



Comune di Livorno

Dipartimento 1 BIS - Lavori Pubblici
Settore Infrastrutture Stradali e Spazi Aperti
Gestione Lavori Stradali

ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE VIABILITA'

Oggetto:

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Data: Luglio 2018

COLLABORAZIONE TECNICA: Geom. Ivan Sirigatti
Geom. Samuele Gambadori

IL PROGETTISTA: Geom. Gianni Cavallini

IL R.U.P.: Geom. Gianni Cavallini

Relazione tecnico-illustrativa

Il progetto prevede una serie di interventi finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche relativamente ad alcuni marciapiedi cittadini, in modo da eliminare ostacoli, elementi o situazioni che inibiscono o limitano la persona nell'interazione con lo spazio architettonico e urbano, ovvero che lo limitano nell'autonomia dei suoi spostamenti.

Attualmente i marciapiedi oggetto d'intervento si presentano in forte stato di degrado in quanto, per la maggior parte, i cordoli perimetrali risultano usurati e con "mostra" inadeguata e la pavimentazione in asfalto presenta buche e avvallamenti pericolosi per la pubblica incolumità, soprattutto per i pedoni con problemi di capacità motoria.

I tratti interessati dall'intervento sono i seguenti:

- 1) Marciapiede lato nord Via G.Mameli (tratto Via Bonamici – Via Marradi) punteggio 9999;
- 2) Marciapiedi lato est Via Piemonte (tratto Via Emilia – Via Campania) punteggio 9999;
- 3) Installazione di paletti dissuasori in varie strade cittadine.

1) Marciapiede lato nord Via G.Mameli (tratto Via Bonamici – Via Marradi) - punteggio 9999.

I lavori sono relativi alla sistemazione del marciapiede esistente lato nord Viale G.Mameli nel tratto compreso fra Via Bonamici e Via Marradi delle seguenti dimensioni: lunghezza circa ml. 165,00 e larghezza di circa ml. 3,25 (media) per complessivi mq. 536,25.

Ad oggi il camminamento è costituito da una zona interna posta fra i muretti di proprietà e un cordolo che delimita una fascia a verde alberata separata dalla carreggiata da un cordone in pietra.

La pavimentazione del marciapiede presenta buche, sconessioni e avvallamenti.

La soluzione progettuale prevede di intervenire sulla zona interna sopradescritta mediante una demolizione leggera fino a cm. 20 della pavimentazione compreso il sottofondo, il rifacimento del massetto in calcestruzzo e la posa della nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso della granulometria 0/5 tipo "tappetino per marciapiedi" dello spessore di cm.2.

Sarà altresì eseguita la posa in opera di cordoli in calcestruzzo cm. 8x25x100, in sostituzione di quelli attuali che delimitano internamente la fascia alberata.

Il cordolo/banchina in pietra che costeggia la carreggiata sarà rimosso e sostituito con un cordolo in granito delle dimensioni cm. 15x25x100.

Saranno inoltre realizzate alcune opere fognarie come la pulizia delle caditoie esistenti, l'esecuzione di alcuni piccoli tratti di nuova tubazione per allacci (se necessario) e la scivolatura degli allacci esistenti.

I chiusini posti a copertura dei pozzetti d'ispezione saranno ripristinati alle nuove quote di progetto e eventualmente sostituiti con nuovi manufatti se obsoleti e non rispondenti alle vigente normativa.

Gli attraversamenti pedonali non a norma saranno eseguiti in ottemperanza alla normativa vigente per l'eliminazione delle barriere architettoniche.

In fase di Attuazione dei Lavori saranno presi contatti con le varie associazioni (disabili motori, ipovedenti/non vedenti, ecc...) per soddisfare ulteriori eventuali richieste in materia di abbattimento delle barriere architettoniche.



2) Marciapiedi lato est Via Piemonte (tratto Via Emilia – Via Campania) - punteggio 9999.

I lavori sono relativi alla sistemazione del marciapiede esistente lato est di Via Piemonte nel tratto compreso fra Via Emilia e Via Campania delle seguenti dimensioni: lunghezza circa ml. 176,00 e larghezza di circa ml. 3,95 (media) per complessivi mq. 695,20.

Attualmente i manufatti sono in pessimo stato di manutenzione e presentano cordoli sconnessi, una pavimentazione non omogenea caratterizzata dalla presenza di buche e avvallamenti rilevanti molto pericolose per l'incolumità dei pedoni, con attraversamenti pedonali non conformi all'attuale normativa per l'eliminazione delle barriere architettoniche.

Sarà eseguita la smuratura del cordone esistente, previo taglio della pavimentazione stradale con apposita macchina taglia-asfalto, il ripristino in quota dello stesso cordone presente in sito su platea in calcestruzzo, il ripristino in quota dei chiusini e la sostituzione di quelli deteriorati, il sottofondo in calcestruzzo di cemento ed il sovrastante "tappetino per marciapiedi" in conglomerato bituminoso dello spessore cm 2 granulometria 0/5.

I cordoli avranno una "mostra" di circa 15 cm. rispetto al piano stradale finito, compatibilmente con le soglie di ingresso ai vari fabbricati e ai passi carrabili dove presenti.

L'intervento prevede altresì l'esecuzione di piccole opere fognarie per il miglioramento dell'attuale rete, mediante la realizzazione di nuove caditoie stradali per la raccolta delle acque meteoriche con la relativa canalizzazione in PVC di fognatura bianca per l'allaccio al collettore principale, il ripristino della funzionalità delle caditoie esistenti e la scivolatura ed espurgo di alcuni tratti di fogna ostruita.

A completamento sarà eseguito il ripristino della segnaletica orizzontale e verticale presente prima dei lavori.

E' altresì prevista la sistemazione degli attraversamenti pedonali con relativa segnaletica orizzontale e verticale in conformità al Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione.



3) Installazione di paletti dissuasori in varie strade cittadine.

E' prevista la fornitura e posa in opera di paletti dissuasori di sosta a colonna modello "Baule D100" composto esclusivamente da materiale polimerico a memoria di forma, flessibile e resistente agli urti, prodotto in un unico stampo nei colori della gamma RAL, ovvero nei colori metallizzati, di forma cilindrica diam. mm.100, altezza fuori terra da 90 mm., con terminale superiore di forma sferica diam. 100 mm., con base piana per ancoraggio tramite tasselli ovvero con base da murare, con marchio CE e su cui siano stati effettuati i dovuti test per l'assegnazione dell'HIC (Head Injury Critetion) e che quest'ultimo non oltrepassi il valore di 600.

L'intervento sarà realizzato in varie strade cittadine tra cui Via Lunardi, nel tratto compreso fra Via delle Sorgenti e Via della Fiera di Sant'Antonino, e Controviale Italia in corrispondenza dell'ingresso Scoglio della Regina con contestuale passo pedonale.

Livorno, Luglio 2018

Il Progettista
(Geom. Gianni Cavallini)

Contrassegno Elettronico

TIPO

QR Code

IMPRONTA (SHA-256): a72a507c49cfd6f943b1dfb85b61b59394d4cbe8719e660e194dd67005be1f9

Firme digitali presenti nel documento originale

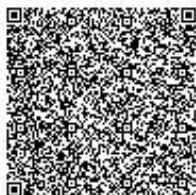
GIANNI CAVALLINI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.7001/2018

Data: 29/08/2018

Oggetto: ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE VIABILITÀ (ANNO 2018). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO ED AUTORIZZAZIONE ALL'ESPERIMENTO DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO. CUP: J43D18000110004



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=9d4ac3f46df5cb41_p7m&auth=1

ID: 9d4ac3f46df5cb41