

## **ART. 1 OGGETTO E CORRISPETTIVO DELL'APPALTO**

Il presente capitolato speciale ha per oggetto l'acquisto di uno scuolabus per il trasporto degli alunni delle scuole d'infanzia, primaria e secondaria avente le caratteristiche strutturali indicate negli articoli 2 e 3 del presente capitolato e contestuale ritiro e rottamazione a totale carico dell'aggiudicatario di uno scuolabus usato in possesso del Comune di Sesto Fiorentino, IVECO CC80E18M 86 - CACCIAMALI TEMA 313 anno immatricolazione 1998 targa AF933RG.

La fornitura dovrà essere eseguita sotto la precisa osservanza del presente capitolato, tenuto conto delle caratteristiche merceologiche e ambientali indicate.

Il corrispettivo per la fornitura è stimato in € 64.000,00 (sessantaquattromila/00) oltre I.V.A al 22% cui sarà applicato il ribasso offerto in sede di gara.

Il prezzo offerto per il veicolo nuovo è da intendersi omnicomprensivo di tutte le caratteristiche richieste, "chiavi in mano", trasporto e immatricolazione, ritiro e rottamazione inclusi escluso Iva. L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta, purché ritenuta valida, o di non aggiudicare.

Gli operatori economici dovranno presentare le proprie offerte al ribasso rispetto alla base di gara.

## **ART. 2 CRITERI AMBIENTALI MINIMI PAN GPP**

Al fine di ridurre l'impatto ambientale dell'acquisto, l'automezzo offerto dovrà essere conforme alle prescrizioni del D.M. 8 maggio 2018 - Criteri Ambientali Minimi per l'acquisizione di veicoli adibiti al trasporto su strada (G.U. Serie Generale n. 129 del 5 giugno 2012) come previsto dal Piano d'Azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della Pubblica Amministrazione ovvero Piano d'Azione Nazionale sul Green Public Procurement (PAN GPP), in relazione ai seguenti punti:

7.2.1 Limit di emissioni di inquinanti

7.2.3 Posizione dei tubi di scarico e caratteristiche dell'impianto di scarico

## **ART. 3 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'AUTOMEZZO**

Lo scuolabus di nuova immatricolazione ed i relativi accessori dovranno essere costruiti in conformità a tutte le norme e disposizioni di legge vigenti in materia di sicurezza, prevenzione infortuni con riferimento alla circolazione di veicoli a motore.

Lo scuolabus dovrà essere omologato in conformità alle norme italiane ed europee e ai regolamenti attualmente in vigore per l'uso a cui è destinato, dotato di guida a sinistra e munito di marchio CE.

### **DIMENSIONI**

Passo massimo mm 4400

### **CARATTERISTICHE E DATI TECNICI**

- Motore diesel iniezione elettronica common rail, turbocompresso, intercooler conforme alla normativa Euro VI o superiori;
- Cilindrata non inferiore 2500 cc
- Potenza max almeno 170 cv e 4 cilindri
- Impianto frenante idraulico con freni a disco anteriori e posteriori
- Sistema di sicurezza almeno ABS, ASR, ESP
- Trazione posteriore ruote gemellate + ruota di scorta.
- Cambio automatico
- Servosterzo con idroguida

- Cronotachigrafo digitale,

#### ALLEGSTIMENTO

- Posti a sedere 26 alunni +3 accompagnatori +1 autista versione scuole d'infanzia, primaria, secondaria di 1° grado
- Sedili alunni a norma tipo monoscocca antivandalo dotati di cinture di sicurezza
- Sedile guida con regolazione peso autista completo di cintura di sicurezza
- n. 3 Sedili accompagnatori con cinture di sicurezza, di cui 2 fissi e 1 ribaltabile
- Pavimento piano senza gradini, antisdrucchio e lavabile
- Rivestimento interno in materiale antivandalo e ignifugo
- Porta autista sul lato sinistro a battente, dotata di alza cristallo elettrico
- Porta passeggeri anteriore sul lato destro rototraslante, elettrica, antischiacciamento, comandata dal posto guida
- Porta posteriore a due battenti per uscita di emergenza dotata di maniglia ed allarme sonoro
- Specchi esterni termici ed elettrici, regolabili dal posto guida
- Finestrini passeggeri parzialmente apribili
- Parabrezza dotato di ventilazione antiappannamento
- Avvisatore acustico retromarcia
- Aria condizionata climatizzata al conducente
- Riscaldamento interno vano passeggeri
- Estintore antincendio a bordo e cassetta di pronto soccorso, martelletti frangivetro
- Carrozzeria di colore giallo
- Scritte sulle fiancate “Comune di Sesto Fiorentino” e “Scuolabus”
- Illuminazione interna a led bianca/azzurra
- Impianto radio con cd/mp3
- Illuminazione e segnalazione esterna conforme al Codice della strada e alle normative CEE, con luci di ingombro, retromarcia e retronebbia
- Catene da neve
- Chiusura centralizzata
- Tromba bitonale
- Rampa di salita passeggeri con tre gradini interni fissi e ribassati
- Volante autista regolabile in altezza
- Maniglione per agevolare la salita in prossimità della porta di accesso
- Botola di sicurezza al tetto
- Triangolo a norma CE
- Giubbotti rifrangenti
- Kit Attrezzi
- Crick sollevamento
- Lampade e fusibili di scorta

