

CAPITOLATO PRESTAZIONALE
LAVORI DI
RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE
Anno 2018

art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

È oggetto del presente capitolato speciale d'appalto il rifacimento della segnaletica orizzontale sulle strade comunali urbane, parcheggi ed altre aree pavimentate del Comune di San Giovanni Valdarno (AR) per l'anno 2018.

Le quantità dei lavori annuali, risultanti dalla stima di progetto, ed ammonta presuntivamente a complessivi:

" linea bianca continua o tratteggiata da cm. 12 ml. 30.000,00

" linea bianca continua o tratteggiata da cm. 15 ml. 200,00

" linea bianca continua o tratteggiata da cm. 25 ml. 50,00

" segnaletica orizzontale costituita da qualsiasi segno mq. 5.500,00

" laminato plastico autoadesivo mq. 160,00

" segnaletica integrativa e di illuminazione (dispositivi sicurezza, proiettori a led, marker ecc.)

Le quantità indicate sono puramente indicative, poiché è facoltà delle singole Amministrazioni ridurre l'entità dei lavori da eseguire senza che la ditta appaltatrice possa avanzare diritti.

art. 2 È DURATA E AMMONTARE DELL'APPALTO -

L'appalto interesserà l'anno 2018, a partire dalla comunicazione di affidamento e fino all'esaurimento dell'importo contrattuale.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di impegnare a favore dell'aggiudicatario le risorse economiche derivanti dal ribasso offerto per l'esecuzione lavorazioni non previste nel computo metrico.

L'importo complessivo dei lavori è previsto in Euro 32.269,22= (Trentadue miladuecentosessantanove/22), di cui euro 32.061,02 (Trentadue milasessantuno/02) a base di gara + euro 208,20 (Duecentootto/20) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

art. 3 È SUBAPPALTO

È fatto divieto alla Ditta appaltatrice pena la risoluzione immediata del contratto salvo ogni caso di rifusione di ogni danno e spesa, di cedere o subappaltare in tutto o in parte i lavori e le prestazioni da essa direttamente assunti salvo specifica autorizzazione e nei limiti massimi regolamentato dalla normativa vigente.

La Ditta appaltatrice resta in ogni caso la sola completa responsabile a tutti gli effetti per le opere eventualmente subappaltate, così come per l'esecuzione delle opere vi avesse provveduto direttamente.

Non è da considerarsi subappalto la sola fornitura di materiali.

art. 4 È MODALITÀ DI ESECUZIONE DEI LAVORI

I lavori comprendono la manutenzione e l'eventuale nuovo tracciamento con proprio materiale e mano d'opera della segnaletica stradale, secondo quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/1992, n. 285) e relativo regolamento d'esecuzione (DPR 16/12/1992, n. 495), nonché secondo le norme UNI EN 1436 per le prestazioni della segnaletica orizzontale per gli utenti della strada.

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre risultare tempestivamente aggiornata circa eventuali nuove norme di legge che potessero venire emanate nel periodo di validità del contratto, norme alle quali la stessa dovrà in ogni caso uniformare tutta la segnaletica.

I materiali adoperati per la realizzazione della segnaletica dovranno essere della migliore qualità in commercio.

Qualora l'Amministrazione riscontrasse del materiale non idoneo, a suo giudizio insindacabile il medesimo dovrà essere sostituito immediatamente con altro che risponda ai requisiti richiesti.

La superficie stradale sulla quale sarà stesa la vernice dovrà essere pulita ed asciutta, in modo che non vi siano residui di sorta. L'applicazione della vernice, fornita dall'impresa, dovrà eseguirsi con idonee macchine traccialinee a spruzzo.

La qualità delle vernici e la concentrazione della miscela vernice-diluyente dovrà essere tale da ottenere con una sola passata uno strato di segnaletica perfettamente compatto e ben visibile anche a distanza.

L'essiccazione delle vernici dovrà avvenire in un tempo relativamente breve e comunque non superiore ad un'ora.

L'idoneità della segnaletica dovrà essere accertata in contraddittorio con la ditta, con verifiche da eseguirsi dal posto di guida di veicolo, ad una distanza compresa tra zero e settanta - ottanta metri, sia di giorno che di notte.

