



**Comune di
Cascina**

Servizio Lavori Pubblici, Manutenzioni, Protezione Civile, Cantieri comunali
U.O.C. Progettazione e Direzione Lavori

PROGETTO ESECUTIVO

(art.23 D.lgs 50/2016)

RIFACIMENTO ASFALTATURE TRATTI DI STRADE COMUNALI

PIANO DI MANUTENZIONE

PREMESSE

L'intervento di *"rifacimento asfaltature tratti di strade comunali"*, di cui al presente progetto esecutivo, consiste nel ripristino del manto stradale ammalorato di alcuni tratti di strade, come di seguito individuati, al fine di riportare a livelli accettabili, gli standards di sicurezza.

Le strade interessate dall'intervento sono state individuate in:

1) Tratto Via Michelangiolo - Cascina

Interventi previsti:

- Fresatura di pavimentazione stradale fino ad una profondità di 5 cm;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con inerti pezzatura 0/10;
- Ripristino segnaletica stradale.

2) Tratto Via Fosso Nuovo – Loc. Pardossi

Interventi previsti:

- Fresatura di pavimentazione stradale fino ad una profondità di 3 cm;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con inerti pezzatura 0/10;
- Ripristino segnaletica stradale.

3) Tratto Via Tosco-Romagnola "Politeama – città del Teatro"

Interventi previsti:

- Fresatura superficiale di pavimentazione stradale fino ad una profondità di circa 5 cm;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con inerti pezzatura 0/10;
- Ripristino segnaletica stradale.

4) Tratto rotatoria "cubo" – Loc. Navacchio

Interventi previsti:

- Fresatura di pavimentazione stradale fino ad una profondità di 10 cm;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale mediante risanamento profondo con conglomerato bituminoso chiuso 0.10 ad "alto modulo";
- Ripristino segnaletica stradale.

5) Tratto Via Fratelli Rosselli – loc. Musigliano

Interventi previsti:

- Fresatura di pavimentazione stradale fino ad una profondità di 4 cm;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con inerti pezzatura 0/10;
- Ripristino segnaletica stradale.

6) Tratto Via Di Pratale – loc. Visignano

Interventi previsti:

- Fresatura di pavimentazione stradale fino ad una profondità di 3 cm;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con inerti pezzatura 0/10;
- Ripristino segnaletica stradale.

7) Tratto Via Dei Mille – loc. San Prospero

Interventi previsti:

- Fresatura superficiale di pavimentazione stradale fino ad una profondità di circa 5 cm;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con inerti pezzatura 0/10;
- Ripristino segnaletica stradale.

8) Tratto Via Di Pratello – loc. Titignano

Interventi previsti:

- Fresatura di pavimentazione stradale fino ad una profondità di 3 cm;
- Realizzazione di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso con inerti pezzatura 0/10;
- Ripristino segnaletica stradale.

MANUTENZIONE PIANO BITUMATO

ANOMALIE RISCONTRABILI

Le anomalie e i deterioramenti d'uso riscontrabili sono:

- **Usura** del manto in conglomerato bituminoso. (*anomalia lieve*)
- **Crescita** di vegetazione erba, cespugli ecc. sul conglomerato stesso o nel punto di contatto con i bordi. (*anomalia lieve*)
- **Deformazioni:** variazioni geometriche e/o morfologiche della superficie dell'elemento, dovute a sollecitazioni di varia natura (sovraccaricamento, cedimenti, ecc.). (*anomalia grave*)
- **Fessurazioni:** presenza, estesa o localizzata, di fessure sull'elemento, di profondità variabile tale da provocare, talvolta, la rottura dello strato. (*anomalia grave*)
- **Cedimenti:** cedimento dell'elemento, legato a sovraccaricamento, assestamento strati sottostanti, ecc, con conseguente compromissione dello strato superiore. (*anomalia grave*)

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

- Taglio ed estirpazione della vegetazione
- Ripristino dello strato di manto di usura (stima del 15% della lunghezza del percorso)
- Interventi di ripristino localizzato (stima del 30% della lunghezza del percorso) del sottofondo in stabilizzato

PROGRAMMAZIONE DEI CONTROLLI E DEGLI INTERVENTI

Manutenzione del verde con cadenza **due volte l'anno concentrate nel periodo primavera-estate** con decespugliatore e a mano consistente nel taglio ed estirpazione del verde lungo i bordi delle strade (si considerano 10 cm di larghezza per lato lungo i bordi) e sul verde eventuale che abbia compromesso il manto di usura.

Ripristino dello strato di manto di usura con cadenza:

- ogni 5 anni

Interventi di ripristino dello strato di fondazione con cadenza :

- ogni 10 anni

Cascina li 02 ottobre 2018

U.O.C
progettazione e direzione lavori

Istruttore direttivo **Geom. Paolo Maneschi**

Istruttore tecnico **Geom. Sonia Casini**

Istruttore tecnico **Ing. Simone Lunardi**

Il Responsabile
Unico del procedimento
Arch. Francesco Giusti