



COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Progetto di una scogliera soffolta con massi a prolungamento del molo destro del porto-canale di Castiglione della Pescaia per la riduzione dell'insabbiamento

PROGETTO DEFINITIVO

D COM 01 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO



15.12.2017

IL TECNICO

Dott. Ing. Francesco Serena

SERENA PROGETTI

Ass. Prof. di Ingegneria di Francesco Serena e Associati I-58100 GROSSETO via D.Lazzaretti 2A
p.i. 01483650535 tel./fax + 39 0564.418980 email: info@serenaprogetti.it info@pec.serenaprogetti.it
www.serenaprogetti.it

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | Quantità | I M P O R T I | |
|-----------------------------|--|------------------|---------------|-----------|
| | | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | |
| | <u>LAVORI A MISURA</u> | | | |
| 1 01. dragaggio | Scavo subacqueo mediante draga, di materiale sabbioso, per l'approfondimento del fondale per la formazione di canali e letti di posa per inbasamenti di opere foranee, manufatti var ... ecoscandagli digitali, rilevatori di posizione di tipo GPS, ecc), la mano d'opera occorrente (operai, sommozzatori ecc). dragaggio *(par.ug.=(25,00*2,00)*110,00) | 5'500,00 | | |
| | SOMMANO mc | 5'500,00 | 6,57 | 36'135,00 |
| 2 02.1 dem_ripristini | Opere di demolizione e ripristino accesso lato Piazza Orsini, compreso demolizione di spallette muretto in muratura per allargamento del passaggio di accesso per i mezzi, compre ri ... enenti in laterizio, taglio di asfalto, smaltimento e rifacimento di binder sp.cm 7 per una larghezza totale di ml 1.50. allargamento accesso e successivo ripristino | 1,00 | | |
| | SOMMANO cad. | 1,00 | 3'305,19 | 3'305,19 |
| 3 02.2 ripr.palo ill | Lavori per lo spostamento e la ricollocazione del palo di pubblica illuminazione, compreso rimozione del palo, scollegamento dei collegamenti elettrici, scavo ed instalazione nuovo ... n piombo, fissaggio, prove di funzionamento ed ogni altro onere per dare il lavoro finito e funzionante a regola d'arte. spostamento palo illuminazione | 1,00 | | |
| | SOMMANO cad. | 1,00 | 983,16 | 983,16 |
| 4 01. massicciata | Massicciata stradale costituita da pietrisco di granulometria 70-150, da aggregati naturali, frantumati costituiti da roccia calcarea, da utilizzare per sottofondi e massicciate, p ... veniente da cave autorizzate, in opera in strati costipati, compreso trasporto ed ogni onere per dare il lavoro finito. sottofondo pista provvisionale *(par.ug.=(835,00*0,30)*2) massicciata sulla scogliera soffolta *(par.ug.=590,00*0,50*2) | 501,00 590,00 | | |
| | SOMMANO Tn | 1'091,00 | 19,64 | 21'427,24 |
| 5 02. stabilizzato | Stabilizzato di cava ottenuto dalla frantumazione e selezione di detriti rocciosi calcarei, per la realizzazione di piste di cantiere, in opera debitamente costipato, con ottime co ... rme. In opera compreso mezzi meccanici, trasporto, posa in opera, compattazione ed ogni onere per dare il lavoro finito. stabilizzato per pista provvisionale *(par.ug.=(835,00*0,20)*2) | 334,00 | | |
| | SOMMANO Tn | 334,00 | 17,84 | 5'958,56 |
| 6 02. tout | Sottofondo realizzato in tout venant (misto naturale di cava) costituito da ghiaie grosse, di natura prevalentemente calcarea, | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | 67'809,15 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | Quantità | I M P O R T I | |
|---------------------------|---|----------|---------------|------------|
| | | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | 67'809,15 |
| venant | proveniente da cave autorizzate, senza subire selezio ... ompreso mezzi meccanici,trasporto, posa in opera per imbasamento opere foranee ed ogni onere per dare il lavoro finito. sottofondo scogliera *(par.ug.=(24,00*0,50)*110,00*2) | 2'640,00 | | |
| | SOMMANO Tn | 2'640,00 | 14,81 | 39'098,40 |
| 7 05. scogl_CAT.1 | Scogliera con massi naturali, calcarei, compatti non gelivi per costruzione e/o rifiorimento, forniti e posti in opera con l'ausilio di mezzi terrestri o marittimi. in massi cat. 1 di peso tra 50 kg e 1000 kg. scogliera 0.5-1 tn (cat.1) nucleo centrale: 1' tratto verso spiaggia * (par.ug.=((10,00+4,30)/2*1,50*60,00)*2,3) scogliera 0.5-1 tn (cat.1) nucleo centrale: 2' tratto verso mare * (par.ug.=((13,60+4,70)/2*2,00*50,00)*2,3) protezione pista provvisoria *(par.ug.=50,00*2,00*2,3) | 1'480,05 | | |
| | SOMMANO Tn | 3'814,55 | 23,30 | 88'879,02 |
| 8 05. scogl_CAT.2 | Scogliera con massi naturali, calcarei, compatti non gelivi per costruzione e/o rifiorimento, forniti e posti in opera con l'ausilio di mezzi terrestri o marittimi. in massi di cat. 2 di peso tra i 1001 kg e 3000 kg scogliera 1-3 tn (cat.2) nucleo esterno: tratto verso spiaggia * (par.ug.=((22,50*60,00)*2,3) | 3'105,00 | | |
| | SOMMANO Tn | 3'105,00 | 26,88 | 83'462,40 |
| 9 05. scogl_CAT.3 | Scogliera con massi naturali, calcarei, compatti non gelivi per costruzione e/o rifiorimento, forniti e posti in opera con l'ausilio di mezzi terrestri o marittimi. in massi di cat. 3 di peso tra 3001 kg e 7000 kg. scogliera 3-5 tn (cat.3): nucleo esterno tratto verso mare * (par.ug.=((36,00*50,00)*2,3) | 4'140,00 | | |
| | SOMMANO Tn | 4'140,00 | 28,45 | 117'783,00 |
| 10 03. fanale rosso | Fornitura e posa in opera con mezzi marittimi di sistema segnaletico ad alimentazione solare composto da: - palo da posizionare in acqua Ø mm 323.90, spessore mm 12.5, lunghezza ml ... ovoltaioco; - cassa in acciaio inox verniciata di colore rosso, atta a contenere le batterie ed il regolatore di carica. meda di segnalazione | 1,00 | | |
| | SOMMANO cad. | 1,00 | 17'990,29 | 17'990,29 |
| 11 11. rasatura | Lavori di pulizia e preparazione alla verniciatura del faro attuale, mediante rimozione di tessere di mosaico in fase di distacco, pulizia e rasatura armata eseguita con rasante ti ... re, compreso ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte per la realizzazione della successiva verniciatura. | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | 415'022,26 |

