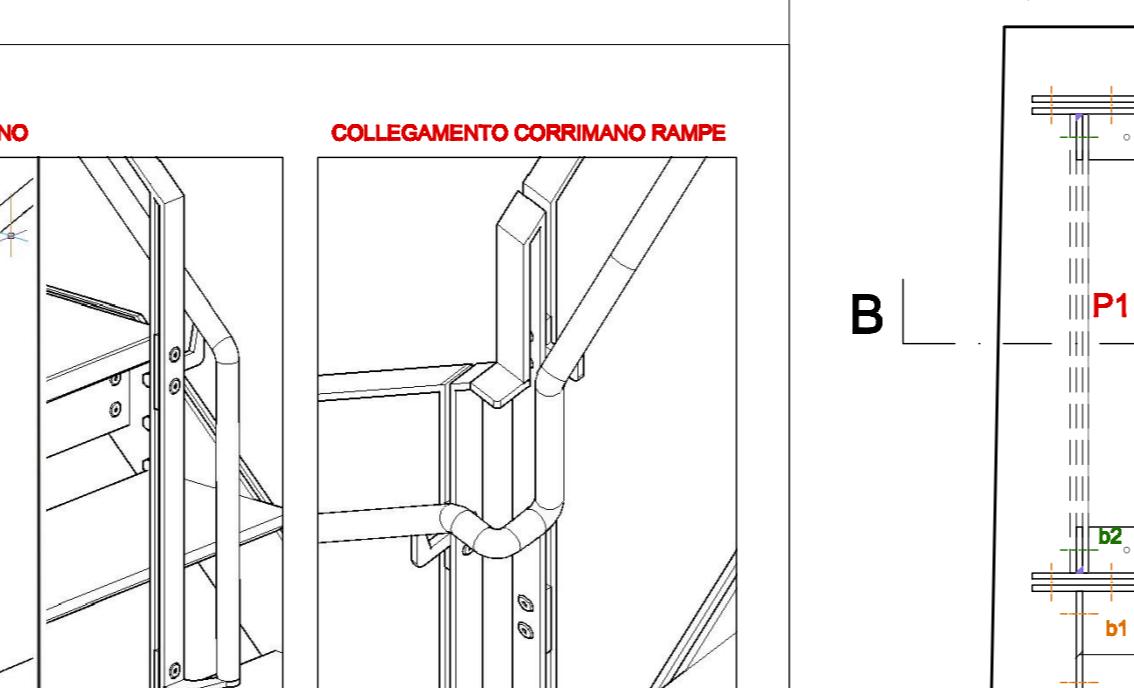
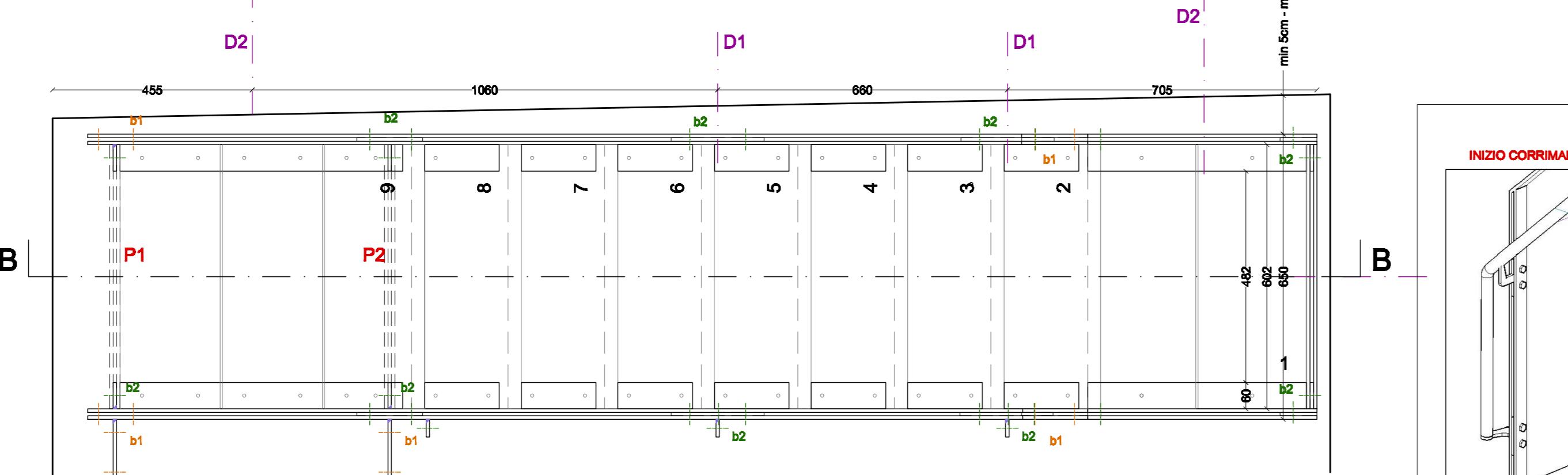