Le strisce dovranno presentarsi ben visibili, con contorni chiaramente delineati, senza punti di usura nei bordi, e dovranno mantenere inalterata la larghezza e ottimali i valori cromatici di bianco o giallo.

Il criterio di misura della visibilità dovrà essere provato con pavimentazione asciutta o bagnata, in assenza però di strato di acqua, ghiaccio o altro.

In caso di non idoneità della segnaletica, a giudizio insindacabile del responsabile del procedimento, la ditta dovrà provvedere al suo ripristino, senza accampare compensi o indennizzi.

I lavori richiesti dovranno essere intrapresi con la massima celerità e diligenza, secondo le indicazioni impartite dal responsabile del procedimento di ogni singola Amministrazione.

La ditta aggiudicatrice avrà l'obbligo di eseguire, durante tutta la durata dell'appalto, il rifacimento o la realizzazione di nuova segnaletica orizzontale anche per una sola strada o brevi tratti, nei tempi richiesti (massimo 05 gg. dalla comunicazione via telefax e/o e-mail).

In caso di ritardo nella prestazione richiesta verrà applicata una penale pari allo 0,5% per mille dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo.

art. 5 È CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MATERIALI

Le vernici dovranno essere tali da aderire tenacemente a tutte le pavimentazioni, e particolarmente a quelle in conglomerato bituminoso.

Dovranno avere buona resistenza all'usura prodotta dal traffico e dagli agenti atmosferici e presentare un'alta visibilità e rifrangenza fino a completa consumazione.

Le vernici stese sulla pavimentazione stradale dovranno possedere una elasticità tale da seguire fedelmente le deformazioni meccaniche e termiche del manto stradale, senza staccarsi o screpolarsi.

Le vernici spartitraffico dovranno possedere le seguenti caratteristiche:

a) vernice rifrangente:

~ COLORE: Bianco, Giallo RAL 1007, Blu RAL 5015;

COMPOSIZIONE:

~ FINITURA: Rifrangente con perline di vetro premiscelate;

~ VEICOLO: Resina Acrilica pura (legante secco non inferiore al 16%);

~ PIGMENTO: Biossido di Titanio, micralcite (non inferiore al 16%) . esente da cromati, piombo e altri metalli pesanti;

~ MICROSFERE DI VETRO: 31-33%

~ SOLVENTI: (23-24%);

~ ADDITTIVI: 1-2%

CARATTERISTICHE A 25°C:

~ PESO SPECIFICO: 1650g/l;

~ VISCOSITÀ: 90-95UK;

~ RESA: 1,5 Kg/mq con film secco di 300 micron;

~ TRANSITABILITÀ: 15-25 minuti in funzione della temperatura ambiente, dell'umidità relativa, della temperatura della strada e della presenza di vento.

PROPRIETÀ

~ RESISTENZA: eccellente all'abrasione, agli oli e grassi, agli agenti atmosferici, ai sali antigelo.

La segnaletica orizzontale con post-spruzzatura dovrà garantire le seguenti caratteristiche prestazionali:

- coefficiente di luminanza in condizione di illuminazione diffusa: $Q_d \text{ (mcd.mq.lx)} > 130$;
- coefficiente di luminanza retroriflessa: $RI \text{ (mcd.mq.lx)} > 100$;
- coefficiente di derapaggio (slittamento) $SRT > 45$.

b) microsfere per postspruzzatura:

La rifrangenza dovrà essere assicurata da perline di vetro postspruzzate direttamente sul prodotto non ancora asciutto.

Le microsfere dovranno avere un diametro compreso tra 250 e 630 micron e dovranno rispondere ai seguenti requisiti:

~ indice di rifrazione non inferiore a 1,50 (metodo di misurazione luce al tungsteno);

~ contenuto di SiO_2 min. 70%;

~ peso specifico 2,4 - 2,6;

~ al controllo visuale: minimo 85% di microsfere senza difetti (colore e sfericità).

c) plastico a freddo:

Plastica a freddo a due componenti a base di resine metacriliche esenti da solventi a strato spesso ed alta elasticità, resistente alle intemperie e all'attrito, esente da cloro, sostanze cromate e cromato di piombo, realizzata con apposita macchina gocciolatrice. (resa a mq 3,5/4 kg) e postspruzzatura di perline ad altissima rifrangenza.

