



**COMUNE DI CARRARA**  
**SETTORE OPERE PUBBLICHE**  
**U.O. STRADE - GIARDINI**

# MANUTENZIONE DI PARAPETTI E BARRIERE STRADALI ANNO 2018

<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>							
ELABORATO:						TAV./ DOC.	
RELAZIONE GENERALE						<b>REL</b>	
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO						scala	
Ing. Giuseppe Marrani						-----	
PROGETTO: U.O. SICUREZZA E STRADE						data	
GEOM. MENCONI - GEOM. CENDIERELLI 						dicembre 2018	
ARCHIVIO	File name	revisione	aggiornamento	approvato	Redattore	Formato	
0171/2018					DM	A4	

## Sommario

RELAZIONE GENERALE .....	3
1 PREMESSE.....	3
1.1    premesse.....	3
2 Il progetto.....	3
2.1    Descrizione delle lavorazioni inserite nel progetto .....	3
2.2    Inserimento degli interventi sul territorio Comunale .....	3
2.3    Esposizione della fattibilità dell'intervento.....	3
2.4    Accertamento in ordine alla disponibilità delle aree .....	4
3 Aspetti economici e finanziari .....	4
3.1    quadro economico .....	4
4 Elenco prezzi unitari.....	5
5 Disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza .....	5

## RELAZIONE GENERALE

### 1 PREMESSE

#### 1.1 premesse

L' U.O. Sicurezza e Strade si occupa della manutenzione del patrimonio stradale comunale e delle relative pertinenze.

Il presente progetto si colloca nell'ambito della programmazione pluriennale di sistemazione delle strade Comunali sulla base dei livelli di priorità riscontrati ed assegnati da questo settore in funzione dello stato conservativo delle stesse.

Il progetto prevede l'esecuzione di una serie di interventi di manutenzione sulle barriere stradali di ritenuta e parapetti in muratura esistenti che risultano danneggiati a seguito di urti accidentali o di atti vandalici.

Per l'anno in corso l'amministrazione comunale, all'interno del piano pluriennale degli interventi, ha stanziato la somma complessiva di € 50.000,00 per la manutenzione della barriere stradali.

Lo studio di fattibilità è stato approvato con delibera della Giunta Comunale n. 114 del 09/03/2018.  
Il progetto definitivo è stato approvato con delibera della Giunta Comunale n. 481 del 02.10.2018.

### 2 Il progetto

#### 2.1 Descrizione delle lavorazioni inserite nel progetto

Il presente progetto prevede l'esecuzione di una serie di interventi puntuali di ripristino di barriere e parapetti stradali esistenti incidentati e/o danneggiati secondo le necessità che saranno riscontrate dalla direzione dei lavori durante la durata dell'appalto.

Sinteticamente il progetto prevede l'esecuzione delle seguenti lavorazioni:

- Ripristino e/o rifacimento di parapetti in muratura danneggiati;
- Adeguamento in altezza di parapetti in muratura;
- Ripristino e adeguamento di barriere stradali metalliche a doppia e/o tripla onda con sostituzione degli elementi danneggiati (nastri, sostegni, distanziatori, terminali ecc.);
- Adeguamento in quota in tratti di barriera stradale metallica.

#### 2.2 Inserimento degli interventi sul territorio Comunale

Gli interventi saranno eseguiti soprattutto lungo le seguenti viabilità di collegamento con i paesi a monte secondo le necessità che saranno riscontrate dall'U.O. Strade :

Via Martiri del lavoro (loc. Canalie); Via di Colonnata (Bedizzano – Colonnata); via Codena - Bedizzano ; Via Carriona (Torano).

#### 2.3 Esposizione della fattibilità dell'intervento.

Gli interventi in progetto risultano tecnicamente fattibili e non esistono vincoli di natura ostativa alla loro realizzazione.

I cantieri stradali dovranno essere allestiti nel rispetto del vigente Codice Della Strada nel rispetto delle specifiche ordinanze che saranno rilasciate di volta in volta dal comando di Polizia Municipale.