#### CONDIZIONI DI FORNITURA

- Trasporto e immatricolazione compresi nel prezzo
- Garanzia almeno 24 mesi
- Consegnà entro 120 giorni dall'ordine di acquisto
- Ritiro e rottamazione del mezzo di proprietà comunale

## **ART. 4 PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE**

Il procedimento per la selezione avverrà mediante procedura negoziata previa manifestazione di interesse con invito a 5 operatori ai sensi dell'art. 36/2 del D. Lgs 50/16, procedendo all'aggiudicazione sulla base del miglior prezzo mediante ribasso sull'importo a base di gara. In caso di parità, si procederà a sorteggio.

## **ART. 5 REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA**

Possono partecipare alla procedura di gara i soggetti indicati all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 che siano in possesso dei seguenti requisiti:

- 1) Insussistenza di cause di esclusione dalla gara previste dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- 2) Iscrizione nel registro delle imprese della Camera di Commercio, industria, Artigianato e Agricoltura (C.C.I.A.A.) ovvero, se trattasi di soggetti stabiliti in altri Stati membri dell'Unione Europea, iscritti nei corrispondenti registri professionali o commerciali dello Stato di residenza di cui all'allegato XVI del D.Lgs. 50/2016, così come previsto dall'art. 83 comma 3, del D.Lgsl. 50/2016. Ai sensi dell'art. 37 della Legge n. 122/2010, gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio in Paesi inseriti nelle black list di cui al D.M. 4 maggio 1999 e al D.M. 21 novembre 2001 devono essere in possesso dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010;

Per il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e organizzativo di cui all'art. 83 comma 1, let. b) e c) del D. Lgs. 50/2016, i soggetti interessati potranno ricorrere all'istituto dell'avvalimento, secondo quanto previsto dall'art. 89 del D.Lgs. 50/2016. Il ricorso a questo istituto dovrà risultare da apposita dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto concorrente, pena l'esclusione.

Non è possibile avvalersi dell'avvalimento per il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del suddetto D.Lgs. 50/2016.

La ditta concorrente dovrà inoltre rilasciare le seguenti dichiarazioni:

- di avere preso integrale e accurata visione del bando di gara, del Capitolato di Appalto e di tuta la documentazione di gara ed accettare tutte le clausole e prescrizioni ivi contenute;
- di rispettare la normativa sulla sicurezza sul lavoro (ai sensi degli articoli 16 della L.R. n.38/2007 e 26 del D.Lgs. n.81/2008).

## **ART. 6 TERMINI E MODALITA' DI CONSEGNA - PENALI**

Lo scuolabus dovrà essere consegnato perfettamente funzionante, completo di tutto quanto richiesto, franco Comune di Sesto Fiorentino, entro 120 giorni consecutivi (festivi inclusi) dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

Nel caso di ritardo nella consegna sarà dovuta all'Ente una penale pari ad € 100,00 (euro cento) per ogni giorno di ritardo (art.11). Decorsi quindici giorni consecutivi rispetto al termine indicato nel primo capoverso il contratto potrà essere risolto con conseguente incameramento della cauzione definitiva.

La consegna del veicolo dovrà avvenire presso la sede dei magazzini comunali siti in Via Manara. Data ed orario dell'operazione di consegna dovranno essere comunque concordati contattando con congruo anticipo l'Ufficio Supporto Scolastico ai numeri 055/4496606/619.

