



Comune di Livorno

Dipartimento 1 BIS - Lavori Pubblici
Settore Infrastrutture Stradali e Spazi Aperti
Gestione Lavori Stradali

ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE VIABILITA' CON PERCORSI PEDONALI LUNGO STRADA

Oggetto:

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Data: Novembre 2018

COLLABORAZIONE TECNICA: Geom. Ivan Sirigatti
Geom. Samuele Gambadori

IL PROGETTISTA: Geom. Gianni Cavallini

IL R.U.P.: Geom. Gianni Cavallini

Relazione tecnico-illustrativa

Il progetto prevede una serie di interventi finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche relativamente ad alcuni marciapiedi cittadini, in modo da eliminare ostacoli, elementi o situazioni che inibiscono o limitano la persona nell'interazione con lo spazio architettonico e urbano, ovvero che lo limitano nell'autonomia dei suoi spostamenti.

Attualmente i marciapiedi oggetto d'intervento si presentano in forte stato di degrado in quanto, per la maggior parte, i cordoli perimetrali risultano usurati e con "mostra" inadeguata e la pavimentazione in asfalto presenta buche e avvallamenti pericolosi per la pubblica incolumità, soprattutto per i pedoni con problemi di capacità motoria.

I tratti interessati dall'intervento sono i seguenti:

- 1) Marciapiede lato monte Viale Italia (tratto Via Salvestri-Via del Mare) punteggio 256;
- 2) Marciapiedi Via di Salviano (Via Boccherini-Via Haiphong ambo i lati a tratti e tratto civici pari Via Campioni-Via Cimarosa) punteggio 256;
- 3) Marciapiede Piazza Dante (tratto Stazione FF.SS-Via Bengasi) punteggio 256;
- 4) Marciapiedi Via del Felciaio ambo i lati (tratto Viale Italia-Via Ravizza) punteggio 206.

1) Marciapiede lato monte Viale Italia (tratto Via Salvestri-Via del Mare) punteggio 256.

I lavori sono relativi alla sistemazione del marciapiede esistente lato monte nel tratto compreso fra Via Salvestri e Via del Mare per una lunghezza complessiva di ml. 200 circa e larghezza ml.1,50 per complessivi mq. 300,00.

Ad oggi il camminamento è delimitato da cordoli in pietra "a becco di civetta" fatiscenti con "mostra" insufficiente a protezione dei pedoni.

La pavimentazione del marciapiede si presenta disomogenea con sconnesioni e avvallamenti, anche rilevanti.

La soluzione progettuale prevede di intervenire sulla zona interna sopradescritta mediante una demolizione leggera fino a cm. 20 della pavimentazione compreso il sottofondo, il rifacimento del massetto in calcestruzzo e la posa della nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso della granulometria 0/5 tipo "tappetino per marciapiedi" dello spessore di cm.2.

A delimitazione del manufatto saranno posati in opera nuovi cordoli in granito delle dimensioni cm. 15x25x100, in sostituzione di quelli attuali.

La nuova "mostra" dei cordoli avrà un'altezza max. di cm.15 compatibilmente con le soglie e i passi carrabili esistenti.

Saranno inoltre realizzate alcune opere fognarie quali:

- sostituzione delle "bocche di lupo" presenti con caditoie prefabbricate in calcestruzzo dotate di griglia in ghisa carrabile;
- pulizia dei pozzetti sifonati presenti sul marciapiede;
- sostituzione e/o esecuzione di alcuni piccoli tratti di nuova tubazione per allacci.

I chiusini posti a copertura dei pozzi d'ispezione saranno ripristinati alle nuove quote di progetto e eventualmente sostituiti con nuovi manufatti se obsoleti e non rispondenti alle vigente normativa.

Gli attraversamenti pedonali non a norma saranno eseguiti in ottemperanza alla normativa vigente per l'eliminazione delle barriere architettoniche.

Sul lato opposto, in corrispondenza dell'accesso alle n.3 aree a verdi presenti, a completamento degli attraversamenti in carreggiata saranno realizzati alcuni scivoli mediante abbassamento dei cordoli esistenti o fornitura di nuovi cordoli, contestualmente alla realizzazione della segnaletica orizzontale necessaria.



2) Marciapiedi Via di Salviano (Via Boccherini-Via Haiphong ambo i lati a tratti e tratto civici pari Via Campioni-Via Cimarosa) punteggio 256;

Tratto civici pari Via Campioni-Via Cimarosa

I lavori sono relativi alla sistemazione del marciapiede esistente per una lunghezza di ml. 68,00 circa e larghezza ml.1,20 per complessivi mq. 81,60.

Ad oggi il camminamento è delimitato da cordoli in pietra "a becco di civetta" con "mostra" insufficiente a protezione dei pedoni.

La pavimentazione del marciapiede si presenta disomogenea con sconnesioni e avvallamenti.

