



Comune di Carmignano

Piazza Matteotti, 1 – 59015 Carmignano
Provincia di Prato
Tel. 055 875011 - Fax 055 8750301
www.comune.carmignano.po.it

Settore 5
LL.PP., Patrimonio ed Ambiente
Tel. 055 8750223 / 269
lavoripubblici@comune.carmignano.po.it



Oggetto: Opere di manutenzione straordinaria di un tratto della via Macia e di altre strade limitrofe nella frazione di Comeana

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

1. PREMESSA E MOTIVAZIONE DELLA SCELTA PROGETTUALE

Il progetto riguarda il rifacimento della pavimentazione stradale di un tratto della via Macia della frazione di Comeana e di altre strade limitrofe poste sempre nella medesima frazione.

La via Macia è la strada che collega la frazione di Comeana al capoluogo e si sviluppa dalla piazza Cesare Battisti, nel centro della frazione fino alla località il Termine, con l'incrocio con la via Elzana e via La Serra. Nel complesso la via è lunga circa 2,300 km. ed ha una larghezza stradale variabile dai 4 ml nel tratto più stretto fino a 8 ml. nel tratto più largo.

Le altre via interessate dall'intervento sono la via Ludwig van Beethoven, strada che si dirama dalla via Macia, posta in una zona residenziale della frazione e l'area della nuova rotatoria posta tra l'incrocio delle via Tasso, Machiavelli e Mazzoni.

L'obiettivo dell'Amministrazione Comunale è quello di realizzare gli interventi per migliorare la viabilità e accrescere la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale lungo i tratti delle strade sopraccitati, molto trafficati sia da veicoli che da pedoni.

Il tratto interessato dai lavori per quanto riguarda la via Macia è quello che parte dal centro, dall'incrocio con la via Mazzoni, fino alla nuova variante S.P. 11 di –Comeana denominata via Poggiorosoli, per una lunghezza di circa 520 ml..

Per la via Beethoven l'area interessata ha una lunghezza di circa ml. 38,00; l'ultima zona è quella posta intorno alla nuova rotatoria realizzata sulla via Tasso all'incrocio con via Machiavelli e Mazzoni, dal Comune nel 2017 .

I percorsi interessati, caratterizzati da un contesto prevalentemente residenziale, saranno oggetto della sistemazione della pavimentazione stradale riservata al traffico veicolare e, a margine della sede stradale, dalla sistemazione ovvero dal rifacimento di piccoli tratti di marciapiedi deteriorati per quanto riguarda la via Macia, il tutto allo scopo di accrescere la sicurezza del transito sia veicolari che dei pedon.

Nella via Macia si procederà inoltre alla predisposizione di un potenziamento della pubblica illuminazione con la posa di nuovi punti luce al fine di accorciare la distanza tra gli attuali lampioni tutta superiore a 50 ml. e di interrare la linea elettrica attualmente aerea.

2. INTERVENTO DA REALIZZARE

L'intervento prevede in tutte le zone il rifacimento della pavimentazione bitumata, oltre il rifacimento della pavimentazione di alcuni tratti di marciapiede e la predisposizione del tubo corrugato e dei plinti per i pali della pubblica illuminazione per la sua implementazione nella via Macia.

Per quanto riguarda gli interventi su sede stradale, è previsto il rifacimento della pavimentazione, mediante fresatura di quella esistente deteriorata, l'eventuale adeguamento dello strato di collegamento e quindi il rifacimento del tappeto d'usura.

Per quanto attiene ai marciapiedi esistenti ai margini della sede stradale è previsto la sostituzione degli attuali cordonati e zanelle in cls deteriorati con nuovi cordonati, l'intervento verrà poi completato con il rifacimento del sovrastante tappeto di usura previa scarifica.



L'intervento sui marciapiedi verrà poi completato con la realizzazione di rampe idonee al transito di persone diversamente abili.

Per ciascuna delle strade interessate, gli interventi consistono essenzialmente in:

1. Fresatura pavimentazione stradale esistente;
2. Adeguamento strato di collegamento;
3. Realizzazione del tappeto d'usura;
5. Rifacimento della segnaletica orizzontale;
6. Demolizione dei cordonati, zanelle e della pavimentazione di marciapiedi esistenti deteriorati;
7. Realizzazione ove necessario del sottofondo e massetto in cls per marciapiedi;
8. Posa e/o sistemazione di cordonati e zanelle;
9. Realizzazione pavimentazione in asfalto per marciapiedi.

3. PREVISIONI DI P.R.G. E DISPONIBILITA' DELLE AREE

Gli interventi in progetto ricadono in aree classificate dal vigente regolamento urbanistico come viabilità comunale. Gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche trattandosi della manutenzione di strade e rifacimento di marciapiedi lungo la viabilità esistente.

