

# CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

## Art. 1 – Oggetto dell'appalto

E' oggetto dell'appalto la fornitura di due scuolabus per il servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole dell'Infanzia, Primarie e Secondaria di Primo Grado.

Il prezzo degli scuolabus deve intendersi “chiavi in mano” ed essere altresì comprensivo, oltre che della dotazione di serie, degli allestimenti e degli optional specificamente dettagliati nel successivo articolo, nonché delle spese di trasporto, immatricolazione, iscrizione alla motorizzazione e di messa in strada.

I due mezzi forniti devono avere identiche caratteristiche tecniche.

## Art. 2 – Caratteristiche dei mezzi

La consegna degli scuolabus oggetto della fornitura è a carico della ditta aggiudicataria che assume a proprio carico le spese connesse di qualsiasi natura.

I mezzi dovranno entrambi essere nuovi di fabbrica e mai immatricolati, omologati in categoria M3, fin dall'origine e non derivati da trasformazione di veicolo o autotelaio di categoria N; inoltre dovranno essere omologati a norma del D.M. 1.4.2010, idonei per il trasporto degli alunni delle scuole materne, delle elementari e delle medie;

Le caratteristiche minime che i nuovi scuolabus dovranno possedere, sono le seguenti:

Descrizione	Caratteristiche
<i>Cilindrata</i>	Almeno 2900 cc.
<i>Dimensioni</i>	Lunghezza non superiore a 8,05 mt – Larghezza non superiore a 2,35 mt – Interasse non superiore a 4,40
<i>Cavalli</i>	Almeno 170 CV
<i>Normativa gas di scarico</i>	EURO 6 step “C”
<i>Cambio manuale</i>	Meccanico a 6 marce avanti + retromarcia
<i>Alimentazione</i>	Diesel
<i>Impianto frenante e sistemi di sicurezza</i>	Idraulico con freni a disco anteriori e posteriori – Eps con ABS e ASR e sistema Hill Holder di agevolazione ripartenze in salita, rallentatore elettromagnetico
<i>Impianto di illuminazione</i>	Interna con luci a LED
<i>Posti</i>	30 per alunni + 2 accompagnatori + 1 autista
<i>Sedili</i>	Sedili alunni conformi alle disposizioni del D.M. 1-4-2010 con cinture di sicurezza Sedile di guida molleggiato, regolabile e dotato di supporto lombare
<i>Porte e rampa salita</i>	Autista: a battente con alzacristallo elettrico Passeggeri: retrotraslante elettrica con sistema anti-schiacciamento e dotata di finestrino con alzacristallo elettrico. Rampa di salita con tre gradini interni fissi di cui il primo ribassato per accesso facilitato agli alunni più piccoli Posteriore: a battente, con funzioni di emergenza, dotata di sistema sonoro di allarme

<i><b>Finestre passeggeri</b></i>	Con cristalli termici e apribili nella parte superiore
<i><b>Rivestimento Interni</b></i>	In materiale antivandalo e ignifughi
<i><b>Tetto</b></i>	Elettroaspiratore Botola per uscita di emergenza (D.M. 1.4.2010)
<i><b>Ulteriori Allestimenti</b></i>	Airbag autista con cintura pretenzionata Riscaldamento vano passeggeri Aria condizionata posto guida e vano passeggeri Fari fendinebbia e retronebbia posteriore e anteriore Trazione posteriore con ruote gemellate Pavimento interamente piano e senza gradini Specchi esterni con resistenza elettrica antiappannamento e orientabili elettricamente dal posto guida Parabrezza con resistenza elettrica Sensore di parcheggio - segnalatore acustico e luminoso di retromarcia Cronotachigrafo Radio mp3
<i><b>Accessori richiesti</b></i>	Colore giallo con scritta laterale e stemma del Comune sulla fiancata

