



Comune di Livorno

Dipartimento 1 BIS - Lavori Pubblici
Settore Infrastrutture Stradali e Spazi Aperti
Gestione Lavori Stradali

Ampliamento e messa in sicurezza marciapiede Via di Coteto

Oggetto:

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Data: Dicembre 2018

COLLABORAZIONE TECNICA: Geom. Ivan Sirigatti
Geom. Samuele Gambadori

IL PROGETTISTA: Geom. Gianni Cavallini

IL R.U.P.: Geom. Gianni Cavallini

Relazione tecnico-illustrativa

1.PREMESSA

A seguito di comunicazioni degli assessori Vece ed Aurigi del 27.04.18, del 04.05.18 e del 07.05.18 è emersa la volontà dell'Amministrazione Comunale di predisporre un progetto per la realizzazione di un nuovo marciapiede lungo il lato sud di Via di Coteto.

2.DESCRIZIONE INTERVENTO

Ad oggi il camminamento è delimitato da cordoli in pietra in alcuni tratti sconnessi e con "mostra" insufficiente a protezione dei pedoni.

La pavimentazione del marciapiede si presenta disomogenea con sconnessioni e avvallamenti.

I lavori prevedono il completamento del marciapiede lato sud di Via di Coteto nel primo tratto, compreso fra Viale Francesco Petrarca e Via Salvo D'Acquisto, e l'allargamento del marciapiede esistente nel secondo tratto, compreso fra Via Salvo D'Acquisto e Viale Cassa di Risparmio.

Sempre nel primo tratto saranno eseguite le opere edili e elettriche di pubblica illuminazione mancanti (scavi e ripristini per posa in opera canalizzazione in corrugato, plinti in calcestruzzo per alloggiamento pali, pozzetti d'ispezione, corpi illuminanti e cavi elettrici) a completamento di quelle già esistenti per una lunghezza pari a circa ml.100,00.

La sistemazione consiste in una serie di interventi finalizzati alla messa in sicurezza dei pedoni con la razionalizzazione del marciapiede di via di Coteto, il quale ha una lunghezza complessiva di circa 250 mt.

3.MARCIAPIEDI

La soluzione progettuale prevede i seguenti interventi:

- taglio della pavimentazione stradale con macchinario dotato di sega diamantata fino ad una profondità di cm.20;
- rimozione degli attuali cordoli in pietra;
- demolizione leggera fino a cm. 20 della pavimentazione esistente compreso il sottofondo;
- fornitura e posa in opera di nuovi cordoli rettangolari di granito, smussati alla punta, delle dimensioni cm.15x25x100, allettati su platea di calcestruzzo di cemento;
- esecuzione di sottofondo costituito da massicciata in pietrisco stabilizzato a matrice di natura calcarea dello spessore di cm. 6 compresi;
- rifacimento del massetto in calcestruzzo di cemento dello spessore di cm.10;
- fornitura e posa in opera di nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso della granulometria 0/5 tipo "tappetino per marciapiedi" dello spessore di cm.2, di tipo chiuso e steso a caldo.

La nuova "mostra" dei cordoli avrà un'altezza max. di cm.15 compatibilmente con le soglie e i passi carrabili esistenti.

Gli attraversamenti pedonali non a norma saranno eseguiti in ottemperanza alla normativa vigente per l'eliminazione delle barriere architettoniche.

I lavori prevedono il completamento del marciapiede lato sud di Via di Coteto nel primo tratto, compreso fra Viale Francesco Petrarca e Via Salvo D'Acquisto, e l'allargamento del marciapiede esistente nel secondo tratto, compreso fra Via Salvo D'Acquisto e Viale Cassa di Risparmio.

Sempre nel primo tratto saranno eseguite le opere edili e elettriche di pubblica illuminazione mancanti (scavi e ripristini per posa in opera canalizzazione in corrugato, plinti in calcestruzzo per alloggiamento pali, pozzetti d'ispezione, corpi illuminanti e cavi elettrici) a completamento di quelle già esistenti per una lunghezza pari a circa ml.100,00.

