

ALLEGATO D - Schede interventi

SCHEMA DI INTERVENTO Accordo di Programma tra Regione Toscana, CO.SVI.G. Scrl e Provincia di Pisa per **SP 329 "del Passo di Bocca di Valle": Ripristino del corpo stradale interessato dalle frane tra il km 16+700 ed il km 17+100**

Intervento n.: 1

Localizzazione: tratto compreso tra c.a. di Monteverdi M.mo e confine Provinciale

Provincia: Pisa

Comune: Monteverdi M.mo

Criticità: strada dissestata con limitazioni di carreggiata, velocità e portata

Descrizione sintetica dell'intervento: l'intervento prevede la sistemazione di n. due tratti di viabilità interessati da franamenti puntuali del corpo stradale in rilevato ubicati rispettivamente al km 16+700 ed al km 17+100 della S.P. 329 del Passo di Bocca di Valle. Al momento si prevede di superare le criticità mediante realizzazione di opere di sostegno di sottoscarpa, con fondazioni di tipo profondo.

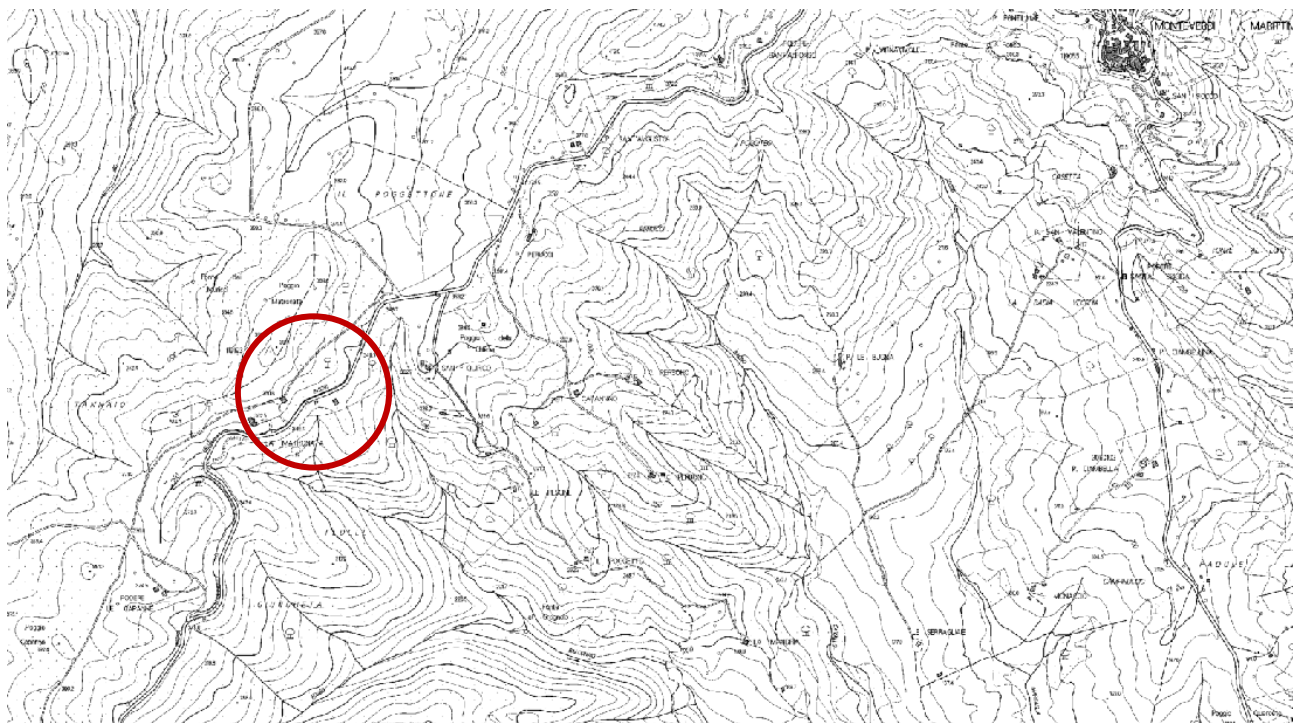
Soggetto Attuatore: Provincia di Pisa

Responsabile dell'intervento: Ing. Cristiano Ristori

Stato della progettazione: Da affidare servizio di progettazione esecutiva attinente all'ingegneria ed all'architettura.