#### **- Garanzia -**

Gli scuolabus e la relativa attrezzatura dovranno essere garantiti per un periodo minimo di 24 (ventiquattro) mesi decorrenti – in caso di positivo esito delle verifica condotta ai sensi del successivo art. 6 – dalla data di consegna del mezzo. Durante il periodo di garanzia l'impresa ha l'obbligo di intervenire per eliminare, a propria cura e spese, difetti, malfunzionamenti e guasti dovuti ad errato montaggio o in progettazione o a qualità scadenti di materiali, entro il termine di 12 ore, decorrenti dal ricevimento della lettera di notifica dell'inconveniente rilevato, inviata a mezzo pec. Per tali interventi la ditta aggiudicataria s'impegna al prelevamento, al trasporto presso la propria officina ed alla riconsegna della macchina a propria cura e spese. Per casi di ritardo ad intervenire o di mancato intervento, il Comune ha la facoltà di provvedere alle riparazioni tramite altre imprese, addebitando il relativo importo alla ditta inadempiente o a noleggiare una macchina simile per l'espletamento del servizio con spesa a totale carico della ditta. La ditta ha comunque l'obbligo di intervenire adottando ogni accorgimento utile per porre il Comune in grado di non interrompere i propri servizi cui la macchina è destinata.

#### **Art. 3 – Termini, Avvio dell'esecuzione, sospensione e ultimazione dell'esecuzione**

1. La prestazione deve essere terminata, con la consegna dei due Scuolabus, entro 150 giorni naturali e consecutivi dalla data di avvio dell'esecuzione. L'esecutore deve dare avvio all'esecuzione della prestazione dal giorno di stipula del contratto. Gli autobus dovranno essere consegnati presso il magazzino comunale ubicato in via Vangile.

2. Per l'eventuale sospensione dell'esecuzione della prestazione da parte dell'Amministrazione si applica l'art. 107 del D.Lgs. 50/2016.

3. L'esecutore che per cause a lui non imputabili non sia in grado di ultimare le prestazioni nel termine fissato può richiederne la proroga ai sensi dell'art. 107, comma 5, del D.Lgs. 50/2016.

#### **Art. 4 – Personale impiegato nello svolgimento dell'appalto, sicurezza e regolarità nell'esecuzione, obblighi di informazione**

1. Ai sensi dell'art. 24, comma 1, L.R. 38/2007 la Ditta ha l'obbligo di informare immediatamente l'Amministrazione di qualsiasi atto di intimidazione commesso nei suoi confronti nel corso del contratto con la finalità di condizionarne la regolare e corretta esecuzione.

#### **Art. 5 – Importo stimato**

1. L'importo complessivo dell'appalto è stimato in 121.000,00 euro oltre Iva nei termini di legge.

Per l'espletamento del presente appalto non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare specifiche misure di sicurezza e pertanto non risulta necessario prevedere la predisposizione del "Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze" – DUVRI e non sussistono di conseguenza costi della sicurezza di cui all'art. 23, comma 15, del D.Lgs. 50/2016.

La relativa spesa è a carico del capitolo 2650/312 FPV 2650/999 del bilancio d'esercizio in corso.

#### **Art. 6 – Verifica di conformità**

1. Ai sensi dell'art. 102, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, le prestazioni contrattuali sono soggette a verifica di conformità, per certificare che l'oggetto del contratto in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualitative sia stato realizzato ed eseguito nel rispetto delle previsioni contrattuali e delle pattuizioni concordate in sede di affidamento.

2. La verifica di conformità di cui al precedente comma 1 è effettuata dal Direttore dell'esecuzione.

3. Il Direttore dell'esecuzione effettua la verifica di conformità entro trenta giorni dal verbale di consegna dei due scuolabus, salvo proroga in caso di necessità di svolgimento di ulteriori attività per la verifica, e entro i successivi 10 giorni rilascia il Certificato di verifica di conformità. La verifica è finalizzata ad appurare che le caratteristiche tecniche di quanto fornito siano conformi a quanto richiesto.

4. Successivamente all'emissione del Certificato di verifica di conformità si procede al pagamento della fornitura e allo svincolo definitivo della garanzia definitiva prestata dall'esecutore a garanzia del mancato o inesatto adempimento delle obbligazioni dedotte in contratto.

Il Responsabile del Settore