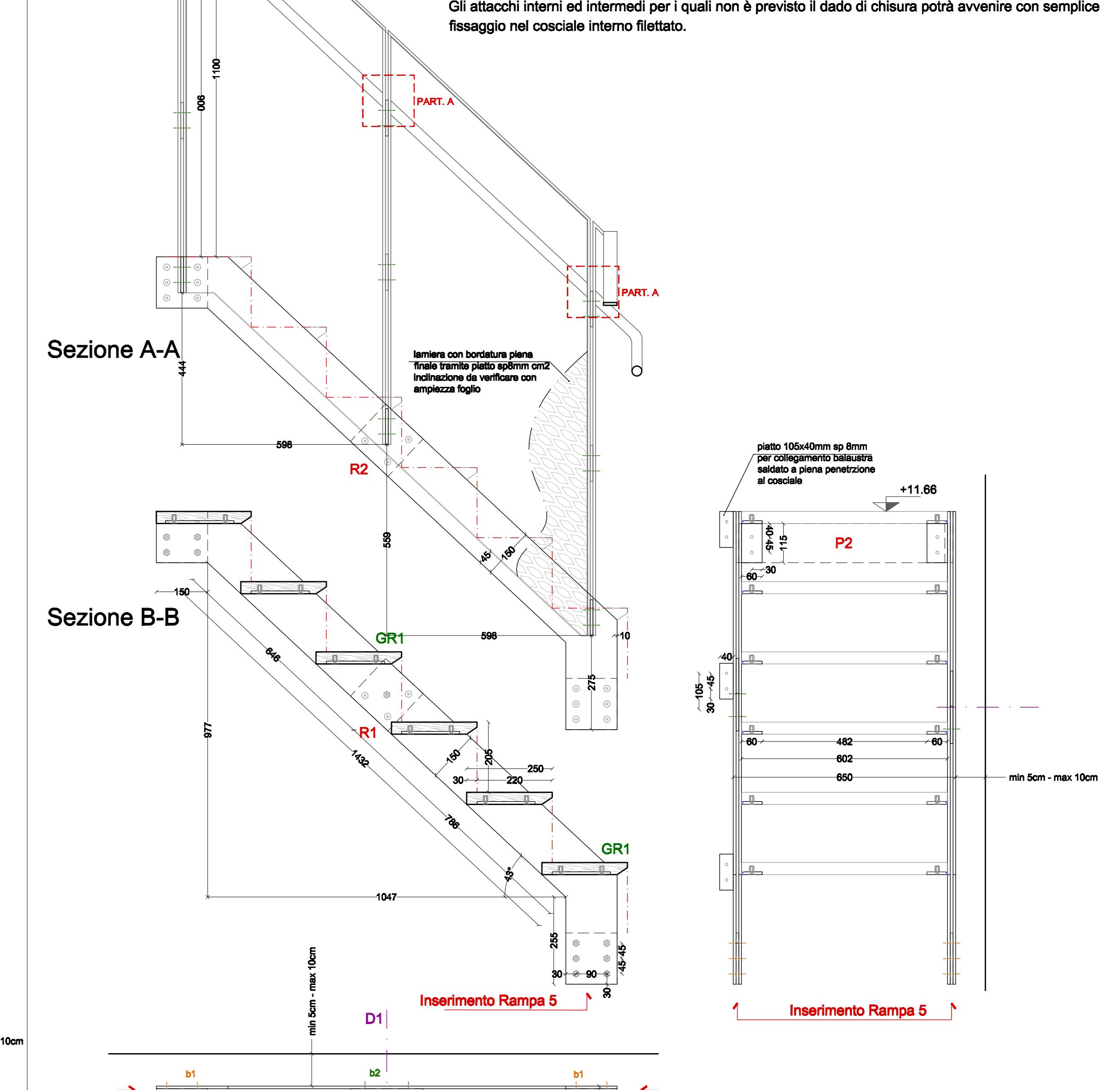
RAMPÀ 5