Le qualità tecnico-stradali dovranno essere conformi alla norma UNI EN 1436 e la segnaletica realizzata dovrà soddisfare i seguenti requisiti:

~ CLASSE STRADALE P7 (fino a 4 milioni di passaggi);

~ ANTIDRUCCIOLO S1 _ 45;

~ VISIBILITÀ NOTTURNA, ASCIUTTO R5 _ 300 mcd/m² lux;

~ VISIBILITÀ NOTTURNA, BAGNATO RW3 _ 50 mcd/m² lux;

" VISIBILITÀ GIORNO Q4 _ 160 mcd/m² lux;

" TRANSIBILITÀ T3 11-20 minuti.

La ditta aggiudicataria, verificata l'applicazione secondo le raccomandazioni prescritte, dovrà impegnarsi a garantirne la durata, in normali condizioni di traffico, non inferiore a tre anni su tutti i tipi di pavimentazione (purché si presentino in buono stato di conservazione, ad esclusione del porfido).

art. 6 È CANCELLATURA DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE

La cancellatura della segnaletica orizzontale dovrà essere eseguita con impiego di apposita raschiatrice a rulli, in modo da eliminare ogni traccia di vernice preesistente, la quale comunque non dovrà creare scalfitture sulla superficie bituminosa superiori a mm. 3 (tre).

ART. 7 - GARANZIA DI EFFICIENZA E DURATA

Per la segnaletica eseguita con vernice spartitraffico tradizionale è richiesta un'efficienza non inferiore a sei mesi; per la segnaletica eseguita con materiali termo-spruzzati e termocolati plastici nonché con materiali bicomponenti (spatolati o colati) è richiesta un'efficienza non inferiore a mesi diciotto mentre per il laminato elastoplastico adesivo è richiesta una garanzia di durata non inferiore a mesi trentasei.

Se durante questo tempo la segnaletica applicata dovesse presentare inconvenienti che ne alterino l'efficienza (staccamento, scollamento, spargimento, alterazione sostanziale del colore, ecc.), la ditta dovrà asportare la parte alterata e provvedere ad una successiva applicazione, senza diritto ad alcun compenso anche in prossimità della scadenza dell'appalto o ad appalto concluso.

La ditta non potrà accampare scusanti di sorta né vantare alcun diritto nel caso venga meno per qualsiasi motivo l'efficienza della segnaletica applicata.

art. 8 - NORME PER LA MISURAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE

Le quantità dei lavori eseguite saranno contabilizzate, in contraddittorio, a metro lineare per le strisce continue e tratteggiate di larghezza 12 - 15 cm.

Le linee d'arresto e i passaggi pedonali saranno computati a metro quadro.

L'esecuzione di disegni vari, iscrizioni o diciture con impiego dei prodotti menzionati, compreso tutti gli oneri per il tracciamento, eseguiti a perfetta regola d'arte, sarà misurata secondo l'area del minimo rettangolo circoscritto.

Le zebraure per isole spartitraffico saranno conteggiate a metro quadro, nell'effettivo sviluppo della figura.

art. 9 È PREZZI CONTRATTUALI E REVISIONE

L'importo contrattuale non è soggetto a revisione per tutta la durata dell'appalto.

art. 10 - QUALIFICAZIONE DELL'IMPRESA - CONDIZIONI MINIME DI PARTECIPAZIONE

Per partecipare alla gara la ditta deve possedere i requisiti di idoneità professionale di cui al comma 1 lett. a) dell'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 nonché i requisiti di ordine tecnico-organizzativo di cui all'art. 90 del D.P.R. 207/2010.

In alternativa è sufficiente il possesso di attestazione di qualificazione SOA per la categoria OS 10, in corso di validità.

art. 11 È ONERI DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

La ditta aggiudicataria ha l'obbligo di provvedere con diligenza a quanto segue:

a) al rifacimento della segnaletica orizzontale sulle parti dei territori comunale individuati dalla direzione lavori;

b) all'esecuzione dei lavori secondo le disposizioni impartite dalla stessa direzione dei lavori, uniformandosi a tutte le disposizioni previste dal presente capitolato prestazionale, da quello del Ministero dei LL.PP e dalle norme stabilite dal C.d.S.; nel caso di inadempienza o di accertate difformità, l'impresa, a giudizio insindacabile del personale comunale preposto, dovrà provvedere a propria cura e spese a rifare i lavori male eseguiti.

