



COMUNE DI GROSSETO

Settore Lavori Pubblici

Progetto per il rifacimento di un tratto di Via
Mascagni a Grosseto

PROGETTO ESECUTIVO

Progettista e
Responsabile del Procedimento : Arch. Mauro Pollazzi



Collaboratore : Geom. Simona Bonsanti

TAV. 1

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
E QUADRO ECONOMICO

OGGETTO

Il presente Progetto esecutivo riguarda il rifacimento di un tratto di strada di Via Mascagni a Grosseto. La strada risulta profondamente ammalorata a causa delle radici delle alberature di pino situate nello spartitraffico centrale che invadono le corsie stradali creando gibbosità e dissesto altimetrico abbastanza importante alla strada.

Numerosi utenti nel tempo hanno segnalato le problematiche provocate proprio dagli apparati radicali delle piante di pino presenti, che, con la loro invadenza, rappresentano un serio pericolo, per il traffico veicolare.

A tal fine questo ufficio ha effettuato sopralluogo al fine di rilevare e risolvere tali problematiche da cui è emersa una situazione di particolare disagio come si può anche notare dall'elaborato fotografico allegato alla presente progetto che non consente ulteriori indugi circa l'intervento da effettuare.

INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

L'intervento in oggetto avrà una lunghezza complessiva di circa 356,63 mt e si estenderà dall'incrocio con Piazza della Libertà fino all'incrocio di Via Giordano.

Inoltre, per il miglioramento della sicurezza viaria verranno chiusi gli attraversamenti della carreggiata in corrispondenza degli incroci con Via Benedetto Marcello e Via Petri proseguendo l'aiuola spartitraffico esistente.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Le lavorazioni previste nell'intervento in questione possono essere così riassunte:

- Abbattimento delle alberature di pino presenti nell'aiuola spartitraffico centrale;
- Rifacimento dei tratti dell'aiuola spartitraffico mediante rimozione di cordonato stradale in travertino, l'eventuale asportazione di radici con successivo rifacimento (ove necessario) della trave di fondazione 40x40 cm e con successiva posa in opera del cordonato;
- Fresatura della pavimentazione stradale costituita asportazione della pavimentazione stradale e della sottostante massicciata per una profondità non inferiore a cm. 15 e dell'eventuale asportazione di radici, eseguita con mezzo meccanico o a mano eseguita per una larghezza di m 1,80 a partire dal cordonato dell'aiuola centrale ad entrambi i lati;
- Riempimento con misto di cava per la preparazione del sottofondo stradale mediamente di spessore 8 cm per la successiva posa dello strato di binder di spessore 4 cm e sovrastante tappeto di usura di spessore 3 cm;
- Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice di spessore 3 cm per la restante parte della strada interessata;
- Tappeto di usura di spessore 3 cm per la restante parte della strada interessata;

- Fornitura e messa a dimora di piante di Ginko Biloba circonferenza cm.16/18, in zolla o contenitore, di prima scelta, compreso lo scavo della buca di piantagione , compresa tutorazione sotterranea;
- Riporto di terreno vegetale compreso la stesa e modellazione concimazione e semina di graminacee e leguminose miscelate per il rifacimento dei tratti dell'aiuola spartitraffico interessati al ripristino;
- Ripristino cordonato dell'aiuola spartitraffico in corrispondenza degli attraversamenti stradali da chiudere;
- Rifacimento della segnaletica stradale.

