



Comune di Livorno
Uff. Gestione Impianti Elettrici e Speciali - SPP

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: RSA Villa Serenza - Messa a norma antincendio - 2^a lotto.

COMMITTENTE: Comune di Livorno

Livorno, 27/11/2018

IL TECNICO
P.Ind. Sergio Valtriani

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
1 001	<p style="text-align: center;"><u>LAVORI A MISURA</u></p> <p>Fornitura e posa in opera di un impianto di ascensore di tipo elettrico 2000 kg / 26 persone senza locale macchine, installato in vano corsa esistente, adatto ad un utilizzo di pubblico, personale dipendente, portatori di handicap e lettighe, adatto all'utilizzo in edifici di altezza media con una elevata frequenza di utilizzo, avente le seguenti caratteristiche:</p> <p>1- Ascensore di tipo elettrico senza locale macchine o armadio, conforme alla Direttiva 2014/33/UE, alle norme EN 81-20, EN 81-50, EN 81-28, alle norme di compatibilità elettromagnetica (UNI EN 12015:2014, UNI EN 12016:2013 ai sensi della Direttiva 2014/30/UE), alla norma di riferimento per ascensori antincendio EN 81-72:2015 e DM 03/08/2015, alla Legge n. 13/89 e D.M. 236/89 e successive modificazioni/integrazioni.</p> <p>2- Portata 2000 kg / 26 persone</p> <p>3- Velocità 1,6 m/s con livellamento di precisione.</p> <p>4- Corsa circa mt. 13,60</p> <p>5- Fermate n. 9, 5 su un lato e 4 sul lato opposto della cabina.</p> <p>6- Macchina di sollevamento montata nel vano corsa, compatta e costituita da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motore elettrico a risparmio energetico con controllo della velocità e della posizione cabina. - Raddrizzatore completo di inverter per la conversione della corrente di rete e per il controllo della tensione e della frequenza. - Freno a disco elettromagnetico. - Quadro di manovra racchiuso in apposito vano metallico a tenuta stagna (IP 54 minimo), completo di tutte le apparecchiature necessarie per la diagnostica e per il corretto funzionamento dell'impianto, interruttore generale e dispositivi per la protezione contro i sovraccarichi elettrici. - interruttori magnetici installati nel vano in prossimità delle fermate e sulla cabina. - dispositivi di sicurezza regolamentari, quali interruttori di fine corsa, limitatore di velocità conforme alla vigente normativa, ammortizzatori installati nella fossa, serrature regolamentari per le porte di piano e impianto di allarme con campane a baderna e relative batterie di ricarica e di quant'altro necessario e previsto dalla normativa vigente. - Linee elettriche e cavi flessibili di tipo seriale, per il collegamento di tutte le apparecchiature installate nel vano e nella cabina, con dimensioni rispondenti alle norme CEI-CENELEC. <p>7- Alimentazione alternata trifase 380V - 50Hz.</p> <p>8- Azionamento: elettrico in corrente alternata a frequenza e tensione variabili, con controllo digitale.</p> <p>9- Tipo di manovra: collettiva completa tipo simplex o similare, autodiagnostica a microprocessore.</p> <p>10- Segnalazioni luminose ai piani:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Direzione prenotato - Allarme ricevuto <p>11- Segnalazioni luminose in cabina:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Posizione e direzione. - Sovraccarico. - Allarme inviato. - Prenotato. 							
	A R I P O R T A R E							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<p>12- Segnalazioni acustiche Gong per cabina al piano</p> <p>13 - Impianto citofonico: dispositivo bidirezionale di telecontrollo a distanza REM conforme alla normativa 95/16/CE incorporato nel pannello di cabina, collegato con apparecchio posto nel quadro di manovra (in apposito armadietto all'ultima fermata). - Installazione di sistema elettronico automatico funzionante con rete GSM certificato IMQ e conforme alla normativa EN 81-28 (allarmi a distanza per ascensori e montacarichi). Il RAD GSM deve consentire ai passeggeri in caso di blocco improvviso dell'ascensore il collegamento viva voce (attraverso la rete telefonica GSM) , 24 ore su 24 anche in caso di mancanza di corrente, con il centro assistenza della ditta manutentrice. Il dispositivo dovrà essere composto da una unità centrale, formata da un alimentatore e da una scheda logica con microprocessore e da due unità periferiche quali microfono ed altoparlante. Il sistema sarà alimentato attraverso una batteria, ed in caso di black-out dovrà essere in grado di garantire l'alimentazione a tutta l'apparecchiatura con una autonomia di circa 7 ore in stand-by e di 2 ore in conversazione. Deve essere in grado di gestire anche comunicazioni via SMS che sono utilizzate in caso di mancanza di tensione di alimentazione e per test periodici delle apparecchiature. Compreso nel prezzo al fine di garantire il Servizio e la funzionalità del sistema dovrà essere eseguito un test specifico per la copertura di rete GSM e gli eventuali accorgimenti nel caso vi fossero dei problemi. E' inclusa anche scheda SIM da €. 50.</p> <p>14- Cabina in acciaio delle seguenti dimensioni (valori minimi ammessi per interno cabina): - Larghezza 1500 mm. - Profondità 2700 mm. - Altezza 2200 mm. con armatura in profilati di acciaio, completa di apparecchio di sicurezza paracadute, pattini di scorrimento del necessario materiale antivibrante per l'isolamento.</p> <p>15- Pareti in acciaio inox antigraffio. 