



Unione Comunale del Chianti Fiorentino

Area Servizi Tecnici

## PERCORSO PEDONALE TAVARNELLE V.P. - NOCE

Livello di progettazione: **Definitivo-Esecutivo**

Tavola	Oggetto:	
<b>RT</b>	<b>RELAZIONE TECNICA</b>	
Formato:	DWG	
Cartella:	LavPubiPercorso pedo, Tav-Noce-Esecut.	
Progettisti:	P.E. Nino Renato Beninati	
Collaboratori:		
Responsabile del procedimento:	P.E. Nino Renato Beninati	
<p>AREA SERVIZI TECNICI Piazza della Repubblica, 35 - 50028 Tavarnelle Val di Pesa (FI) Tel. 055 805081 - Fax 055 8050878 E-mail: <a href="mailto:r.beninati@comune.tavarnelle-val-di-pesa.fi.it">r.beninati@comune.tavarnelle-val-di-pesa.fi.it</a></p>		



## **1. PREMESSA**

La presente relazione illustra le scelte, le caratteristiche e le modalità di intervento per la realizzazione di una pista pedonale nel comune di Tavarnelle Val di Pesa in provincia di Firenze.

La fase di progettazione definitiva, redatta sulla base del progetto preliminare approvato, delinea gli aspetti fondamentali del progetto, sviluppa gli elaborati grafici e descrittivi e contiene gli elementi necessari all'ottenimento dei titoli abilitativi e di conformità urbanistica

## **2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

Le opere di progetto riguardano la realizzazione di una pista pedonale in Strada Palazzuolo nel comune di Tavarnelle Val di Pesa in provincia di Firenze tra la rotatoria della circonvallazione del Capoluogo e la frazione di Noce.

La Strada Palazzuolo è una viabilità di tipo locale, che collega la Circonvallazione del Capoluogo con la frazione di Noce, con flussi di traffico limitati ma percorsa anche da mezzi agricoli di considerevoli dimensioni. Presenta numerosi accessi privati e strade sterrate laterali e in alcuni punti una ridotta larghezza della carreggiata e limitata visibilità che rendono complicata la circolazione dei mezzi ma soprattutto una elevata pericolosità per i pedoni.

L'obiettivo del presente intervento è distogliere la circolazione pedonale dal percorso dei veicoli a motore con conseguente messa in sicurezza dei primi mediante la realizzazione di una pista in sede propria.

La larghezza della pista pedonale, lungo tutto il suo sviluppo di circa 1.680 metri sarà di 2,50 metri.

La presenza di abitazioni e di conseguenza di sottoservizi di fornitura per le utenze, impone un attento studio per definire eventuali spostamenti degli allacciamenti privati che potrebbero interferire con la realizzazione delle opere.

La base cartografica utilizzata nella progettazione plano-altimetrica degli assi viari è costituita dalla Carta Tecnica Regionale in scala al 2.000 che lascia incertezze soprattutto dal punto di vista altimetrico che verranno risolti mediante rilievo topografico nei livelli di progettazione successivi.

La pista pedonale avrà una finitura in cls colorato dello spessore di 10 cm. con opportuni giunti trasversali, la quale poggerà, previa rullatura posa di tessuto non tessuto, su un pacchetto stradale composto da fondazione stradale di 10 cm e misto stabilizzato di 10 cm.

L'intervento presenta limitatissime opere di scavo e rilevato con riutilizzo delle terre di scavo e quindi un bassissimo impatto visivo e ambientale.

PROGETTISTA

Per. Edile Nino Renato Beninati