4.OPERE DI FOGNATURA

Saranno inoltre realizzate alcune opere fognarie quali:

- spostamento a margine del nuovo marciapiede delle caditoie esistenti prefabbricate in calcestruzzo dotate di griglia in ghisa carrabile con integrazione di quelle mancanti compreso allaccio alla fognatura esistente;
- pulizia dei pozzetti sifonati presenti sul marciapiede;
- sostituzione e/o esecuzione di alcuni piccoli tratti di nuova tubazione per allacci.

I chiusini posti a copertura dei pozzetti d'ispezione saranno ripristinati alle nuove quote di progetto e eventualmente sostituiti con nuovi manufatti se obsoleti e non rispondenti alle vigente normativa.

5.ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Il progetto prevede la sostituzione di cinque vecchie armature e l'installazione di altri tre nuovi centri luminosi su palo in acciaio di lunghezza totale 9,80 metri compresa la parte interrata in Via di Coteto.

Le modalità di esecuzione di questi lavoro sono:

5.1 OPERE EDILI

Canalizzazione di protezione linea elettrica

Per la esecuzione della canalizzazione si dovrà procedere con scavo della sezione obbligata di cm 40x60 di profondità con posa di tubo in PE da 140 mm rinfiacato con filcrete, e ripresa del marciapiede e/o del manto stradale con strato di collegamento (binder chiuso) dello spessore di cm 10 minimo compressi in conglomerato bituminoso ottenuto con graniglie e pietrischetti della IV categoria prevista dalle norme C.N.R., sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi e modalità indicati dal Capitolato Speciale, con bitume di prescritta penetrazione, posto in opera a mano, compattato con idoneo rullo.

Fondazioni

Il plinto di fondazione deve essere realizzato in calcestruzzo di cemento di norma con forma parallelepipedica delle dimensioni di cm 80x80x60, con collegamento al pozzetto di ispezione con tubazione del diametro di 60 mm. .

Pozzetti di ispezione

Il pozzetto di ispezione deve essere realizzato in getto di calcestruzzo, con uso di cassaforma, delle dimensioni utili interne di cm 40x40x 60 profondità con chiusino in ghisa tipo C250 con telaio mm 500x500.

5.2 OPERE ELETTRICHE

Linee elettriche di alimentazione

Le linee elettriche con posa in canalizzazione saranno costituite da conduttori unipolari in rame elettrolitico isolati in gomma sotto guaina di butile FG16R con isolamento 0,7/1 KV,delle sezioni indicate nel progetto.

I circuiti avranno origine in derivazione dalle linee esistenti e saranno collocate entro tubazioni predisposte.

Alla base di ogni palo, o in corrispondenza di ogni centro luminoso, la tubazione sarà interrotta da un pozzetto di ispezione entro il quale saranno effettuate le giunzioni elettriche per l'alimentazione del centro luce.

La derivazione dovrà essere eseguita mediante giunto miscelato / rapido a gel.

Centro luminoso

I nuovi Centri luminosi saranno costituiti da palo in acciaio da 9 metri fuori terra, diametro alla base di 127 mm, spessore 3,6mm, completo di asola per introduzione cavi sotto la sezione di incastro e attacco per sostegno armatura stradale che saranno di tipo cut-off in CLASSE II con lampade LED provviste di Marchio italiano di Qualità o altro marchio di qualità europeo, così come le altre in sostituzione delle vecchie che saranno montate sui pali esistenti.



Tratto di Via di Coteto con marciapiede da realizzare



Tratti di Via di Coteto con marciapiede esistente da ampliare





Tratto di marciapiede di Via di Coteto con barriere architettoniche da eliminare

Livorno, Dicembre 2018

Il Progettista
(Geom. Gianni Cavallini)

Contrassegno Elettronico

TIPO

QR Code

IMPRONTA (SHA-256): f80ef8cfd7e389b535726de23db017d21e41f339bde6f533c46f5fe955a2521

Firme digitali presenti nel documento originale

MARIA TERESA CAROSELLA
GIANNI CAVALLINI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.10493/2018

Data: 11/12/2018

Oggetto: AMPLIAMENTO E MESSA IN SICUREZZA MARCIAPIEDE VIA DI COTETO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO ED AUTORIZZAZIONE ALL'ESPERIMENTO DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO. CUP: J43D18000260004



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=ae93ddb8da37271d_p7m&auth=1

ID: ae93ddb8da37271d