Unitamente alla consegna dello scuolabus deve essere fornita la seguente documentazione:

- il libretto d'uso e manutenzione dell'attrezzatura contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per il corretto funzionamento del mezzo;
- carta di circolazione, certificato di proprietà, certificato di garanzia e ogni altro documento prescritto dal codice della strada;

Il mezzo dovrà essere dotato di cronotachigrafo configurato e funzionante.

All'atto della consegna la ditta fornitrice metterà in funzione il mezzo dando agli operatori le indicazioni per il funzionamento dello stesso e dando la possibilità di verificare le funzioni e gli allestimenti.

La consegna dell'automezzo è a carico del soggetto aggiudicatario che assume a proprio carico le spese connesse di qualsiasi natura, comprese quelle di trasporto e simili.

## **ART. 7 INFORMAZIONI CIRCA IL VEICOLO DA RITIRARE E ROTTAMARE**

Come specificato all'art. 1 i concorrenti dovranno inserire nell'offerta l'impegno a ritirare e rottamare a propria cura e spese lo scuolabus di riserva di proprietà comunale senza previsione a carico della stessa di alcun costo ulteriore, compreso il relativo passaggio di proprietà le cui spese saranno a carico dell'aggiudicatario.

Il veicolo da ritirare ha le seguenti caratteristiche:

IVECO CC80E18M 86 - CACCIAMALI TEMA 313 anno immatricolazione 1998 targa AF933RG.

Il veicolo può essere visionato presso i magazzini comunali di Via Manara dal lunedì al venerdì, su appuntamento.

## **ART. 8 VERIFICA CONFORMITA' DELLO SCUOLABUS**

L'Amministrazione, entro 30 giorni dalla consegna del veicolo, procederà alla verifica della corrispondenza della fornitura alle caratteristiche richieste ed elencate nel presente Capitolato, nonché alla funzionalità complessiva di quanto acquistato.

L'operazione è svolta alla presenza di un incaricato della ditta aggiudicataria presso la sede comunale dove è stato consegnato il mezzo, che deve prestare assistenza alle operazioni e controfirmare il relativo verbale. L'assenza di personale della ditta è considerata come acquiescenza alle constatazioni ed ai risultati delle operazioni effettuate ed in tale caso la ditta non può impugnare gli esiti della verifica. Gli eventuali rilievi sono fatti constatare a verbale e comunicati alla ditta tempestivamente a mezzo pec.

La verifica è considerata positiva quando, unitamente alla consegna del mezzo presso la sede indicata dall'amministrazione, si verificano le seguenti condizioni:

- la perfetta funzionalità dello scuolabus;
- la completezza e la rispondenza degli allestimenti richiesti nel presente capitolato artt.2 e 3.

Dalla data delle operazioni di verifica, in caso di esito favorevole decorre il periodo di garanzia di cui al successivo art. 10.

L'esito favorevole della verifica non esonera comunque la ditta dalla garanzia dovuta a termini di legge per vizi occulti e difetti non apparenti del bene aggiudicato.

Qualora l'automezzo risulti difettoso o non rispondente alle prescrizioni tecniche richieste, dovrà essere ritirato e modificato a perfetta regola d'arte, a totale cura e spese della ditta fornitrice entro e non oltre 15 giorni dalla comunicazione della suddetta anomalia.

L'amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. a rischio e danno della ditta aggiudicataria per la mancata esecuzione della fornitura come richiesta.

In tal caso l'aggiudicazione verrà annullata di pieno diritto e la fornitura potrà essere affidata ad altro concorrente che segue nell'ordine in graduatoria, a maggiori spese della ditta inadempiente con il diritto al risarcimento oltre all'incameramento della cauzione.

## **ART. 9 CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA**

Dovranno essere costituite le garanzie provvisorie e definitive di cui rispettivamente agli art. 93 e 103 del D.Lgs. 50/2016.

In particolare, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016, in sede di presentazione dell'offerta dovrà essere prestata apposita cauzione provvisoria di importo garantito almeno pari al 2% dell'importo a base di gara.

In sede di stipula del contratto, l'Impresa aggiudicataria sarà tenuta alla costituzione di una cauzione definitiva ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

I depositi cauzionali costituiti mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa dovranno espressamente prevedere la rinuncia alla preventiva escusione del debitore principale.

La cauzione costituita rimarrà depositata presso il Comune e non potrà essere svincolata fino alla scadenza del periodo di garanzia, dopo che sia stato accertato il pieno soddisfacimento degli obblighi contrattuali. Sarà a carico dell'aggiudicatario ogni spesa per la sua costituzione ed il suo mantenimento fino allo svincolo finale che sarà disposto dal Comune previa richiesta dell'appaltatore.