La soluzione progettuale prevede di intervenire sulla zona interna sopradescritta mediante una demolizione leggera fino a cm. 20 della pavimentazione compreso il sottofondo, il rifacimento del massetto in calcestruzzo e la posa della nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso della granulometria 0/5 tipo "tappetino per marciapiedi" dello spessore di cm.2.

A delimitazione del manufatto saranno posati in opera nuovi cordoli in granito delle dimensioni cm. 15x25x100, in sostituzione di quelli attuali.

La nuova "mostra" dei cordoli avrà un'altezza max. di cm.15 compatibilmente con le soglie e i passi carrabili esistenti.

Saranno inoltre realizzate alcune opere fognarie quali:

- sostituzione delle "bocche di lupo" presenti con caditoie prefabbricate in calcestruzzo dotate di griglia in ghisa carrabile;

- pulizia dei pozzi sifonati presenti sul marciapiede;

- sostituzione e/o esecuzione di alcuni piccoli tratti di nuova tubazione per allacci.

I chiusini posti a copertura dei pozzi d'ispezione saranno ripristinati alle nuove quote di progetto e eventualmente sostituiti con nuovi manufatti se obsoleti e non rispondenti alle vigente normativa.

Sono previsti interventi puntuali per modifiche agli attraversamenti pedonali non a norma, eseguiti in ottemperanza alla normativa vigente per l'eliminazione delle barriere architettoniche con relativa segnaletica.



Tratto ambo i lati Via Boccherini-Via Haiphong

I lavori sono relativi alla sistemazione a tratti dei marciapiedi esistenti, in quanto ad oggi i camminamenti si presentano in alcuni punti in buono stato manutentivo, mentre in altri necessitano di un intervento.

Sono previsti quindi 2 tipologie di lavoro:

- Rifacimento del solo tappetino d'usura 0/5 previa fresatura con fresino meccanico nelle zone in cui i cordoli Si presentano in buono stato manutentivo;
- Rifacimento totale dei marciapiedi previa demolizione leggera fino a cm. 20 della pavimentazione compreso il sottofondo, rifacimento del massetto in calcestruzzo, posa della nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso della granulometria 0/5 tipo "tappetino per marciapiedi" dello spessore di cm.2 e sostituzione cordoli con nuovi in granito delle dimensioni cm. 15x25x100, nelle zone in cui i cordoli sono sconnessi e deteriorati.

La nuova "mostra" dei cordoli avrà un'altezza max. di cm.15 compatibilmente con le soglie e i passi carrabili esistenti.

Saranno inoltre realizzate alcune opere fognarie quali:

- sostituzione delle "bocche di lupo" presenti con caditoie prefabbricate in calcestruzzo dotate di griglia in ghisa carrabile;
- pulizia dei pozzetti sifonati presenti sul marciapiede;
- sostituzione e/o esecuzione di alcuni piccoli tratti di nuova tubazione per allacci.

I chiusini posti a copertura dei pozzi d'ispezione saranno ripristinati alle nuove quote di progetto e eventualmente sostituiti con nuovi manufatti se obsoleti e non rispondenti alle vigente normativa.

Sono previsti interventi puntuali per modifiche agli attraversamenti pedonali non a norma, eseguiti in ottemperanza alla normativa vigente per l'eliminazione delle barriere architettoniche con relativa segnaletica.

Si interverrà altresì per eliminare avvallamenti stradali derivanti dall'apparato radicolare dei pini presenti in alcune zone al margine della carreggiata, mediante fresature e ripristino del tappeto stradale.



4) Marciapiede Piazza Dante (tratto Stazione FF.SS-Via Bengasi) punteggio 256.

I lavori sono relativi alla sistemazione dei marciapiedi esistenti nel tratto compreso fra Via Bengasi e il parcheggio coperto per motocicli adiacente alla Stazione Ferroviaria per una lunghezza complessiva di ml.115,00 circa e larghezza ml. 1,50 per complessivi mq. 172,50.

Ad oggi il camminamento è delimitato da cordoli in pietra con "mostra" insufficiente a protezione dei pedoni.

La pavimentazione del marciapiede si presenta disomogenea con sconnesioni e avallamenti, anche rilevanti.

La soluzione progettuale prevede di intervenire sulla zona sopradescritta mediante una demolizione leggera fino a cm. 20 della pavimentazione compreso il sottofondo, il rifacimento del massetto in calcestruzzo e la posa della nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso della granulometria 0/5 tipo "tappetino per marciapiedi" dello spessore di cm.2.

A delimitazione del manufatto saranno posati in opera nuovi cordoli in granito delle dimensioni cm. 15x25x100, in sostituzione di quelli attuali.