Sono inoltre a carico dell'aggiudicatario:

a. tutte le spese contrattuali e conseguenti (cauzioni, diritti di segreteria, ecc.);

b. gli utensili, gli attrezzi, il materiale e i macchinari necessari;

c. l'ottemperanza a proprie spese a tutte le normative in vigore sulla prevenzione e sicurezza, predisponendo sui posti di lavoro tutte le misure necessarie per tutelare la sicurezza dei lavoratori e di terzi in genere;

d. adempiere agli obblighi contributivi (previdenziali, assistenziali ed assicurativi) ed applicare i contratti di lavoro di categoria appropriata ai propri dipendenti;

e. gli interventi necessari a segnalare opportunamente i lavori in corso (posa degli sbarramenti, di cartelli indicatori e fanali in corrispondenza degli ammassi di materiali, depositi di macchinari, ecc.) e a

consentire il transito veicolare secondo il Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/1992, n. 285) e relativo regolamento d'esecuzione (DPR 16/12/1992, n. 495);

f. la responsabilità e gli oneri derivanti da possibili incidenti stradali, danni a terzi, ecc. che dovessero capitare durante l'esecuzione dei lavori (compresi quelli durante i trasferimenti da una zona all'altra del territorio comunale e tra i vari territori comunali);

g. la presentazione di polizza assicurativa RC e danni. Le Amministrazioni non potranno, in ogni caso, essere chiamate a rispondere per danni provocati a persone e cose dall'impresa aggiudicataria nell'espletamento del lavoro.

Sarà altresì obbligo della ditta aggiudicataria comunicare il nominativo del tecnico addetto alla direzione dei lavori e a tenere i rapporti con le Amministrazioni.

L'Amministrazione Comunale, come previsto all'art. 1, le singole Amministrazioni potranno ridurre l'entità dei lavori contrattuali senza che la ditta appaltatrice possa avanzare diritti.

art. 12 È DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

L'appalto in oggetto, nella fase di progettazione, non ricade nell'ambito di applicazione del titolo IV del D.Lgs. 81/08 e successive modifiche e integrazioni, pertanto l'impresa sarà tenuta a rispettare tutte le prescrizioni contenute nel presente Capitolato speciale d'appalto oltre a tutte le disposizioni normative in materia di sicurezza sul lavoro.

In ogni caso, ai sensi dell'art. 96 del D.Lgs. 81/08 e successive modifiche e integrazioni, prima della consegna l'appaltatore dovrà redigere e consegnare alla Direzione dei Lavori:

1) La documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi e antinfortunistici, incluse le casse.

2) Un piano operativo di sicurezza (POS) per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere, inteso come piano complementare di dettaglio del piano sostitutivo di sicurezza.

Tale Piano deve avere i contenuti minimi prescritti dall'allegato XV al D.Lgs. 81/2008.

La responsabilità del rispetto del piano da parte dell'appaltatore è attribuita al direttore tecnico di cantiere.

L'impresa è comunque tenuta a rispettare tutte le disposizioni di legge che regolamentano la materia e che interverranno per regolamentarla anche se non materialmente trascritte.

L'appaltatore dovrà trasmettere al Comune l'elenco nominativo del personale addetto al servizio, con l'indicazione per ciascuna unità di personale degli estremi del documento di riconoscimento.

Il personale deve essere munito di tesserino di riconoscimento in conformità all'art. 6 Legge 123/2007 riportante i seguenti dati: - Nome e Cognome; - fotografia;

- Impresa di appartenenza; - numero di matricola INPS e INAIL.

L'appaltatore è tenuto a mettere in atto tutte le misure e gli accorgimenti necessari affinché siano scrupolosamente rispettate, nel corso dei servizi previsti dal presente capitolato, le disposizioni in tema di prevenzione antinfortunistica con particolare riferimento alla normativa del D.Lgs. 9 aprile 2008 n° 81.