Costo Intervento: € 900.000,00

Riferimento Cartografico:



ALLEGATO D - Schede interventi

Documentazione fotografica:



Km 16+800



Km 16+800

ALLEGATO D - Schede interventi



Km 17+000



Km 17+000

ALLEGATO D - Schede interventi



Km 17+000

ALLEGATO D - Schede interventi

SCHEMA DI INTERVENTO Accordo di Programma tra Regione Toscana, CO.SVI.G. Srl e Provincia di Pisa per SP 27 "di Montecastelli": Ripristino del corpo stradale in frana tra il km 0+700 ed il km 1+100

Intervento n.: 6

Localizzazione: S. Dalmazio

Provincia: Pisa

Comune: Pomarance

Criticità: strada dissestata con limitazioni di carreggiata, velocità e portata

Descrizione sintetica dell'intervento: l'intervento prevede il ripristino del corpo stradale in rilevato lungo il tratto di strada compreso tra il km 0+700 ed il km 1+100 della S.P. 27 di Montecastelli. L'intervento prevede la realizzazione di opere di sostegno di sottoscampa, da fondare su fondazioni profonde secondo le risultanze delle indagini geo-gnostiche.

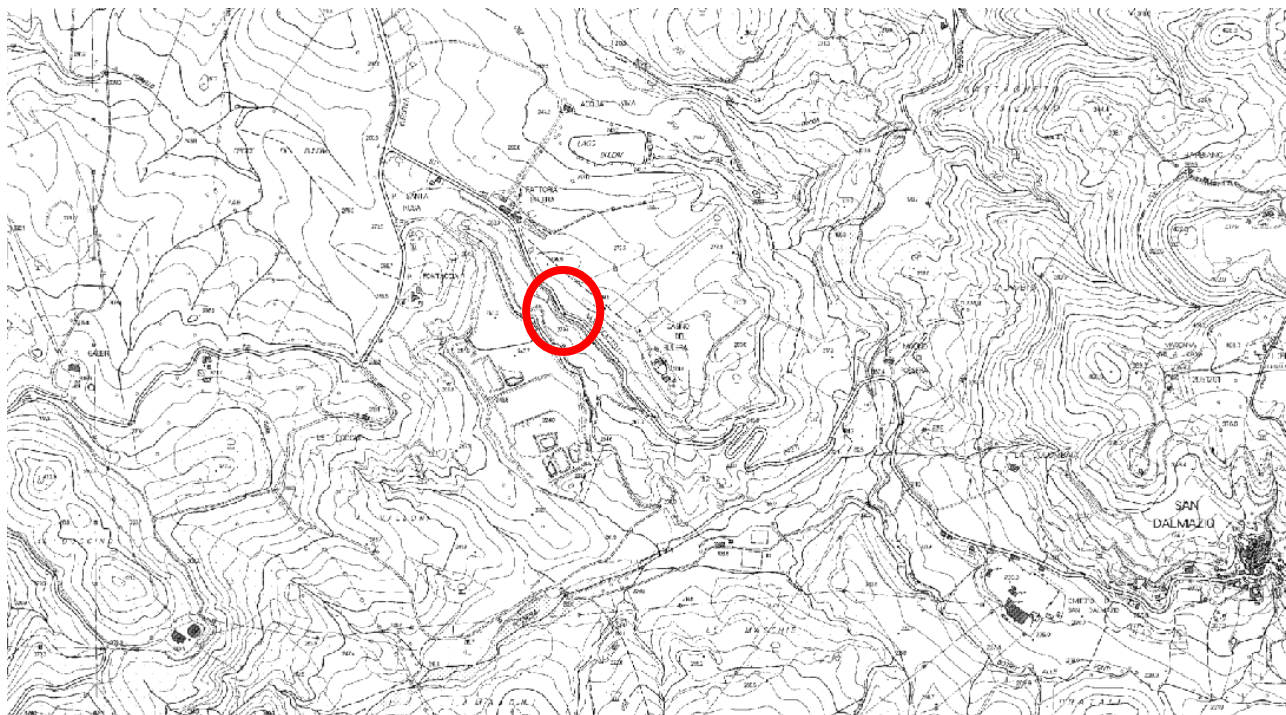
Soggetto Attuatore: Provincia di Pisa

Responsabile dell'intervento: Ing. Cristiano Ristori

Stato della progettazione: Affidato l'incarico per la redazione della relazione Geologica. Da affidare servizi analisi materiali e progettazione opere strutturali

