



Comune di Carmignano

Piazza Matteotti, 1 – 59015 Carmignano
Provincia di Prato
Tel. 055 875011 - Fax 055 8750301
www.comune.carmignano.po.it

Settore 5

LL.PP., Patrimonio ed Ambiente
Tel. 055 8750223 / 269
lavoripubblici@comune.carmignano.po.it



Oggetto: Realizzazione di nuovi marciapiedi lungo la via Pucci e Verdini a Carmignano.

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

1. PREMESSA E MOTIVAZIONE DELLA SCELTA PROGETTUALE

Il progetto prevede l'esecuzione di tutte le opere necessarie da eseguirsi in via Pucci e Verdini, strada molto transitata, di collegamento tra la via Pistoiese ed il centro di Carmignano, per la realizzazione di nuovi marciapiedi in prosecuzione di quelli esistenti, al fine di creare un percorso pedonale in sicurezza lungo tutto il tratto stradale, fino all'incrocio con via Loggette.

2. INTERVENTO DA REALIZZARE

Le opere in progetto riguardano la realizzazione di circa 110,00 ml di marciapiede, realizzato con pavimentazione in masselli autobloccanti con finitura antichizzata, cordonato in granito e zanella in porfido.

In funzione dello stato dei luoghi, verificata la larghezza della carreggiata della via Pucci e Verdini – che non può ragionevolmente essere ridotta – e la presenza da ambo i lati della strada di muri di recinzione e retta del terreno soprastante, è stata progettata una larghezza del marciapiede pari a cm. 140, *“tale da consentire la fruizione anche da parte di persone su sedia a ruote”* (cfr. Art. 5 comma 3 del D.P.R. 503/1996). Il marciapiede ha una pendenza longitudinale analoga a quella della via: sono previsti alcuni ripiani orizzontali di sosta e/o inversione di marcia in corrispondenza dei cancelli pedonali alle varie proprietà private preesistenti. Tali ripiani, in analogia a quanto previsto per le rampe ex art. 6 del Regolamento regionale 41/R del 2009, avranno dimensione minima di metri 1,40 x 1,70 (1,70 in senso longitudinale rispetto al senso di marcia). Ferma restando la validità della larghezza di metri 1,40, quale spazio minimo per consentire la rotazione di 360° di una sedia a ruote previsto dalle varie norme in materia di superamento della barriera architettoniche per interventi di adeguamento (trattandosi nel caso presente di adeguamento e non di nuova urbanizzazione), è da tenere in considerazione che l'attuale produzione di sedie a ruote consente spazi di manovra notevolmente inferiori (fino alla completa rotazione in spazi di diametro di circa 100 cm.).

Con l'intervento di cui alla presente relazione tecnica è prevista la realizzazione di circa 35,00 ml di muretto in casseri armati lungo il primo tratto che fungerà da protezione tra il nuovo marciapiede e la proprietà sottostante.

Nella fase di esecuzione dei lavori si procederà inoltre alla realizzazione di un nuovo tratto di fognatura, che andrà ad integrare quella esistente, provvedendo alla posa di nuove caditoie, ad una distanza di circa ml. 25,00 cadauna; oltre alla fognatura si procederà alla posa di tubo corrugato per l'interramento della linea della pubblica illuminazione esistente ed la fornitura e posa di nuovi plinti per lo spostamento dei pali esistenti, attualmente posti in posizione tale da ostacolare il camminamento dei pedoni lungo il nuovo marciapiede.

I masselli autobloccanti verranno posati a secco su letto di sabbia, previa realizzazione di massetto in cls armato con rete elettrosaldata diam. 5 maglia 15x15

L'intervento sarà completato dalla ripresa del tappeto di usura vicino ai marciapiedi ed alle zanelle, il tutto al fine di valorizzare una area vicina al centro e dare maggiore sicurezza ai pedoni che la utilizzano.

3. PREVISIONI DI P.R.G. E DISPONIBILITA' DELLE AREE

Gli interventi in progetto ricadono in aree classificate dal vigente regolamento urbanistico in parte in zona R3a (Aree Sature) ed in parte classificate come viabilità. Gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche.

Le aree interessate dai lavori sono parzialmente in disponibilità dell'Amministrazione Comunale. Per la porzione in proprietà privata interessata dai lavori, (circa mt. 35,00) è stata acquisita l'autorizzazione del proprietario in attesa di formalizzare la cessione bonaria della stessa.

4. VINCOLI

La zona oggetto d'intervento non è gravata da alcun vincolo.

5. ACCESSIBILITA' ED UTILIZZO

Le aree interessate dai lavori sono accessibili direttamente e non vi sono problemi legati all'accessibilità e all'utilizzo per la realizzazione degli interventi.

6. STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

Gli interventi previsti nel presente progetto non alterano in modo sostanziale lo stato di fatto trattandosi di sole opere di limitata entità.

7. RELAZIONE GEOLOGICA, GEOTECNICA, IDROLOGICA, SISMICA E CALCOLI PRELIMINARI DELLE STRUTTURE E IMPIANTI

In relazione al tipo di intervento che il presente progetto intende realizzare non sono necessari indagini di tipo geologico, geotecnico, idrologico, sismico e calcoli preliminari per strutture e impianti.

8. PRIME INDICAZIONI PER LA SICUREZZA

L'appalto per la sua natura e caratteristiche delle opere da realizzare prevede l'impiego di un'unica impresa esecutrice qualificata nei lavori edili, pertanto ai sensi del Titolo IV (art. 90) del D.Lgs 81/08 e s.m.i. non è dovuta la nomina del coordinatore della sicurezza e la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento. Qualora durante l'esecuzione dell'appalto si verificassero situazioni diverse per esigenze organizzative dell'impresa aggiudicatrice o altro, sarà cura dell'Ente appaltante provvedere alla nomina del Coordinatore della Sicurezza ed alla redazione del PSC.

9. ELABORATI PROGETTUALI

Il presente progetto definitivo-esecutivo si compone dei seguenti elaborati progettuali:

Relazione tecnica descrittiva e quadro economico
Computo Metrico Estimativo
Elenco Prezzi Unitari
Stima dei costi della sicurezza
Incidenza mano d'opera
Cronoprogramma o diagramma di "Gantt"
Capitolato speciale d'appalto
Piano di Manutenzione dell'Opera
Schema di Contratto
Documentazione fotografica
Tav. 00 Ubicazione intervento
Tav. 0 Inquadramento urbanistico
Tav. 1 Planimetria Stato Attuale

Tav. 2 Planimetria Stato di Progetto
Tav. 3 Planimetria Stato Sovrapposto
Tav. 4 Schema fognatura e corrugati P.I.
Tav. 5 Sezione tipo e particolari costruttivi
Tav. 6 Piano Particellare di Esproprio

PROGETTISTA
Geom. Daniela Lollo

QUADRO ECONOMICO			
A) Importo lavori	€		49.465,79
A1) oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€		4.644,80
TOTALE A	€		54.110,59
B) SOMME A DISPOSIZIONE :			
Costi tecnici per frazionamento catastale	€		1.500,00
Oneri di conferimento in discarica	€		1.500,00
Imprevisti	€		2.705,53
Progettazione e D.L.	€		1.082,21
Acquisizione aree o immobili	€		3.000,00
IVA al 22% su lavori e imprevisti	€		12.499,55
Arrotondamenti			2,12
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€		22.289,41
TOTALE (A+B)	€		76.400,00

PROGETTISTA
Geom. Daniela Lollo