



Comune di Calcinaia

Progetto:
"SERVIZIO DI INGEGNERIA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE
STRAORDINARIA ALLA VIABILITA' COMUNALE"

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Arch. Cinzia Forsi

PROGETTISTA:

Ing. Luca Giglioli iscritto all' ordine degli ingegneri al numero 2648/A

DIRETTORE DEI LAVORI:

Ing. Luca Giglioli iscritto all' ordine degli ingegneri al numero 2648/A

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Ing. Luca Giglioli iscritto all' ordine degli ingegneri al numero 2648/A

PROGETTO ESECUTIVO

CODICE:	TAVOLA N°	SCALA:	FORMATO:
RG	01.02.01	--	A4

OGGETTO DELLA TAVOLA:
RELAZIONE GENERALE

DATA: NOVEMBRE 2018

REV: 00

Sommario

1. PREMESSA.....	1
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	1
3. QUADRO ECONOMICO	5

1. PREMESSA

L'appalto generale riguarda la sostituzione della pavimentazione stradale di alcune strade, la realizzazione di un parcheggio e il rifacimento di P.zza Palach nel comune di Calcinaia. L'intervento riguarda la realizzazione dello strato di usura, ove opportuno sarà realizzato strato di usura a tessitura ottimizzata di tipo *Dense graded*, dove la deformazione interessa la parte più profonda della sovrastruttura stradale, la sostituzione dello strato di binder; in alcune delle strade in oggetto verrà realizzato uno strato di magrone con sovrastante strato in pietra naturale. Laddove verranno realizzate quest'ultimi, se necessario, saranno ripristinate eventuali interferenze con le reti impiantistiche, come si può evincere dagli schemi di progetto in allegato.

Il criterio di scelta degli interventi, sulla viabilità, parte con la segnalazione da parte delle autorità competenti in materia di sicurezza stradale, in seguito sono state esaminate le strade segnalate, su di esse è stata fatta un'analisi visiva che ha permesso di attribuire un punteggio per redigere una classifica in funzione dei danni rilevati.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il presente progetto esecutivo ha come oggetto i lavori di sostituzione della pavimentazione stradale, con gli asfalti previsti, sui tratti di strada così individuati:

CENTRO ABITATO DI CALCINAIA		
<i>Via</i>	<i>Tavola di riferimento</i>	<i>Interventi</i>
Via San Martino e Via Magenta	Scheda n.1	- Fresatura e stesa strato di usura
Via XX Settembre – tratto “A”	Scheda n.2a	- Fresatura - Manto di usura a tessitura ottimizzata tipo <i>Dense graded</i> - Risanamenti del marciapiede
Via XX Settembre – tratto “B”	Scheda n.2b	- Fresatura - Manto di usura a tessitura ottimizzata tipo <i>Dense graded</i>
Via XX Settembre – tratto “C”	Scheda n.2c	- Fresatura - Manto di usura a tessitura ottimizzata tipo <i>Dense graded</i>
<i>Poiché in prossimità del tratto “C” sono presenti cantieri tali lavori saranno eseguiti successivamente per evitare interferenze.</i>		

Via delle Mura e via della Compagnia	Scheda n.3	- Realizzazione magrone - Posa di pavimentazione in pietra naturale
Via Garibaldi	Scheda n.4	- Fresatura e realizzazione strato binder - Fresatura e stesa strato di usura
<i>La lavorazione comprende il tratto tra il semaforo e Via Cavour</i>		
Via Sacco e Vanzetti	Scheda n.5	- Fresatura e stesura strato di usura
Via Ricasoli	Scheda n.6	- Fresatura e realizzazione strato di binder - Fresatura e stesa strato di usura - Risanamenti zanella cm 55
<i>La lavorazione comprende il tratto da Via Garibaldi a via XX Settembre</i>		
Via dei Martiri e Via Saffi – tratto “A”	Scheda n.7a	- Fresatura e realizzazione strato di binder - Fresatura e stesa di strato di usura
Via dei Martiri e Via Saffi – tratto “B”	Scheda n.7b	- Fresatura e realizzazione strato di binder - Fresatura e stesa di strato di usura
<i>La lavorazione comprende il tratto da Via Caldareto a via Saffi e gli ultimi 10 mt di Via Saffi</i>		
<i>N.B. : In tutte le vie è previsto il ripristino della segnaletica stradale orizzontale</i>		

CENTRO ABITATO DI FORNACETTE		
<i>Via</i>	<i>Tavola di riferimento</i>	<i>Interventi</i>
Via Piave	Schede nn.10a, b e c	- Fresatura e stesa strato di usura - Realizzazione parcheggio e relativa strada di collegamento
<i>La lavorazione comprende il tratto dopo il Sottopasso</i>		
Via Masoni	Scheda n.11	- Fresatura e stesa strato di usura
Via Verdi	Scheda n.12	- Fresatura e stesa strato di usura - Risanamenti marciapiede
Via Fantozzi	Scheda n.14	- Fresatura e realizzazione strato di binder - Fresatura e stesa strato di usura
<i>La lavorazione comprende il tratto da Via Lavagnini a via Gramsci</i>		