## 2.4 Accertamento in ordine alla disponibilità delle aree

Gli interventi saranno eseguiti esclusivamente su aree e manufatti di proprietà del Comune di Carrara.

## 3 Aspetti economici e finanziari

### 3.1 quadro economico

Il costo complessivo dell'intervento ammonta a € 50.000,00 come specificato nel quadro economico seguente :

a.1)	importo per l'esecuzione delle lavorazioni	
	a misura	€ 39 400,57
	a corpo	€ -
	in economia	€ -
	<b>Sommano</b>	<b>€ 39 400,57</b>
a.3)	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	
	a misura	€ 906,49
	a corpo	€ -
	in economia	€ -
	<b>Sommano</b>	<b>€ 906,49</b>
(A)	<b>TOTALE LAVORI A BASE DI GARA</b>	<b>€ 40 307,06</b>
b)	somme a disposizione della stazione appaltante per:	€ -
b1)	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ -
b2)	rilevi accertamenti e indagini in corso	€ -
b3)	allacciamenti ai pubblici servizi	€ -
b4)	imprevisti e arrotondamento	€ 19,25
b5)	acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ -
b6)	Accantonamento di cui all' Art. 133 D.Lgs 163/2006	€ -
b7)	fondo per la progettazione e innovazione ex art 103 c. 3 D.Lgs 50/16 (80%)	€ 644,91
b7)	fondo per la progettazione e innovazione ex art 103 c. 4 D.Lgs 50/16 (20%)	€ 161,23
b8)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione;	€ -
b9)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ -
b10)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ -
b11)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ -
b12)	IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 8 867,55
(B)	<b>Sommano</b>	<b>€ 9 692,94</b>
(A+B)	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 50 000,00</b>

## 4 Elenco prezzi unitari

I prezzi unitari inseriti nel presente progetto sono stati desunti dal prezziario della Regione Toscana 2018 che si intende parte integrante del presente progetto ancorché non materialmente allegato.

Qualora si dovesse procedere alla redazione di nuovi prezzi in contraddittorio con l'appaltatore, questi saranno desunti dal prezziario dal Prezziario Lavori Pubblici della Regione Toscana vigente o dal prezziario ANAS.

Qualora mancanti nei prezziari suddetti, i nuovi prezzi saranno determinati:

- a) applicando alle quantità di materiali, mano d'opera, noli e trasporti, necessari per la realizzazione delle quantità unitarie di ogni voce, i rispettivi prezzi elementari dedotti dal listino ufficiale di riferimento o dai listini delle locali camere di commercio ovvero, in difetto, dai prezzi correnti di mercato;
- b) aggiungendo all'importo così determinato una percentuale del 15 per cento, per spese generali;
- c) aggiungendo infine una percentuale del 10 per cento per utile dell'appaltatore.

## 5 Disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza

Alla luce degli interventi previsti si precisa che, stante la limitata entità degli stessi e le caratteristiche specifiche (micro cantieri o cantieri itineranti) non si ritiene necessario predisporre un piano di sicurezza e di coordinamento.

Nel caso in cui si dovessero eseguire interventi rientranti nei casi contemplati dalla norma vigente, verrà predisposto apposito coordinamento in capo a tecnico abilitato.

I lavori devono comunque essere svolti nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro e in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene.

In particolare, vista la specifica natura dei lavori da eseguirsi, dovranno adottarsi (quando del caso) tutte le prescrizioni relative ai lavori e depositi sulle strade, già previste, tra l'altro, dal D.P.R. 16 Dicembre 1992, n°495, Regolamento di Esecuzione del C.d.S., artt. n°30 e n°43 (rif. art. n°21 del C.d.S.) e dal Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottarsi per il segnalamento temporaneo.

Carrara, 14.12.2018

U.O. Strade

Geom. D. Menconi

Geom. G. Cenderelli

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Giuseppe Marrani