In ogni caso spetterà al Comune un pieno e incondizionato diritto di rivalsa sulla cauzione medesima per ogni somma della quale il Comune stesso dovesse risultare creditore a qualsiasi titolo.

La ditta fornitrice potrà essere obbligata a reintegrare la cauzione di cui il Comune avesse dovuto valersi, in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto.

## **ART. 10 GARANZIA**

Il fornitore dovrà assicurare ai fini dell'aggiudicazione della fornitura la piena conformità dello scuolabus e di tutti i componenti in esso installati a tutte le vigenti normative in materia, ovvero la garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), la garanzia di buon funzionamento, per un periodo non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di accettazione del mezzo (art. 1512 c.c.).

La stessa garanzia deve comprendere il servizio di assistenza stradale e la disponibilità di pezzi di ricambio originali.

Durante il periodo di garanzia la ditta fornitrice dovrà eseguire gratuitamente e sollecitamente tutti i lavori occorrenti per riparare guasti, difetti e difformità che nel frattempo si fossero manifestati, dovuti a cattiva produzione, a scadente qualità dei materiali impiegati o a difettoso assemblaggio. Per tutti i periodi superiori alle 80 ore di sosta forzata o comunque di non utilizzo del mezzo conseguente alle cause di al presente articolo, la ditta fornitrice dovrà mettere a disposizione, completamente a propria cura e spese presso la sede del magazzino comunale, analogo mezzo sostitutivo; in caso contrario si applicherà una penale pari a quella prevista per la ritardata consegna (art. 11).

## **ART. 11 ONERI E PENALITÀ'**

Sono a carico della Ditta aggiudicataria tutte le spese conseguenti alla sostituzione del veicolo o rivolte all'eliminazione dei difetti riscontrati secondo quanto previsto dagli articoli 6 e 8.

L'amministrazione applicherà le seguenti penalità:

- a) Una penalità pari ad € 100 (cento) per ogni giorno di calendario consecutivo e continuo di ritardo rispetto al termine di consegna;

- b) Una penalità pari ad € 350 (trecentocinquanta) in caso di ritardo nell'intervento, ovvero di mancato intervento ovvero di ritardo nella riconsegna dopo il ritiro del mezzo per l'eliminazione di vizi e/o malfunzionamenti riscontrati.

E' fatto salvo quanto previsto all'art. 14 per l'ipotesi di risoluzione del contratto.

Le penalità sono notificate alla ditta aggiudicataria con semplice comunicazione eseguita a mezzo lettera raccomandata a/r.

Per ottenere il pagamento delle penalità e la rifusione dei danni previsti dal presente Capitolato l'Amministrazione può rivalersi sulla garanzia fideiussoria, che dovrà essere immediatamente ricostituita ovvero mediante trattenuta sui crediti.

## **ART. 12 CORRISPETTIVO**

A seguito della consegna dello scuolabus completo come previsto all'art. 8 si potrà dare corso al pagamento. Il corrispettivo sarà liquidato in unica soluzione entro 30 (trenta) giorni dalla presentazione al protocollo del Comune della fattura, previa verifica positiva della conformità del mezzo alle specifiche tecniche di cui all'art. 2) del presente Capitolato, nonché previo accertamento della certificazione attestante la regolarità contributiva (DURC) della Ditta.

Il prezzo offerto in sede di gara si intende impegnativo ed invariabile indipendentemente da qualsiasi eventualità e circostanza imprevista ed imprevedibile, con conseguente rinuncia a qualsiasi revisione dello stesso.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di sospendere temporaneamente il pagamento non ancora espletato, a garanzia dell'obbligo di intervento della ditta aggiudicataria di intervenire per l'eliminazione di difetti, malfunzionamenti e vizi riscontrati secondo quanto disposto all'art. 9.

L'appaltatore assume tutti gli obblighi necessari a garantire la tracciabilità dei flussi finanziari conformemente a quanto previsto dalla legge n. 136/2010. In particolare si impegna, ai sensi dell'art. 3 della medesima legge, ad indicare un conto corrente bancario o postale, sul quale ricevere tutti i pagamenti per il presente contratto. L'appaltatore comunica alla stazione appaltante gli estremi identificativi del conto corrente dedicato entro sette giorni dall'accensione, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso.