Via Anna Frank	Scheda n.15	- Fresatura e realizzazione strato di binder - Fresatura e stesa strato di usura
<i>La lavorazione comprende il tratto da Via Gronchi a via Amendola</i>		
Via del Battaglione e via Palermo – Tratto “A”	Scheda n.17a	- Fresatura e realizzazione strato di binder - Fresatura e stesa manto di usura a tessitura ottimizzata tipo <i>Dense graded</i> - Risanamenti zanella cm 25 e 55
Via del Battaglione e via Palermo - Tratto “B”	Scheda n.17b	- Zanella cm 25 - Zanella cm 40 - Manto di usura a tessitura ottimizzata tipo <i>Dense graded</i>
<i>La lavorazione di via Palermo arriva fino a via Bari</i>		
Via Napoli	Scheda n.18	- Fresatura e stesa strato di manto di usura a tessitura ottimizzata tipo <i>Dense graded</i> - Risanamenti zanella cm 25 - Risanamenti marciapiede
<i>La lavorazione arriva fino ad intersezione con via Bari</i>		
Via Taranto	Scheda n.19	- Fresatura e realizzazione strato di binder - Fresatura e stesa strato di usura
<i>La lavorazione comprende parte di via Taranto</i>		
Via Pozzale	Scheda n.20	- Fresatura e realizzazione strato di binder - Fresatura e stesa strato di usura - Scotico e riempimento terreno
<i>La lavorazione arriva fino a Piazza Coppi</i>		
Via E. Berlinguer	Scheda n.21	- Fresatura e realizzazione strato di binder - Fresatura e stesa strato di usura - Risanamenti marciapiede
<i>La lavorazione comprende parte di via E. Berlinguer</i>		
Via N. Casarosa – tratto “A”	Scheda n.22a	- Fresatura e stesa strato di usura
Via N. Casarosa – tratto “B”	Scheda n.22b	- Fresatura e stesa strato di binder - Fresatura e stesa strato di usura
Via N. Casarosa – tratto “C”	Scheda n.22c	- Fresatura e stesa strato di usura
<i>La lavorazione comprende parte di via N. Casarosa</i>		
Via Curiel e Piazza Palach	Scheda n.24	- Rifacimento Piazza
<i>N.B. : In tutte le vie è previsto il ripristino della segnaletica stradale orizzontale</i>		

Nel dettaglio gli interventi previsti sono i seguenti:

- *Fresatura della pavimentazione esistente:*
Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice operante a freddo. Alcune porzioni necessitano di risanamenti profondi pertanto la fresatura potrà eccedere i 4 cm.
- *Stesa di strato di usura:*
tappeto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice;
- *Stesa strato di binder:*
strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso, steso con vibrofinitrice con aggregato pezzatura 0/20.
- *Stesa del manto di usura a tessitura ottimizzato tipo Dense graded:*
strato di usura a tessitura ottimizzata adatto a tutti gli strati di pavimentazione e per tutte le condizioni di traffico.
- *Strato di magrone:*
sottofondo per pavimentazioni composto da letto di sabbia e cemento;
- *Posa di pavimentazione in pietra naturale:*
Posa di pavimentazione in lastrico macigno di Santa Brigida non geliva dello spessore medio di cm 6.
- *Ripristino segnaletica orizzontale:*
Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rinfrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue.

La necessità di eseguire il risanamento profondo per alcuni tratti della pavimentazione stradale è emersa a causa dell'avanzato grado di ammaloramento superficiale della sovrastruttura, che viene illustrata nelle tavole dedicate ai risanamenti. La riqualificazione della pavimentazione è necessaria per soddisfare i requisiti minimi del piano di posa previsti per il dense-graded e quindi garantire l'efficacia dell'intervento di risanamento acustico.

3. QUADRO ECONOMICO

I lavori oggetto dell'appalto sono in parte a corpo ed in parte a misura, in particolare la parte a misura riguarda i risanamenti propedeutici al rifacimento della pavimentazione, e la parte a corpo la restante parte dei lavori, fresatura, realizzazione del tappeto di usura a tessitura ottimizzata e segnaletica orizzontale.

Il quadro economico complessivo è il seguente:

QUADRO ECONOMICO					
"SERVIZIO DI INGEGNERIA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALLA VIABILITA' COMUNALE DI CALCINAIA"					
A. IMPORTO PER FORNITURE, LAVORI, SERVIZI		Cat. Lavori		Incidenza Sicurezza	Sommano
	TOTALE LAVORI A BASE DI GARA	OG3	€ 441 819,75	€ 1 236,34	€ 443 056,09
	Totale lavorazioni				€ 443 056,09
	Totale Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso				€ 9 615,17
	Incidenza dei costi della sicurezza			€ 1 236,34	€ 1 236,34
					€ 10 851,51
	Totale importo dei lavori e delle forniture e dei servizi				€ 452 671,26
	Totale importo soggetto a ribasso				€ 441 819,75
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B. Somme a disposizione dell'Amministrazione				
	I.V.A. sui lavori 10%				€ 45 267,13
	Allacciamenti ai pubblici servizi;				€ 2 500,00
	Oneri di progettazione 2%				€ 9 053,43
	Spesa di pubblicazione e contributo ANAC;				€ 500,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (compr. IVA);				€ 2 500,00
	Imprevisti e arrotondamenti (compr. IVA);				€ 7 508,19
		Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione compreso iva			
Importo totale progetto					€ 520 000,00