FATTIBILITÀ TECNICA

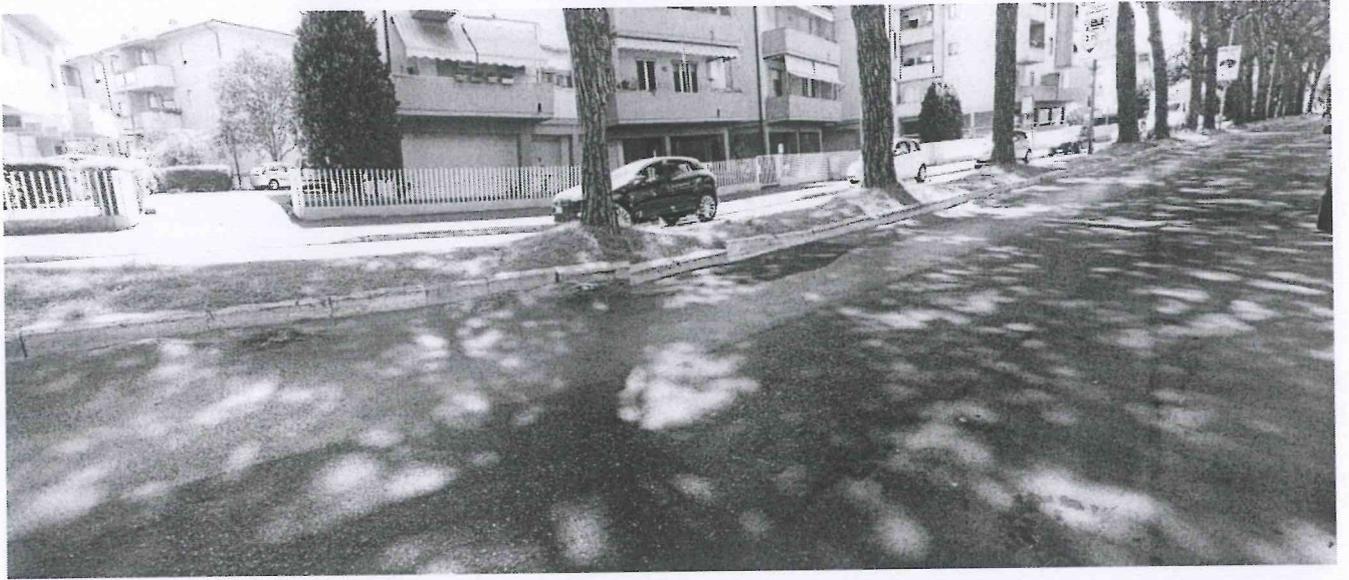
Il percorso di progetto interesserà aree di proprietà pubblica, classificate catastalmente come strade pubbliche.