Tutti i cosciali sono composti da due piatti di spessore 8mm accoppiati tramite i piatti di rinforzo.
I piatti interni dei cosciali dovranno essere dotati di fori con flettatura.
I piatti esterni dei cosciali dovranno essere dotati di svassatura per l'inserimento delle viti a testa svasata piana.
Tutti gli attacchi principali di estremità dovranno avvenire con dado di chiusura.
Gli attacchi interni ed intermedi per i quali non è previsto il dado di chiusura potrà avvenire con semplice fissaggio nel cosciale interno flettato.



RAMPÀ 6

Tutti i cosciali sono composti da due piatti di spessore 8mm accoppiati tramite i piatti di rinforzo.
I piatti interni dei cosciali dovranno essere dotati di fori con flettatura.
I piatti esterni dei cosciali dovranno essere dotati di svassatura per l'inserimento delle viti a testa svasata piana.
Tutti gli attacchi principali di estremità dovranno avvenire con dado di chiusura.
Gli attacchi interni ed intermedi per i quali non è previsto il dado di chiusura potrà avvenire con semplice fissaggio nel cosciale interno flettato.



PASSERELLA 3

Tutti i cosciali sono composti da due piatti di spessore 8mm accoppiati tramite i piatti di rinforzo.
I piatti interni dei cosciali dovranno essere dotati di fori con flettatura.

I piatti esterni dei cosciali dovranno essere dotati di svassatura per l'inserimento delle viti a testa svasata piana.

Tutti gli attacchi principali di estremità dovranno avvenire con dado di chiusura.

Gli attacchi interni ed intermedi per i quali non è previsto il dado di chiusura potrà avvenire con

semplice fissaggio nel cosciale interno flettato.

La direzione Lavori deve sempre informare delle eventuali modifiche da apportare in

ogni disegno prima di eseguire.

5. Prima dell'esecuzione dei lavori, l'impresa deve consegnare alla D.D.L. le copie di tutte le bole di

consegna dei materiali strutturali utilizzati e le copie conformi, con timbro e firma della ditta venditrice

in origine, dei certificati di origine degli materiali e dei documenti di trasporto e di

quanto prevedono ai punti A-B-C del cap. 11 delle NTC 2008.

INSETTO RAMPÀ 2

INSETTO RAMPÀ 6

INSETTO RAMPÀ 4

INSETTO RAMPÀ 3

INSETTO RAMPÀ 7

INSETTO RAMPÀ 6

INSETTO RAMPÀ 4

INSETTO RAMPÀ 3

INSETTO RAMPÀ 2

INSETTO RAMPÀ 6

INSETTO RAMPÀ 4

INSETTO RAMPÀ 3

INSETTO RAMPÀ 2

INSETTO RAMPÀ 6

INSETTO RAMPÀ 4

INSETTO RAMPÀ 3

INSETTO RAMPÀ 2

INSETTO RAMPÀ 6

INSETTO RAMPÀ 4

INSETTO RAMPÀ 3

INSETTO RAMPÀ 2

INSETTO RAMPÀ 6

INSETTO RAMPÀ 4

INSETTO RAMPÀ 3

INSETTO RAMPÀ 2

INSETTO RAMPÀ 6

INSETTO RAMPÀ 4

INSETTO RAMPÀ 3

INSETTO RAMPÀ 2

INSETTO RAMPÀ 6

INSETTO RAMPÀ 4

INSETTO RAMPÀ 3

INSETTO RAMPÀ 2

INSETTO RAMPÀ 6

INSETTO RAMPÀ 4

INSETTO RAMPÀ 3

INSETTO RAMPÀ 2

INSETTO RAMPÀ 6

INSETTO RAMPÀ 4

INSETTO RAMPÀ 3

INSETTO RAMPÀ 2

INSETTO RAMPÀ 6

INSETTO RAMPÀ 4

INSETTO RAMPÀ 3

INSETTO RAMPÀ 2

INSETTO RAMPÀ 6

INSETTO RAMPÀ 4

INSETTO RAMPÀ 3

INSETTO RAMPÀ 2

INSETTO RAMPÀ 6

INSETTO RAMPÀ 4

INSETTO RAMPÀ 3

INSETTO RAMPÀ 2

INSETTO RAMPÀ 6

INSETTO RAMPÀ 4

INSETTO RAMPÀ 3

INSETTO RAMPÀ 2

INSETTO RAMPÀ 6

INSETTO RAMPÀ 4