Qualora l'appaltatore non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della legge 136/2010, il presente contratto si risolve di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo articolo 3.

## **ART. 13 SPESE CONTRATTUALI**

Tutte le spese contrattuali (bolli e diritti di segreteria), di registro e ogni altra spesa connessa, sono a totale ed esclusivo carico della ditta aggiudicataria. L'aggiudicatario è obbligato a:

- fornire tempestivamente all'Amministrazione Comunale la documentazione necessaria alla stipula del contratto, nonché a depositare le spese di contratto, di registro, di segreteria ed ogni altra spesa connessa;
- firmare il contratto nel giorno e nell'ora che verranno indicati dall'Amministrazione Comunale.

## **ART. 14 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Qualora si verificassero da parte del concessionario inadempienze o gravi negligenze e/o violazioni riguardo agli obblighi contrattuali l'Amministrazione avrà facoltà di risolvere il contratto previa regolare diffida ad adempiere, salvo il risarcimento degli eventuali danni subiti.

Tutte le clausole del presente capitolato sono essenziali e pertanto ogni eventuale inadempienza può produrre una immediata risoluzione del contratto stesso.

Le inadempienze del concessionario devono essere contestate per iscritto dall'Amministrazione con fissazione di un termine per la relativa regolarizzazione e daranno luogo alla risoluzione contrattuale in caso di persistente inottemperanza nel termine stabilito.

## **ART. 15 DIVIETO DI CESSIONE E SUBAPPALTO DEL CONTRATTO**

E' vietato alla ditta aggiudicataria cedere o subappaltare in tutto o in parte la fornitura dello scuolabus, senza il consenso e la formale approvazione dell'Amministrazione pena l'immediata risoluzione del contratto e la conseguente rivalsa dei danni subiti.

## **ART. 16 TRATTAMENTO DEGLI ADDETTI AL SERVIZIO**

L'impresa aggiudicataria si obbliga ad applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti e, se cooperativa, nei confronti dei soci lavoratori, condizioni contrattuali, normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali di lavoro della categoria e dagli accordi integrativi territoriali sottoscritti dalle organizzazioni dei lavoratori.

L'impresa aggiudicataria assume a proprio carico tutti gli oneri inerenti l'assicurazione sugli infortuni, la previdenza ed ogni altra forma assicurativa prevista dalle vigenti disposizioni di legge e dalle norme contenute nei contratti collettivi nazionali di lavoro della categoria ed accordi integrativi. La violazione della normativa di cui sopra, da titolo all'Amministrazione Comunale a dichiarare la immediata risoluzione del contratto.

I concorrenti, nel redigere l'offerta, dovranno dichiarare che hanno tenuto conto degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori, nonché delle condizioni di lavoro.

## **ART. 17 COMPETENZA CONTROVERSIE**

Per ogni controversia che dovesse insorgere tra le parti, in ordine all'esecuzione della fornitura in oggetto, sarà competente in via esclusiva il foro di Firenze.

## **ART. 18 INFORMATIVA PRIVACY**

Ai sensi el Regolamento UE 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, del D.Lgs.vo n.196/03 come modificato dal D.Lgs.vo n.101/18, relativamente al presente procedura selettiva, si informa che l'Amministrazione Comunale potrà trattare i dati personali del contraente sia in formato cartaceo che elettronico, per finalità pubblica, di natura precontrattuale e contrattuale e per i connessi eventuali obblighi di legge. Il trattamento dei dati avverrà ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche correlate alle finalità e comunque in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati. In qualsiasi momento è possibile esercitare i diritti di cui al Regolamento UE 679/2016. Il Titolare del trattamento è il Comune di Sesto Fiorentino, contattabile tramite mail all'indirizzo [privacy@comune.sesto-fiorentino.fi.it](mailto:privacy@comune.sesto-fiorentino.fi.it) Per maggiori informazioni circa il trattamento dei dati personali il contraente potrà visitare il sito all'indirizzo <http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it/rete-civica/privacy>.

## **ART. 19 RICHIAMO NORME GENERALI**

Per quanto non espressamente previsto dal presente capitolo si fa riferimento alle normative di legge ed ai regolamenti disciplinanti le pubbliche forniture.

Il Responsabile Unico del procedimento di cui al presente capitolo è la Dirigente del Settore Politiche Educative Culturali e Sportive Dott.ssa Arianna Guarnieri.