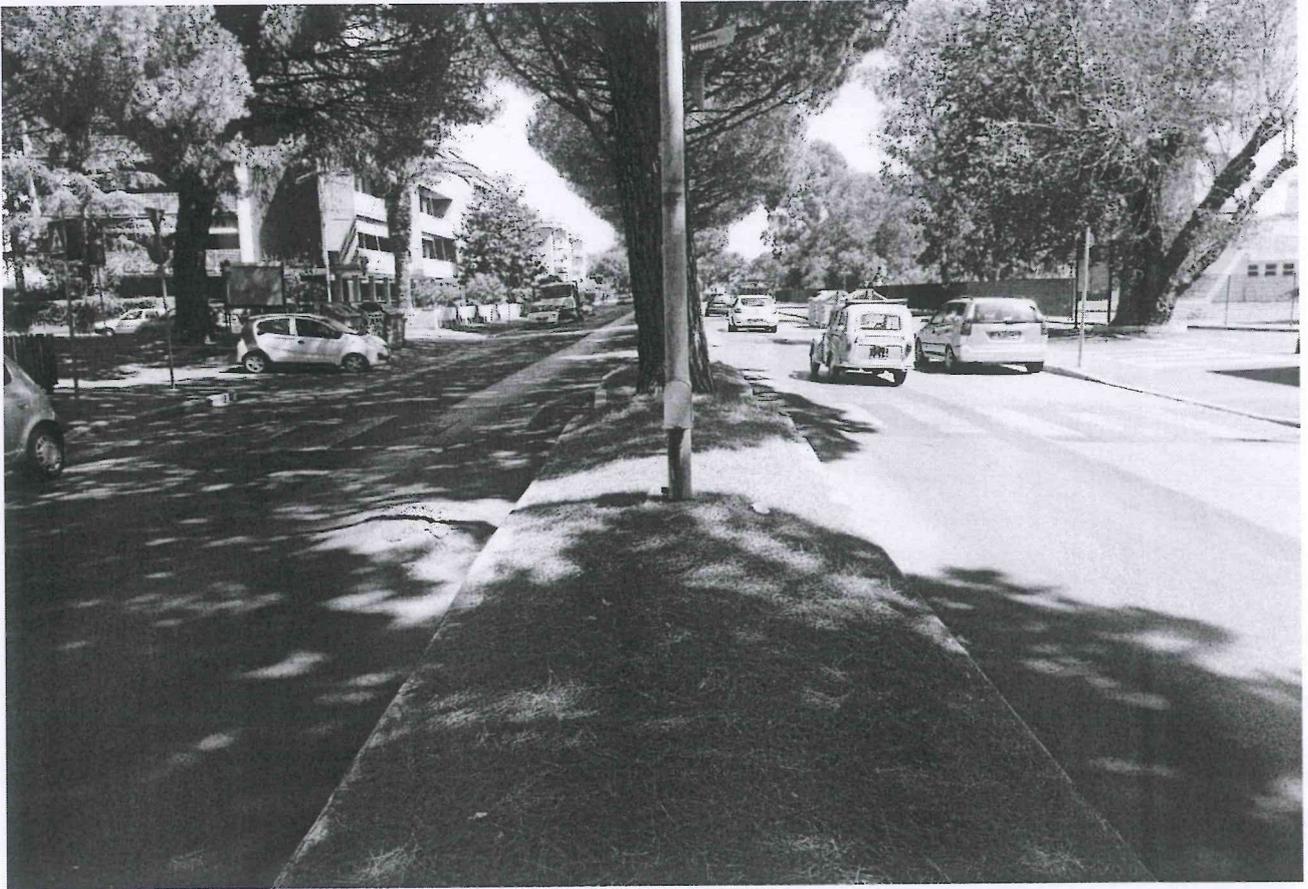
FATTIBILITÀ AMMINISTRATIVA

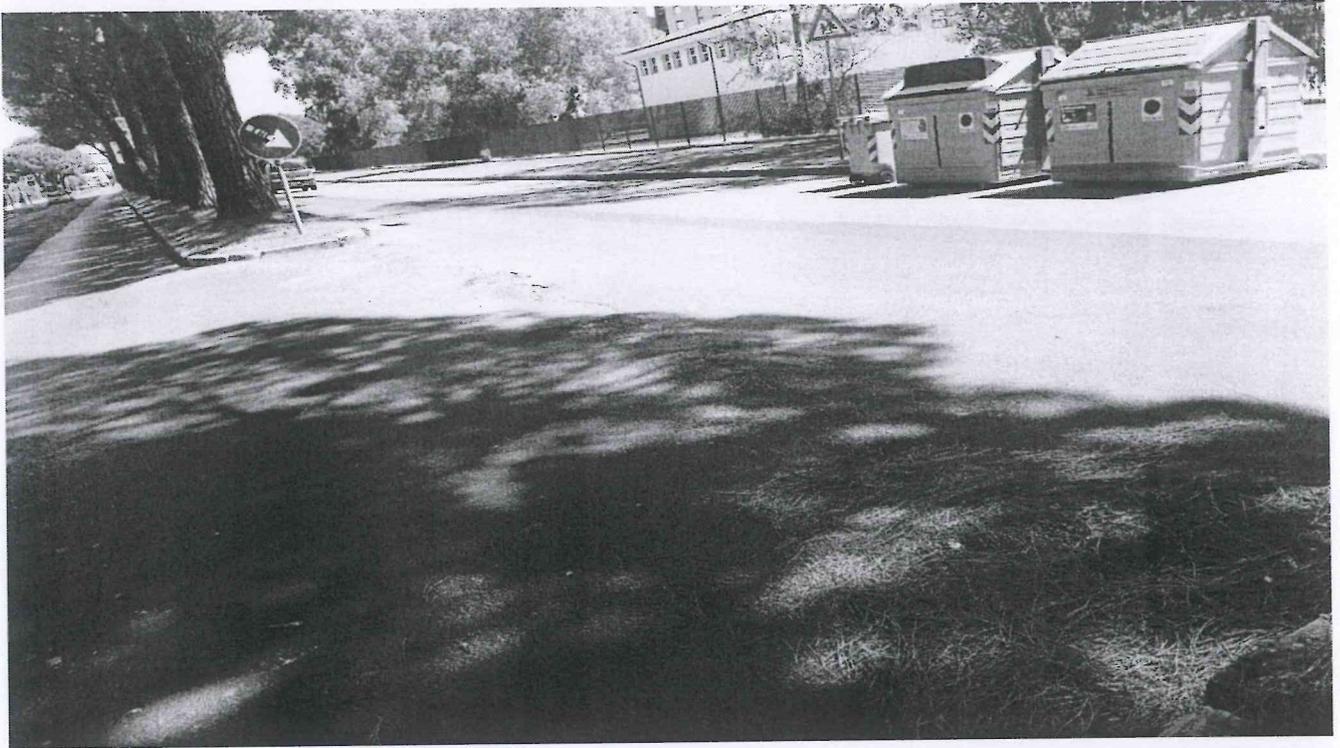
L'intervento è inserito nell'annualità del piano degli investimenti 2018-2020 approvato con Delib. cc. n° 38/2018 ed è previsto nell'annualità 2018 per l'importo di € 200.000,00.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA











QUADRO ECONOMICO DI SPESA

Il costo complessivo dell'intervento ammonta a €. 200.000,00 e risulta dal seguente quadro economico:

A) Importo lavori	€ 155.486,62
costi della sicurezza diretti	€ 920,00
costi della sicurezza speciali	€ <u>4.639,25</u>
Sommano	€ 161.045,87
B) Somme a disposizione dell'Amm.ne	
IVA 22%	€ 35.430,09
incentivo prog. art. 92 D.L. 163/2006	€ 3.220,92
imprevisti ed arrotondamenti	€ <u>303,12</u>
Sommano	€ <u>38.954,13</u>
	€ 200.000,00

IL PROGETTISTA
Arch. Mauro Pollazzi