



VIA PASOLINI, 18  
50013 CAMPI BISENZIO (FI)

# COMUNE DI CAMPI BISENZIO

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

V SETTORE - SERVIZI TECNICI / VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO

R.U.P.: ING. DOMENICO ENNIO MARIA PASSANITI

OGGETTO

RIPRISTINO SEDE STRADALE DI ALCUNI TRATTI DI VIA B. BUOZZI  
E DI VIA DELLE VIOLE

## PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

ELABORATO

RELAZIONE TECNICA  
ED ILLUSTRATIVA

PROGETTISTA

PERITO EDILE LEONARDO TALANTI

COLLABORATORI  
TECNICI

ARCHITETTO DOMENICO QUATTRONE

INGEGNERE MARCO VALDISERRI

## **RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA**

Il progetto in questione riguarda alcuni tratti di Via Bruno Buozzi e Via delle Viole, due strade poste ad est del Capoluogo Comunale, inserite in un contesto residenziale; in particolare Via B. Buozzi rappresenta il principale collegamento verso il Comune di Sesto Fiorentino in direzione Firenze ed il relativo casello autostradale della “A1” risultando così una vera e propria arteria viaria oltremodo sollecitata da notevolissimi volumi di traffico.

Da alcuni sopralluoghi effettuati dagli incaricati di quest’Ufficio si è rilevata l’assoluta necessità di provvedere in tempi brevi alla realizzazione di tutta una serie di opere tendenti a migliorare le condizioni della piattaforma stradale di competenza comunale nel tratto di Via B. Buozzi compreso tra Via Palagetta e il Ponte di Maccione, oltre che nell’attigua Via delle Viole, anch’essa particolarmente sollecitata dal traffico urbano.

Al fine di descrivere i lavori da eseguire, si è ritenuto opportuno elaborare in questa fase progettuale l’elenco di seguito riportato, nel quale sono sintetizzate le varie fasi operative da realizzare nei tratti stradali in questione; il tutto comunque sulla base delle risorse economiche messe a disposizione dall’Amministrazione Comunale.

Più in dettaglio i lavori interesseranno circa mq 11.270 di sede stradale oltre le banchine e consisteranno in:

- Sistemazione preliminare dell’area destinata a banchina stradale su tutta la lunghezza del tratto viario interessato dai lavori.
- Scarifica superficiale di porzioni di pavimentazione stradale tramite la fresatura dell’esistente stato di conglomerato bituminoso.
- Risanamento profondo, nei punti indicati dalla DD.LL. per circa mq 800, della sovrastruttura stradale tramite ulteriore fresatura e f.p.o. di misto cementato opportunamente compattato.
- Realizzazione di strato di base in conglomerato bituminoso in corrispondenza delle porzioni più ammalorate della piattaforma stradale, corrispondenti a circa mq 6.000.
- Realizzazione di strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso per circa mq 6.570.

- Realizzazione di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso fonoassorbente per circa mq 11.270.
- Opere di finitura.
- Rifacimento segnaletica stradale orizzontale.

Il tutto come meglio illustrato negli elaborati progettuali allegati.

Si fa presente, infine, che per i lavori in questione è stato approvato dall'Amministrazione Comunale il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica con Deliberazione Giunta Comunale n. 195 del 12/12/2017.