L'appaltatore dovrà ottemperare alle norme relative alla prevenzione infortuni, dotando il personale di mezzi ed indumenti di protezione atti a garantire la massima sicurezza in relazione ai servizi svolti e dovrà adottare tutti i provvedimenti e le cautele atti a garantire l'incolumità delle persone addette al servizio e dei terzi.

L'appaltatore dovrà produrre modello Durc relativo al mese antecedente la formale comunicazione dell'aggiudicazione definitiva.

Gli oneri relativi alla sicurezza evidenziati nel quadro economico del presente appalto non sono soggetti al ribasso d'asta.

Qualora nel corso dell'appalto si rendesse necessario ordinare interventi che per specifica tipologia richiedessero la nomina del Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione e per la redazione del Piano di sicurezza e coordinamento (PSC) si procederà a tale nomina e alla redazione del previsto piano.

L'impresa dovrà sottoscrivere il PSC per accettazione ed apportare le necessarie modifiche al proprio POS. Per tali interventi le disposizioni di sicurezza da rispettare saranno quelle indicate dal PSC e gli oneri relativi alla sicurezza

art. 13 È TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 3 della L. n. 136 del 13.08.2010, la ditta aggiudicataria assumerà ogni obbligo di legge al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari.

art. 14 È PAGAMENTI

Durante e dopo l'esecuzione dei lavori saranno eseguite visite di controllo per accertarne la buona esecuzione e la rispondenza al presente capitolato d'appalto.

Le liquidazioni e i pagamenti saranno disposti dalle Amministrazioni ordinanti con determinazioni dei responsabili del servizio interessato, dietro presentazione di fatture, a singoli lavori eseguiti e previa verifica

del loro corretto espletamento (tenuto conto anche del tempo necessario perché si manifesti la buona riuscita dell'opera), entro 60 gg. dal ricevimento.

La verifica sarà effettuata dai responsabili del procedimento e da personale della Polizia Locale delle Amministrazioni ordinanti, che provvederanno alla compilazione in contraddittorio con l'impresa esecutrice dei libretti delle misure e delle quantità dei lavori eseguiti.

art. 15 È DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

A seguito dell'utilizzo della vernice, la ditta aggiudicataria, rimane detentrica e produttrice dei rifiuti derivanti (bidoni ed imballaggi sporchi di vernice, residui di vernice a seguito della pulizia delle attrezzature e del traccialinee); pertanto la medesima dovrà assolvere a tutti gli oneri ed obblighi dello smaltimento come indicato all'art. 188 del D. Lgs. n. 152/2006 e s. m. e i.

Per quanto attiene allo smaltimento dei rifiuti speciali, dovrà essere prodotta alle Amministrazioni ordinanti copia di tutta la documentazione prevista dalla citata normativa (formulari di trasporto e smaltimento dei rifiuti).

art. 16 È CAUZIONE

La cauzione definitiva è stabilita nella misura di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

Dovrà essere prestata a favore di ogni Amministrazione ordinante tramite polizza fideiussoria bancaria o assicurativa.

art. 17 È GARANZIE ASSICURATIVE

La ditta ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, che si intende integralmente richiamato, per la sostituzione del contratto, nelle forme e con la modalità sopra specificate, dovrà costituire una garanzia denominata "garanzia definitiva+sotto forma di cauzione o fidejussione, con le modalità di cui all'art. 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari al 10% dell'importo contrattuale. La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse. Tale garanzia cesserà di avere effetto alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio.

La ditta aggiudicataria, inoltre, prima della sottoscrizione del contratto, dovrà stipulare con le Amministrazioni ordinanti polizza assicurativa di cui all'art. 129 del D.Lgs. n. 163/2006 e all'art. 125 D.P.R. 207/2010, che tenga indenne le Amministrazioni da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati, di importo pari a quello contrattuale, ed altresì che assicuri le medesime contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esercizio dei lavori, con un massimale pari ad Euro 500.000,00.

art. 18 È RECESSO DAL CONTRATTO

È data facoltà di rescindere dal contratto senza indennizzo se la ditta appaltatrice non rispetta le condizioni contrattuali.

art. 19 - ARBITRATO

Per ogni controversia relativa all'esecuzione del contratto il Foro competente è quello di Arezzo.

È esclusa la competenza arbitrale.

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato speciale d'appalto si rimanda alla normativa vigente in materia.