Costo Intervento: € 1.000.000,00

Riferimento Cartografico:



ALLEGATO D - Schede interventi

Documentazione fotografica:



SCHEDA DI INTERVENTO Accordo di Programma tra Regione Toscana, CO.SVI.G. Scrl e Provincia di Pisa per SP 49 della Leccia e Lustignano - Sistemazione del tratto in frana al km 1+250

Intervento n.: 08

Localizzazione: SP 49 della Leccia e Lustignano al km 1+250

Provincia: Pisa**Comune:** Pomarance

Criticità: Frana del corpo stradale a valle con interessamento di circa $\frac{1}{4}$ della carreggiata.

Descrizione sintetica dell'intervento: Consolidamento corpo stradale in frana e risanamento sovrastruttura stradale nel tratto interessato dal movimento ed opere drenanti.

Soggetto Attuatore: Provincia di Pisa

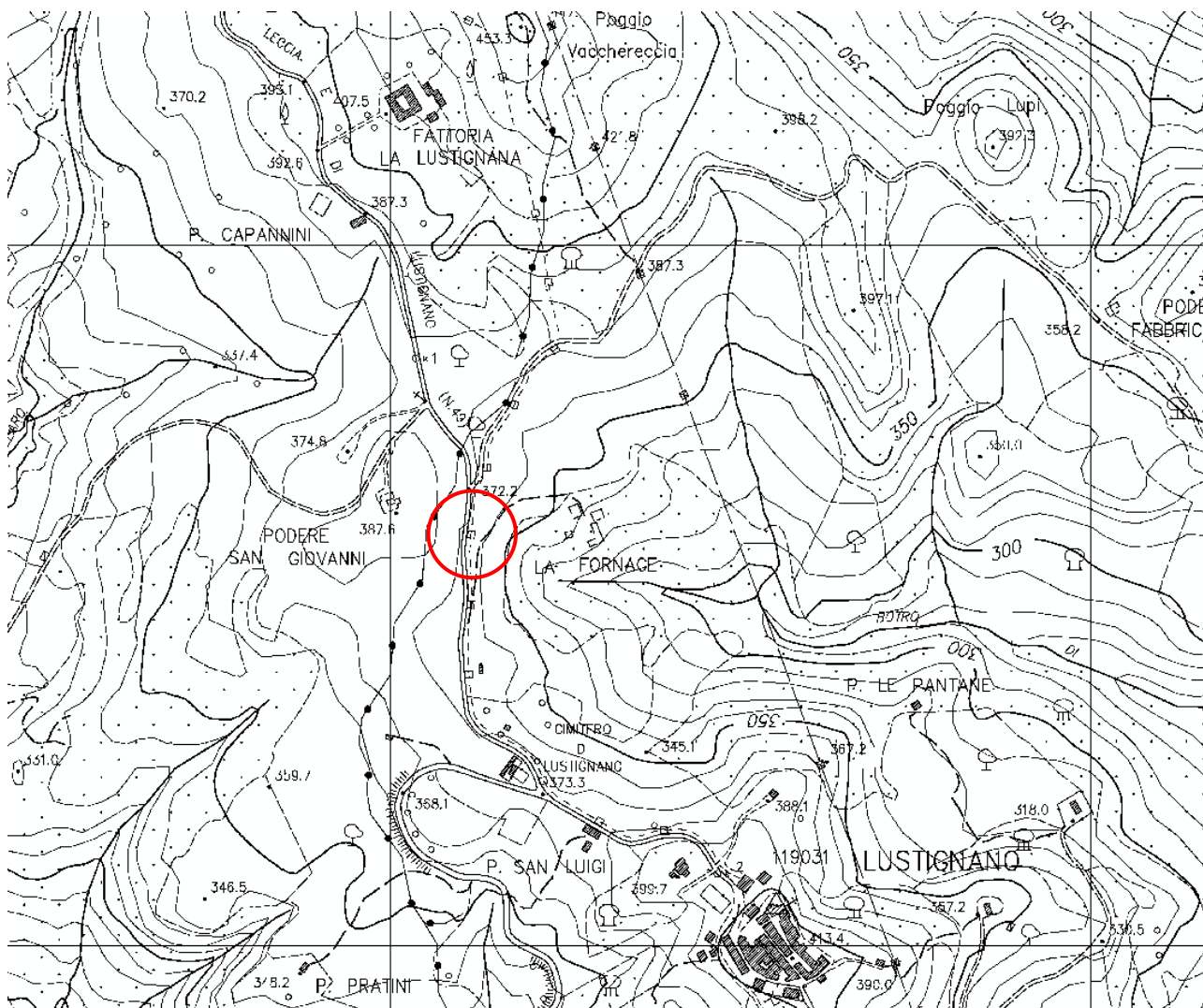
Responsabile dell'intervento: Ing. Cristiano Ristori

