



## Comune di Livorno

Dipartimento 1 BIS - Lavori Pubblici  
Settore Infrastrutture Stradali e Spazi Aperti  
Gestione Lavori Stradali

# Intervento di asfaltature strade I lotto

Oggetto:

## RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Data: Dicembre 2018

COLLABORAZIONE TECNICA: Geom. Ivan Sirigatti  
Geom. Samuele Gambadori

IL PROGETTISTA: Geom. Gianni Cavallini

IL R.U.P.: Geom. Gianni Cavallini

## Relazione tecnico - illustrativa

### 1. PREMESSA

A seguito di comunicazioni dell'Assessore Aurigi del 30.10.18 è emersa la volontà dell'Amministrazione Comunale di predisporre con urgenza un progetto per la messa in sicurezza di un tratto di carreggiata stradale di via dell'Ardenza tra viale Boccaccio e civ.40 (uscita autolavaggio).

Tale strada risulta quale asse viario di grande comunicazione interquartiere tra il nord e il sud della città con la presenza di elevato flusso di veicoli in corrispondenza del cimitero comunale.

### 2. DESCRIZIONE INTERVENTO

**Detto intervento scaturisce dalla necessità di migliorare il livello di sicurezza per il traffico veicolare** oltre che riqualificare dal punto di vista ambientale e funzionale la viabilità di quel tratto stradale, in quanto attualmente il manto stradale si presenta in cattive condizioni di manutenzione con numerose buche originate sia dalla vetustà che dalla degenerazione di vecchie riprese su manomissioni varie.

I lavori non comportano modifiche sostanziali alle sagome stradali ed agli impianti tecnologici presenti e prevedono l'utilizzo di conglomerati bituminosi di tipo tradizionale e, considerata la tipologia dei lavori di manutenzione straordinaria che interessa il livello di strato superficiale della sede stradale l' elaborazione del progetto non ha richiesto indagini geologiche, geotecniche, idrologiche e idrauliche.

Il progetto, che si sviluppa su una superficie di circa mq. 3.950,75, prevede tre tipologie di interventi così individuati:

#### **2.1 - intervento tipo “1”**

risanamenti profondi della carreggiata a tratti, consistenti nella fresatura per una profondità di cm.12 e successiva stesa di conglomerato bituminoso tipo “binder” per uno spessore di cm.8 e di tappeto di usura in conglomerato bituminoso 0/10 tipo “splitmastix” per uno spessore di cm.4, entrambi posti in opera con idonea macchina vibrofinitrice e compattato con rullo vibrante statico;



## **2.2 - intervento tipo “2”**

ripristino della pavimentazione più superficiale, consistente nella fresatura per una profondità di cm.4 e successiva stesa di tappeto di usura in conglomerato bituminoso 0/10 tipo “splitmastix” per uno spessore di cm.4, posto in opera con idonea macchina vibrofinitrice e compattato con rullo vibrante statico;



## **2.3 - intervento tipo “3”**

esecuzione di alcune opere murarie consistenti nel ripristino in quota di chiusini o griglie presenti sulla carreggiata mediante ritrovamento, smuratura, ripristino alla nuova quota di progetto compresa l' eventuale realizzazione del collo d'ispezione, muratura del telaio mediante bloccaggio dello stesso sul cordolo perimetrale in calcestruzzo.

Gli altri chiusini, rotti o con copertura in cemento se esistenti, saranno sostituiti con nuovi manufatti in ghisa sferoidale idonei per classe di carrabilità e dimensioni, riadattando le quote attuali a quelle di nuova realizzazione dopo l'esecuzione delle bitumazioni.

Per quanto riguarda le opere di bitumazione, la temperatura di produzione in impianto è di circa 180° e quella di posa in opera non dovrà essere inferiore a 140-150°. La mano d'attacco sarà eseguita con bitumi modificati stesi in ragione di kg.1,0 circa al mq., con apposite macchine spruzzatrici automatiche in grado di assicurare l'uniforme distribuzione del prodotto ed il dosaggio previsto.

Per evitare l'adesione dei mezzi di cantiere, si dovrà provvedere allo spargimento, con apposito mezzo, di graniglia prebitumata avente pezzatura 8/12 mm., in quantità di circa 6-8 litri/mq.

L'eccesso di graniglia non legata, dovrà essere asportato mediante impiego di moto spazzatrice.

Il costipamento dovrà iniziare sul conglomerato appena steso dalla vibrofinitrice e condotto a termine senza interruzioni, in modo da evitare fessurazioni e scorimenti nello strato appena steso.

L'addensamento dovrà essere realizzato mediante rulli lisci e statici a ruote metalliche di idoneo peso (8-10 tonn.).

Sarà ripristinata la segnaletica orizzontale esistente.

Livorno, Dicembre 2018

Il Progettista  
(Geom. Gianni Cavallini)

## Contrassegno Elettronico

TIPO QR Code

IMPRONTA (SHA-256): dc96891b3eb0e56d41a98a7d0ec04d2486168e857f0839dfda64fcf363d4db62

### Firme digitali presenti nel documento originale

MARIA TERESA CAROSELLA  
GIANNI CAVALLINI

### Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.10535/2018

Data: 12/12/2018

Oggetto: INTERVENTI DI ASFALTATURE STRADE I° LOTTO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO ED AUTORIZZAZIONE ALL'ESPERIMENTO DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO. CUP:  
J47H18001650004



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: [http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b6f371bbfee380ba\\_p7m&auth=1](http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b6f371bbfee380ba_p7m&auth=1)

ID: b6f371bbfee380ba