16- Pavimento in Lamiera striata grigia 17- Illuminazione indiretta verticale con tubi fluorescenti e diffusore in plexiglass posta nel pannello verticale di comando (bottoniera) luce di emergenza (3 ore di autonomia). 18- Accessori: Placca della bottoniera in acciaio inox satinato provvista di telaietti e bottoni dotati di scrittura braille di tipo adeguato. Corrimano ad altezza legge 13 con barra in alluminio anodizzato e raccordo cromato lucido montato lato bottoniera. Celino piatto in acciaio inox. Zoccolino cromato lucido. Barriera continua a raggi infrarossi. Livellamento accurato al piano. Apertura anticipata delle porte in fase di rallentamento della cabina. Drive rigenerativo per il recupero dell'energia. Contatto in cabina per uscita di emergenza. Dispositivo di arresto (STOP) in fossa con due interruttori. Riporto al piano prestabilito in caso di incendio, azionato tramite rilevatore (non compreso nel presente appalto), stazionamento a porte aperte. Comando per Vigili del Fuoco, conforme a EN 81-72:2015, chiave sia al piano sia in cabina. Segnale sonoro per portatori di handicap con indicazione di allarme ricevuto. Opzione elettrica per un interpiano basso. Contrappeso completo di telaio, pattini di scorrimento e pani in ferro e cemento. Funi ad alta resistenza, conformi alle normative vigenti e specificamente progettate per le caratteristiche dell'impianto.</p>							
	A R I P O R T A R E							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<p>19- Porte di cabina e di piano atte a garantire la tenuta stagna (IP 54 minimo) di larghezza mm. 1300 automatica telescopica a quattro pannelli scorrevoli apertura centrale con sistemazione a sbalzo e finitura in acciaio inox 220 antigraffio come il frontale della cabina, completa di operatore di cabina (per ogni accesso) per l'azionamento automatico della stessa, completo di meccanismo di accoppiamento e dispositivi di sicurezza per intervenire sul movimento di chiusura in presenza di ostacoli.</p> <p>20- Portali stipiti e architrave, finitura come le porte di piano.</p> <p>21- Guide di cabina in profilati di acciaio a T, ancorate alle pareti del vano a mezzo di staffe opportunamente dimensionate.</p> <p>22- Finiture varie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bottoniere di piano a doppio pulsante per selezionare salita o discesa su stipite con finitura in acciaio Inox lucido; - Indicatori combinati di posizione ai piani e di direzione con tecnologia ELD (Display Elettroluminescente); <p>23- Armadio quadro di manovra posizionato all'ultimo piano con finitura e grado di protezione come porte di piano.</p> <p>24- Sistema supplementare di comunicazione tra interno cabina e uffici del ricevimento tramite collegamento diretto via Radio o combinatore bidirezionale e kit GSM (in aggiunta a quelli previsti dalla normativa vigente).</p> <p>25- Pannello di accesso per la manutenzione posto al livello più alto dell'ascensore.</p> <p>26- CHF filtro armonico per l'eliminazione delle interferenze elettromagnetiche e la riduzione dei consumi</p> <p>Sono a carico della ditta appaltatrice i seguenti oneri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trasporto franco cantiere e imballo materiali. - Montaggio da parte di tecnici specializzati. - Garanzia 12 mesi dell'impianto. - Contratto di manutenzione gratuita per un anno dalla data di messa in esercizio dello stesso. - Cablaggio quadro di alimentazione e opere per distribuzione linea elettrica esistente in relazione all'ubicazione del quadro. - Distribuzione dei materiali nelle aree preposte per il cantiere. - Espletamento delle procedure di valutazione di conformità ai sensi del D.P.R. 162/99. - Illuminazione del vano corsa con interruttore sia nel pannello di controllo che in fossa, fornitura e posa in opera. - Installazione di ganci. - Scaletta fondo fossa fornitura e posa in opera. - Scarico dei materiali. - Ogni onere relativo allo smaltimento dei materiali nocivi compreso l'iter amministrativo. - Ponteggi rispondenti al D.Lgs 81/2008: oneri di noleggio, montaggio e smontaggio. - Eventuali telai in acciaio inox necessari per adeguare la distanza degli sbarchi della nuova cabina rispetto alle effettive dimensioni del vano corsa esistente. - Fornitura e posa in opera di pompa ad immersione con corpo e girante inox, idonea allo svuotamento della fossa. - Manovalanza leggera e pesante; <p>ed in ogni caso quant'altro necessario per dare l'impianto finito a regola d'arte, nel rispetto delle norme in vigore, perfettamente funzionante e chiavi in mano.</p>							
	SOMMANO a corpo					1,00		
						1,00	110'000,00	110'000,00
	Parziale LAVORI A MISURA euro							110'000,00
	A R I P O R T A R E							110'000,00

Contrassegno Elettronico

TIPO

QR Code

IMPRONTA (SHA-256): c40c04b34b362d9828e05019197304814ee4fd8f9565ece7fd4e3c8af00bbb78

Firme digitali presenti nel documento originale

SERGIO VALTRIANI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.10882/2018

Data: 20/12/2018

Oggetto: R.S.A. VILLA SERENA: MESSA A NORMA ANTINCENDIO - ASCENSORE 2° LOTTO RIF. 55-56
DVR- APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AUTORIZZAZIONE ESPERIMENTO N° DUE
PROCEDURE NEGOZiate . CUP: J47D18000660004



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b793a67e05823e0b_p7m&auth=1

ID: b793a67e05823e0b