Stato della progettazione: Da affidare

Costo Intervento: € 150.000,00

Riferimento Cartografico:

CTR Toscana scala 1:10000 Foglio 306020 - Coordinate Gauss-Boaga 1646113 - 4783586



Documentazione fotografica:



ALLEGATO D - Schede interventi

SCHEDA DI INTERVENTO Accordo di Programma tra Regione Toscana, CO.SVI.G. Scrl e Provincia di Pisa per SP 47 di Micciano - Sistemazione 4 frane dal km 6+960 al km 8+010

Intervento n.: 09

Localizzazione: SP 47 di Micciano km 6+960 - km 7+300 - km 7+800 - km 8+010

Provincia: Pisa

Comune: Pomarance

Criticità: 4 frane del corpo stradale lato di valle con interessamento della carreggiata e banchina.

Descrizione sintetica dell'intervento: 4 interventi - Consolidamento corpo stradale in frana e risanamento sovrastruttura stradale nel tratto interessato dal movimento, opere drenanti.

Soggetto Attuatore: Provincia di Pisa

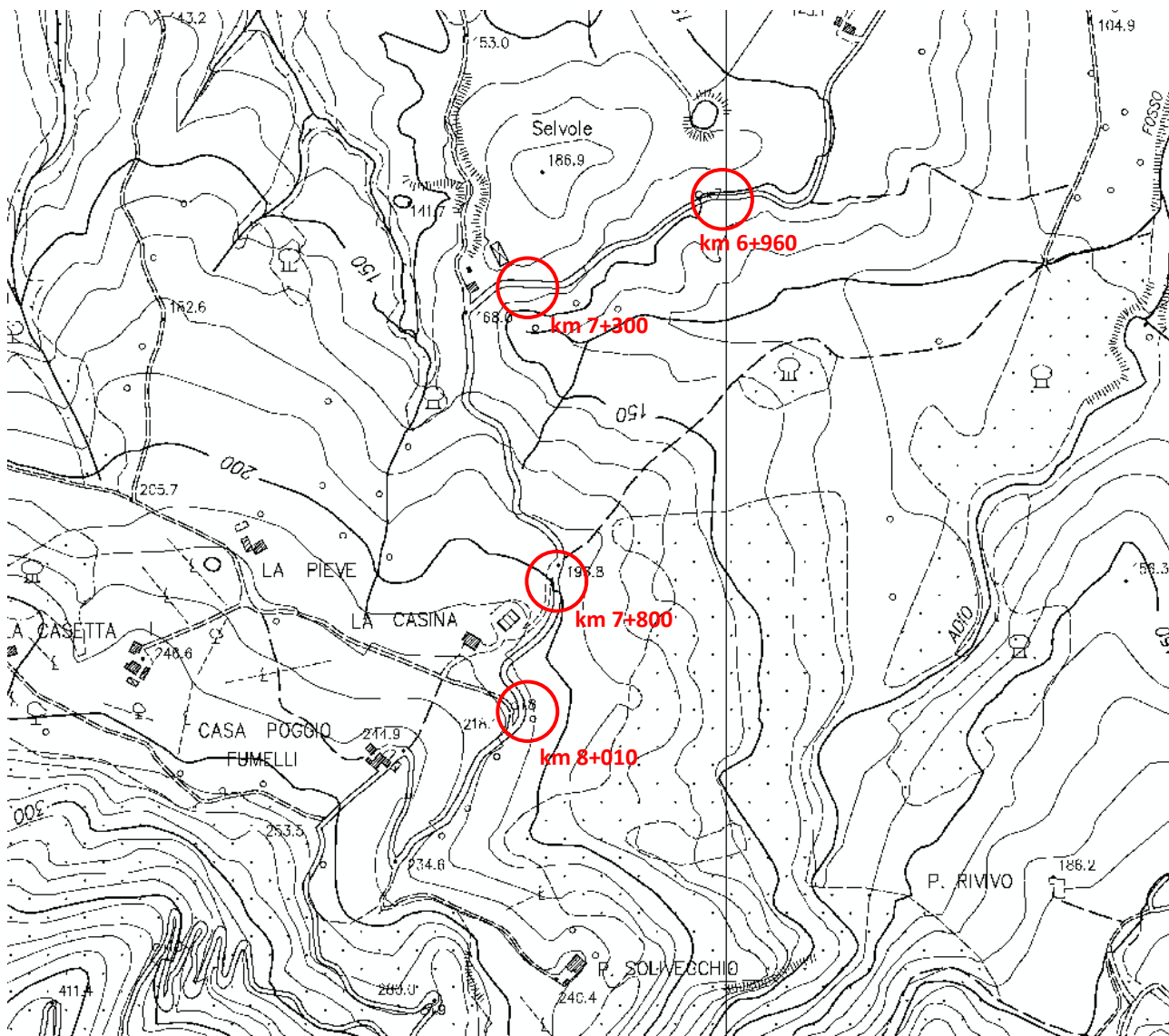
Responsabile dell'intervento: Ing. Cristiano Ristori

