



**Comune di Livorno**  
**Uff. Gestione Impianti Elettrici e Speciali - SPP**

pag. 1

# ELENCO PREZZI

**OGGETTO:** RSA Villa Serenza - Messa a norma antincendio - 2<sup>a</sup> lotto.

**COMMITTENTE:** Comune di Livorno

Livorno, 27/11/2018

**IL TECNICO**  
P.Ind. Sergio Valtriani

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 001	<p>Fornitura e posa in opera di un impianto di ascensore di tipo elettrico 2000 kg / 26 persone senza locale macchine, installato in vano corsa esistente, adatto ad un utilizzo di pubblico, personale dipendente, portatori di handicap e lettighe, adatto all'utilizzo in edifici di altezza media con una elevata frequenza di utilizzo, avente le seguenti caratteristiche:</p> <p>1- Ascensore di tipo elettrico senza locale macchine o armadio, conforme alla Direttiva 2014/33/UE, alle norme EN 81-20, EN 81-50, EN 81-28, alle norme di compatibilità elettromagnetica (UNI EN 12015:2014, UNI EN 12016:2013 ai sensi della Direttiva 2014/30/UE), alla norma di riferimento per ascensori antincendio EN 81-72:2015 e DM 03/08/2015, alla Legge n. 13/89 e D.M. 236/89 e successive modificazioni/integrazioni.</p> <p>2- Portata 2000 kg / 26 persone</p> <p>3- Velocità 1,6 m/s con livellamento di precisione.</p> <p>4- Corsa circa mt. 13,60</p> <p>5- Fermate n. 9, 5 su un lato e 4 sul lato opposto della cabina.</p> <p>6- Macchina di sollevamento montata nel vano corsa, compatta e costituita da:  - Motore elettrico a risparmio energetico con controllo della velocità e della posizione cabina.  - Raddrizzatore completo di inverter per la conversione della corrente di rete e per il controllo della tensione e della frequenza.  - Freno a disco elettromagnetico.  - Quadro di manovra racchiuso in apposito vano metallico a tenuta stagna (IP 54 minimo), completo di tutte le apparecchiature necessarie per la diagnostica e per il corretto funzionamento dell'impianto, interruttore generale e dispositivi per la protezione contro i sovraccarichi elettrici.  - interruttori magnetici installati nel vano in prossimità delle fermate e sulla cabina.  - dispositivi di sicurezza regolamentari, quali interruttori di fine corsa, limitatore di velocità conforme alla vigente normativa, ammortizzatori installati nella fossa, serrature regolamentari per le porte di piano e impianto di allarme con campane a baderna e relative batterie di ricarica e di quant'altro necessario e previsto dalla normativa vigente.  - Linee elettriche e cavi flessibili di tipo seriale, per il collegamento di tutte le apparecchiature installate nel vano e nella cabina , con dimensioni rispondenti alle norme CEI-CENELEC.</p> <p>7- Alimentazione alternata trifase 380V - 50Hz.</p> <p>8- Azionamento: elettrico in corrente alternata a frequenza e tensione variabili, con controllo digitale.</p> <p>9- Tipo di manovra: collettiva completa tipo simplex o similare, autodiagnostica a microprocessore.</p> <p>10- Segnalazioni luminose ai piani:  - Direzione prenotato  - Allarme ricevuto</p> <p>11- Segnalazioni luminose in cabina:  - Posizione e direzione.  - Sovraccarico.  - Allarme inviato.  - Prenotato.</p> <p>12- Segnalazioni acustiche Gong per cabina al piano</p> <p>13 - Impianto citofonico: dispositivo bidirezionale di telecontrollo a distanza REM conforme alla normativa 95/16/CE incorporato nel pannello di cabina, collegato con apparecchio posto nel quadro di manovra (in apposito armadietto all'ultima fermata).  - Installazione di sistema elettronico automatico funzionante con rete GSM certificato IMQ e conforme alla normativa EN 81-28 (allarmi a distanza per ascensori e montacarichi).  Il RAD GSM deve consentire ai passeggeri in caso di blocco improvviso dell'ascensore il collegamento viva voce (attraverso la rete telefonica GSM) , 24 ore su 24 anche in caso di mancanza di corrente, con il centro assistenza della ditta manutentrice.  Il dispositivo dovrà essere composto da una unità centrale, formata da un alimentatore e da una scheda logica con microprocessore e da due unità periferiche quali microfono ed altoparlante. Il sistema sarà alimentato attraverso una batteria, ed in caso di black-out dovrà essere in grado di garantire l'alimentazione a tutta l'apparecchiatura con una autonomia di circa 7 ore in stand-by e di 2 ore in conversazione. Deve essere in grado di gestire anche comunicazioni via SMS che sono utilizzate in caso di mancanza di tensione di alimentazione e per test periodici delle apparecchiature.  Compreso nel prezzo al fine di garantire il Servizio e la funzionalità del sistema dovrà essere eseguito un test specifico per la copertura di rete GSM e gli eventuali accorgimenti nel caso vi fossero dei problemi. E' inclusa anche scheda SIM da €. 50.</p> <p>14- Cabina in acciaio delle seguenti dimensioni (valori minimi ammessi per interno cabina):  - Larghezza 1500 mm.  - Profondità 2700 mm.  - Altezza 2200 mm.  con armatura in profilati di acciaio, completa di apparecchio di sicurezza paracadute, pattini di scorrimento del necessario materiale antivibrante per l'isolamento.</p> <p>15- Pareti in acciaio inox antigraffio.</p> <p>16- Pavimento in Lamiera striata grigia</p> <p>17- Illuminazione indiretta verticale con tubi fluorescenti e diffusore in plexiglass posta nel pannello verticale di comando (bottoniera) luce di emergenza (3 ore di autonomia).</p> <p>18- Accessori:  Placca della bottoniera in acciaio inox satinato provvista di telaietti e bottoni dotati di scrittura braille di tipo adeguato.  Corrimano ad altezza legge 13 con barra in alluminio anodizzato e raccordo cromato lucido montato lato bottoniera.</p>		



## Contrassegno Elettronico

TIPO QR Code  
IMPRONTA (SHA-256): 8486a7f30323c32f84caa38b30dd21d75f3a6ab3c3b805533ced05cf63bc4592

**Firme digitali presenti nel documento originale**

SERGIO VALTRIANI

### Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.10882/2018

Data: 20/12/2018

Oggetto: R.S.A. VILLA SERENA: MESSA A NORMA ANTINCENDIO - ASCENSORE 2° LOTTO RIF. 55-56  
DVR- APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AUTORIZZAZIONE ESPERIMENTO N° DUE  
PROCEDURE NEGOZiate . CUP: J47D18000660004



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: [http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b6ff790288e3ac06\\_p7m&auth=1](http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b6ff790288e3ac06_p7m&auth=1)

ID: b6ff790288e3ac06