



COMUNE DI MONTEPULCIANO

REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDI E PERCORSI PEDONALI NELLE FRAZIONI DI TRE BERTE VALIANO ABBADIA DI MONTEPULCIANO E GRACCIANO

LOCALITA': *Tre Berte, Valiano, Abbadia di Montepulciano e Gracciano*

PROPRIETA': *Comune di Montepulciano*

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO



OGGETTO *DISCIPLINARE DESCRITTIVO*

PROGETTISTA e DIRETTORE DEI LAVORI

Dott. Ing. Giovanni TRIDICO

SCALA

TAV n° 12

DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI

L' intervento prevede i seguenti contenuti prestazionali tecnici:

SCAVI - OPERE DI PREPARAZIONE - RINTERRI

- Rimozione di segnaletica stradale.
- Scarificazione superficiale di pavimentazione stradale.
- Rimozione di elementi in cemento autobloccanti.
- Trasporto a discarica autorizzata dei materiali rimossi.
- Scotico e pulizia di terreno di campagna.
- Rinterrati e rilevati eseguiti con materiali privi di sostanze organiche, compresi spianamenti, costipazione a strati di spessore non superiore a cm 30, formazione di pendenze e profilature di scarpate.

CALCESTRUZZI E CASSEFORME

- Realizzazione di casseforme per getti di conglomerato cementizio
- Fornitura di conglomerato cementizio preconfezionato a prestazione garantita in accordo alla UNI EN 206 e UNI 11104 conforme alle Norme Tecniche per le Costruzioni di cui al D.M. 14/01/2008, compreso il getto e la vibratura, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte.

ACCIAIO

- Fornitura e posa in opera di acciaio per cemento armato ordinario e per carpenteria metallica per strutture nell'ambito di nuove costruzioni stradali, tipo conforme alle Norme Tecniche per le Costruzioni, D.M. 17/01/2018, compreso tagli, sagomature, legature con filo di ferro, sfridi e saldature, cali e sollevamenti, il tutto per dare il titolo compiuto e finito a regola d'arte. Fornitura e posa in opera di acciaio per cemento armato, secondo le norme UNI in vigore. Barre ad aderenza migliorata da Ø 6 mm a 26 mm, compreso l'onere delle piegature.

TUBAZIONI CANALIZZAZIONI E POZZETTI

- Tubazioni in PVC serie pesante per canalizzazioni di linee di alimentazione elettrica conforme alle norme CEI EN 50086-1 e CEI EN 50086-2-4.
- Tubazioni in P.V.C. con spessori e caratteristiche rispondenti alle indicazioni UNI e

IIP, con giunti a bicchiere e idonee guarnizioni in anelli elastomerici, termoresistente fino a 95°.

- Tubo in P.V.C. fessurato corrugato flessibile.
- Caditoia in ghisa sferoidale ad asole centrali sifonabili UNI EN124:2015, classe C.
- Griglia bocca di lupo per marciapiede in ghisa sferoidale UNI EN 1563:2012-EN124:2015, classe C con griglia e coperchio fisso.

IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE

- Palo conico dritto in acciaio zincato da incassare nel terreno.
- Apparecchio di illuminazione a tecnologia LED tipo "TECEO" o similari, realizzato in pressofusione di alluminio completo di corpo, coperchio di accessibilità al vano ausiliari e sistema di fissaggio regolabile per montaggio su testa palo.
- Sorgente luminosa tramite impiego di Led di ultima generazione tipo Cree XP-G3 disponibile in colorazione bianco neutro (NeW 4000K) e caldo 3000K.

CORDONATI PAVIMENTAZIONI E FINITURE

- Cordonato prefabbricato in cemento vibrato, con spigolo arrotondato, fornito e posto in opera, compreso il sottostante basamento in calcestruzzo di cemento.
- Cordonato in travertino, con spigolo arrotondato, fornito e posto in opera, compreso il sottostante basamento in calcestruzzo di cemento.
- Pavimentazione da esterno, con elementi in cls del tipo autobloccante, di forma rettangolare, posati lineari su sottofondo di sabbia.
- Pavimentazione da esterno, con elementi in cls, di forma rettangolare, con finitura tipo "pietra serena", posati lineari su sottofondo in cls.
- Ringhiera parapetto a tubi in acciaio zincato.

OPERE STRADALI

- Taglio di pavimentazione bituminosa spinto fino alla profondità di cm 20, con sega diamantata.
- Ripristino di manto asfaltato con strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso, compreso ancoraggio, mano d'attacco e costipatura, con soprastante

pavimentazione stradale (strato di base, strato di collegamento-binder, tappeto di usura) con conglomerati tradizionali.

- Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco in strisce continue o discontinue.
- Realizzazione di percorsi pedonali evidenziati con segnaletica orizzontale rossa con inserti di colore bianco, sugli esistenti manti asfaltati, opportunamente livellati.