Stato della progettazione: Da affidare

Costo Intervento: € 850.000,00

Riferimento Cartografico:

CTR Toscana scala 1:10000 Foglio 295100



ALLEGATO D - Schede interventi

Documentazione fotografica:



Criticità SP 47 di Micciano km 6+960



Criticità SP 47 di Micciano km 7+300

ALLEGATO D - Schede interventi



Criticità SP 47 di Micciano km 7+800



Criticità SP 47 di Micciano km 8+010

SCHEDA DI INTERVENTO Accordo di Programma tra Regione Toscana, CO.SVI.G. Srl e Provincia di Pisa per SP 47 di Micciano - Consolidamento della scarpata di valle al km 12+250

Intervento n.: 10

Localizzazione: SP 47 di Micciano al km 12+250

Provincia: Pisa

Comune: Pomarance

Criticità: Cedimento della scarpata di valle con interessamento della corsia di marcia destra.

Descrizione sintetica dell'intervento: Consolidamento del rilevato. In questo caso la forte acclività del pendio lascia presagire la necessità di ricorrere a opere di sostegno tipo berlinesi con batteria di micropali tirantanti.

Soggetto Attuatore: Provincia di Pisa

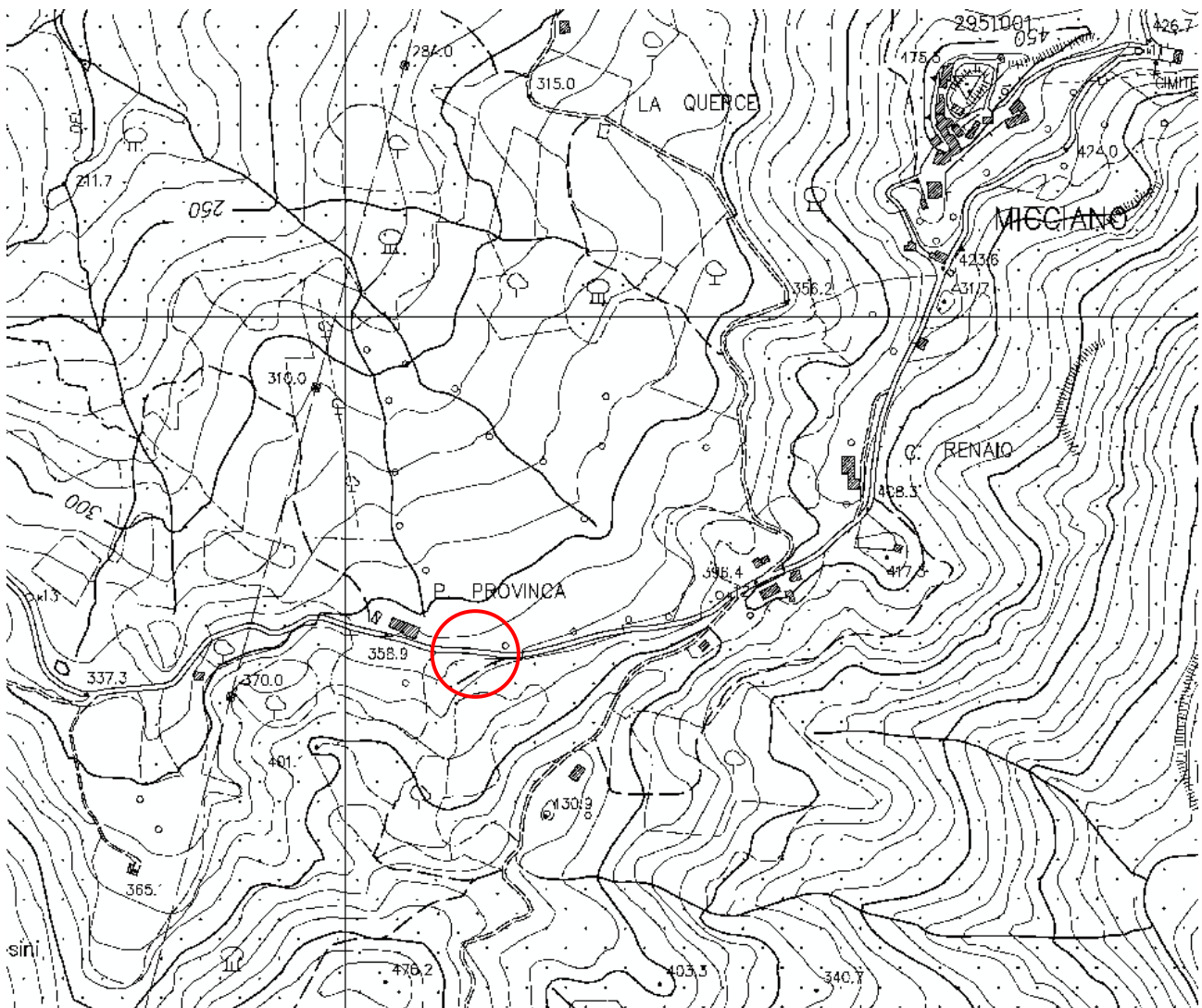
Responsabile dell'intervento: Ing. Cristiano Ristori

Stato della progettazione: Da affidare

Costo Intervento: € 250.000,00

Riferimento Cartografico:

CTR Toscana scala 1:10000 Foglio 295100 - Coordinate Gauss-Boaga 1644158 - 4793577



ALLEGATO D - Schede interventi



SCHEDA DI INTERVENTO Accordo di Programma tra Regione Toscana, CO.SVI.G. Srl e Provincia di Pisa per SP 32 di Montecatini Val di Cecina - Sistemazione del tratto in frana al km 2+200

Intervento n.: 11

Localizzazione: SP 32 di Montecatini Val di Cecina al km 2+200