Le aree interessate dai lavori sono in disponibilità dell'Amministrazione Comunale.

4. ACCESSIBILITA' ED UTILIZZO

Le aree interessate dai lavori sono accessibili direttamente dai tratti stradali interessati dai lavori ovvero dalle laterali.

Non vi sono problemi legati all'accessibilità e all'utilizzo per la realizzazione degli interventi.

Atteso la presenza di traffico lungo le vie interessate e la presenza di numerosi fabbricati residenziali e per servizi dislocati ai margini delle stesse, si rende necessario organizzare il lavoro per stralci successivi, in modo tale da limitare le interferenze con la circolazione veicolare e pedonale. Occorrerà delimitare le zone di lavoro e creare, in corrispondenza dei singoli tratti di cantiere, un accesso per i mezzi di cantiere, adeguatamente segnalato. Le delimitazioni disposte lungo il perimetro delle aree interessate dai lavori dovranno assicurare che sia interdetto l'ingresso ai non addetti. Per i fruitori degli edifici residenziali, commerciali e direzionali saranno eventualmente creati percorsi alternativi e protetti in sicurezza.

5. STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

Gli interventi previsti nel presente progetto non alterano in modo sostanziale lo stato di fatto trattandosi di sole opere di limitata entità.

6. RELAZIONE GEOLOGICA, GEOTECNICA, IDROLOGICA, SISMICA E CALCOLI PRELIMINARI DELLE STRUTTURE E IMPIANTI

In relazione al tipo di intervento che il presente progetto intende realizzare non sono necessari indagini di tipo geologico, geotecnico, idrologico, sismico e calcoli preliminari per strutture e impianti.

7. PRIME INDICAZIONI PER LA SICUREZZA

L'appalto per la sua natura e caratteristiche delle opere da realizzare prevede l'impiego di un'unica impresa esecutrice qualificata nei lavori stradali, pertanto ai sensi del Titolo IV (art. 90) del D.Lgs 81/08 e s.m.i. non è dovuta la nomina del coordinatore della sicurezza e la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento.



8. ELABORATI PROGETTUALI

Il presente progetto definitivo-esecutivo si compone dei seguenti elaborati progettuali:

N° TAV.	OGGETTO	GRUPPO ELABORATI
ALL. 01	Relazione tecnica descrittiva e quadro economico	Elaborato tecnicoamministrativo
ALL. 02	Computo Metrico Estimativo	Elaborato tecnicoamministrativo
ALL. 03	Elenco Prezzi Unitari	Elaborato tecnicoamministrativo
ALL. 04	Stima dei costi della sicurezza	Elaborato tecnicoamministrativo
ALL. 05	Incidenza mano d'opera	Elaborato tecnicoamministrativo
ALL. 06	Cronoprogramma o diagramma di "Gantt"	Elaborato tecnicoamministrativo
ALL. 07	Capitolato speciale d'appalto	Elaborato tecnicoamministrativo
ALL. 08	Piano di Manutenzione dell'Opera	Elaborato tecnicoamministrativo
ALL. 09	Schema di Contratto	Elaborato tecnicoamministrativo
ALL. 10	documentazione fotografica	Elaborato tecnicoamministrativo
Tav. 1	Planimetria	Elaborato grafico
Tav. 2	Schema corrugati P.I. e particolari costruttivi	Elaborato grafico

Carmignano 18/10/18

IL PROGETTISTA
*L'Istruttore Direttivo Tecnico
(Geom. Sonia Cioni)*



Comune di Carmignano
Piazza Matteotti, 1 – 59015 Carmignano
Provincia di Prato
Tel. 055 875011 - Fax 055 8750301
www.comune.carmignano.po.it

Settore 5
LL.PP., Patrimonio ed Ambiente
Tel. 055 8750223 / 269
lavoripubblici@comune.carmignano.po.it



Oggetto: Opere di manutenzione straordinaria di un tratto della via Macia e di altre strade limitrofe nella frazione di Comeana

QUADRO ECONOMICO

Importo lavori soggetto a ribasso	€	120.173,09
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€	4.504,69
a) Totale opere	€	124.677,78
SOMME A DISPOSIZIONE :		
IVA 22% su lavori	€	27.429,12
Arrotondamento	€	893,10
B) Totale SOMME A DISPOSIZIONE :	€	28.322,22
TOTALE (A+B)	€	153.000,00

Carmignano 18/10/18

IL PROGETTISTA
L'Istruttore Direttivo Tecnico
(Geom. Sonia Cioni)