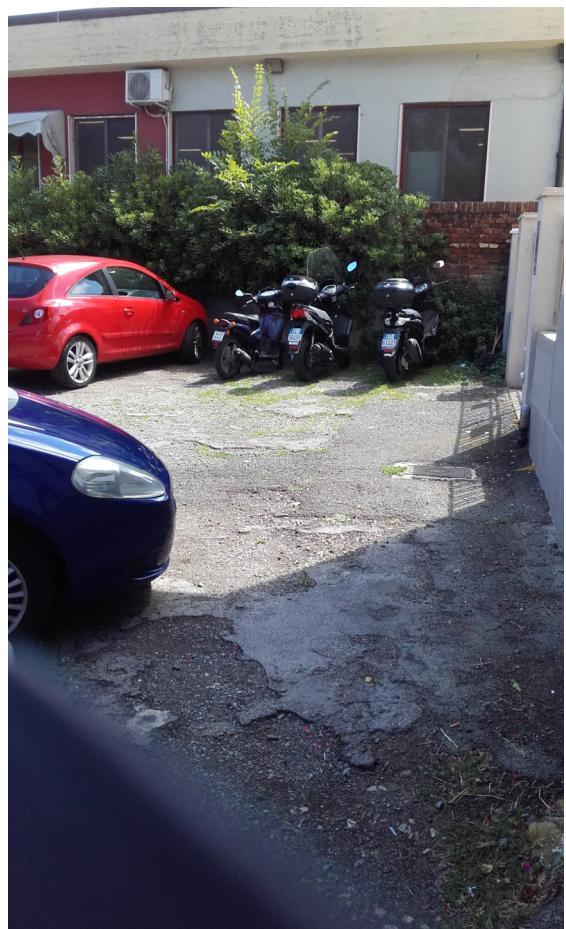
Contestualmente saranno eseguite alcune risagomature con conglomerato bituminoso in modo da raccordare la pavimentazione esistente ai nuovi marciapiedi.

La nuova "mostra" dei cordoli avrà un'altezza max. di cm.15 compatibilmente con le soglie e i passi carrabili esistenti.

Saranno inoltre realizzate alcune opere fognarie quali:

- sostituzione delle "bocche di lupo" presenti con caditoie prefabbricate in calcestruzzo dotate di griglia in ghisa carrabile;
- pulizia dei pozzetti sifonati presenti sul marciapiede;
- sostituzione e/o esecuzione di alcuni piccoli tratti di nuova tubazione per allacci.

I chiusini posti a copertura dei pozzetti d'ispezione saranno ripristinati alle nuove quote di progetto e eventualmente sostituiti con nuovi manufatti se obsoleti e non rispondenti alle vigente normativa.



4) Marciapiedi Via del Felciaio ambo i lati (tratto Viale Italia-Via Ravizza) punteggio 206.

I lavori sono relativi alla sistemazione dei marciapiedi esistenti nel tratto compreso fra Viale Italia e Via Ravizza per una lunghezza complessiva di ml.175,00 circa e larghezza ml.1,50 per complessivi mq. 262,50.

Ad oggi il camminamento è delimitato da cordoli in pietra "a becco di civetta" fatiscenti con "mostra" insufficiente a protezione dei pedoni.

La pavimentazione del marciapiede si presenta disomogenea con sconnesioni e avallamenti, anche rilevanti.

La soluzione progettuale prevede di intervenire sulla zona sopradescritta mediante una demolizione leggera fino a cm. 20 della pavimentazione compreso il sottofondo, il rifacimento del massetto in calcestruzzo e la posa della nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso della granulometria 0/5 tipo "tappetino per marciapiedi" dello spessore di cm.2.

A delimitazione del manufatto saranno posati in opera nuovi cordoli in granito delle dimensioni cm. 15x25x100, in sostituzione di quelli attuali.

La nuova "mostra" dei cordoli avrà un'altezza max. di cm.15 compatibilmente con le soglie e i passi carrabili esistenti.

Saranno inoltre realizzate alcune opere fognarie quali:

- sostituzione delle "bocche di lupo" presenti con caditoie prefabbricate in calcestruzzo dotate di griglia in ghisa carrabile;

- pulizia dei pozzi sifonati presenti sul marciapiede;

- sostituzione e/o esecuzione di alcuni piccoli tratti di nuova tubazione per allacci.

I chiusini posti a copertura dei pozzi d'ispezione saranno ripristinati alle nuove quote di progetto e eventualmente sostituiti con nuovi manufatti se obsoleti e non rispondenti alle vigente normativa.

Gli attraversamenti pedonali non a norma saranno eseguiti in ottemperanza alla normativa vigente per l'eliminazione delle barriere architettoniche.





Livorno, Novembre 2018

Il Progettista
(Geom. Gianni Cavallini)

Contrassegno Elettronico

TIPO

QR Code

IMPRONTA (SHA-256): 6e9b11306ddfff4b8eb6178330e154e0a227fd092a79c13601e57ce60283431c

Firme digitali presenti nel documento originale

GIANNI CAVALLINI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.9802/2018

Data: 23/11/2018

Oggetto: ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE VIABILITÀ CON PERCORSI PEDONALI LUNGO STRADA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO ED AUTORIZZAZIONE ALL'ESPERIMENTO DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO. CUP: J43D18000150004



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=a20ed5162b86b120_p7m&auth=1

ID: a20ed5162b86b120