Provincia: Pisa

Comune: Montecatini Val di Cecina

Criticità: Lungo la carreggiata esterna della sede stradale a valle del tornante, è ben evidente un ciglio di distacco che sviluppa un rigetto complessivo di almeno due metri. Il ciglio principale interessa la viabilità per un tratto di circa 40 metri. Le lesioni sull'asfalto si seguono anche a monte del tornante, dove sono evidenti altri cigli di minore entità.

Descrizione sintetica dell'intervento:

1. Realizzazione di un muro di sostegno in C.A. di sottoscarpa nel tratto di viabilità a valle del tornante, da fondare su micropali.
2. Realizzazione a tergo del muro di una trincea drenante. Le acque raccolte verranno dirette verso l'impluvio posto a Sud, affluente del Botro di Macinaia.
3. Realizzazione di un setto drenante al margine della viabilità nel tratto a monte del tornante per una lunghezza complessiva di 170 metri.
4. Convogliamento delle acque superficiali mediante costruzione di una canaletta a valle della strada, impermeabilizzata con telo rigido del tipo "concrete canvas", e della lunghezza pari a 150 metri.
5. Messa in opera di due pozzetti di raccolta delle acque dei drenaggi.
6. Realizzazione di scogliera in massi in corrispondenza dell'innesto nell'impluvio per smorzare la forza erosiva delle acque.
7. Rifacimento del cordolo d'unghia della viabilità lato monte, ripristino canalette bordo strada, rifacimento della sovrastruttura stradale e della segnaletica.
8. Verifica e ripristino attraversamento al di sotto della viabilità dell'impluvio a sud della frana.

Soggetto Attuatore: Provincia di Pisa

Responsabile dell'intervento: Ing. Cristiano Ristori

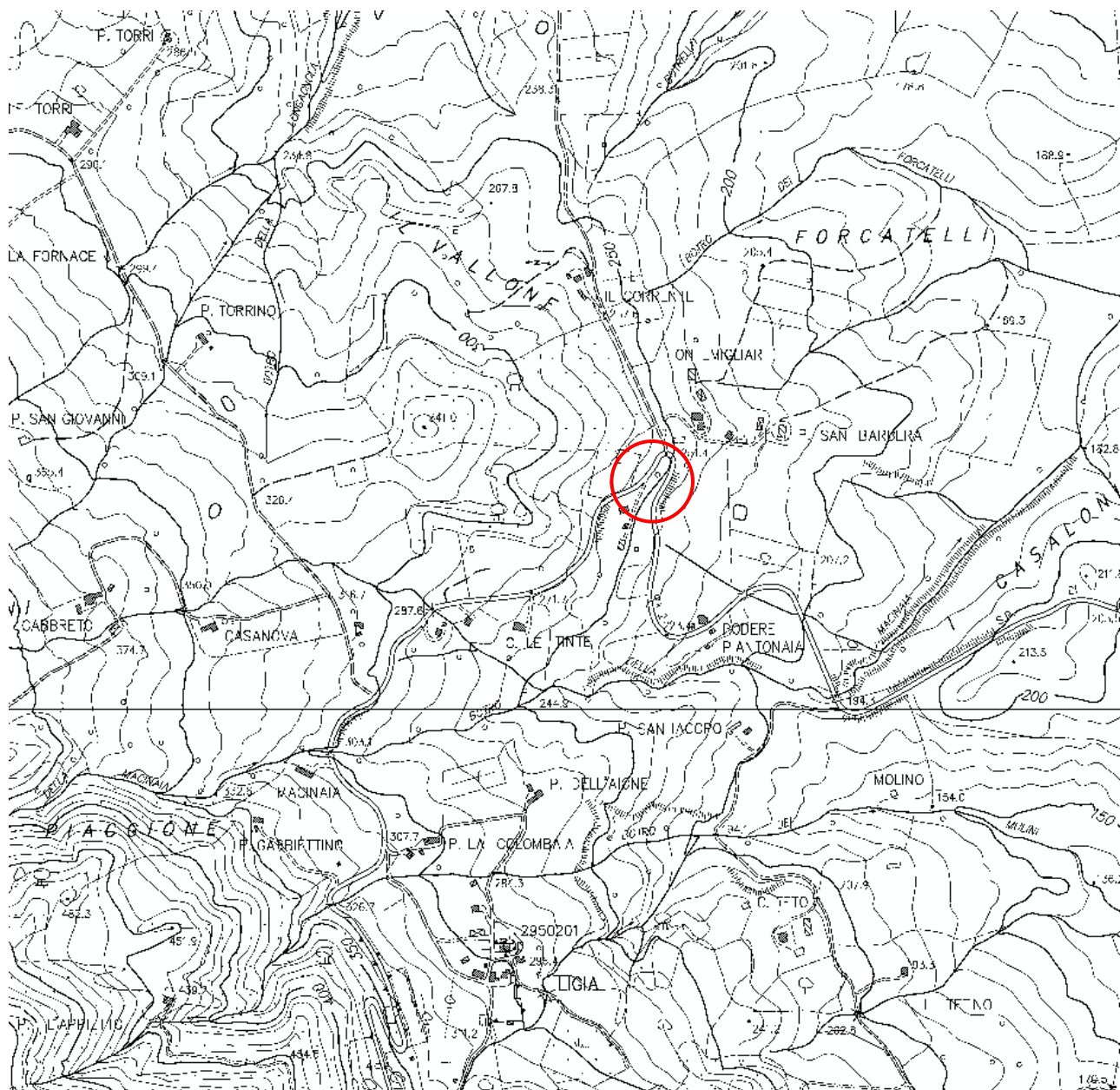
Stato della progettazione: Da affidare

Costo Intervento: € 1.500.000,00

ALLEGATO D - Schede interventi

Riferimento Cartografico:

CTR Toscana scala 1:10000 Foglio 205140 - Coordinate Gauss-Boaga 1642173 - 4807404



ALLEGATO D - Schede interventi

Documentazione fotografica:

