

ENTE:



COMUNE DI FIESOLE

Provincia di Firenze

Dipartimento Lavori Pubblici

Via Portigiani, 27 50014 - Fiesole (FI)

e-mail: posta.territorio@comune.fiesole.fi.it

pec: comune.fiesole@postacert.toscana.it

tel. +39 055 5961 240 fax +39 055 5961 247

PROGETTO:

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE
STRAORDINARIAIA AI PIANI VIABILI DI ALCUNE
STRADE POSTE NELLA FRAZIONE DI GIRONE NEL
COMUNE DI FIESOLE**

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

CODICE UNICO INTERVENTO: J87H19000030001

Responsabile del Procedimento: Ing. Filippo Galli
Progettisti: geom. Massimiliano Morandini
geom. Chiara Passerini

Oggetto:

RELAZIONE GENERALE

Allegato: **All.1** Codifica

PROGETTO:	FASE	SERIE	PROGRESSIVA	SCALA:
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

R	VERIFICA DEL PROGETTO ART. 26 D.LGS. 50/2016	DATA	RESP. PROCEDIMENTO

R	DESCRIZIONE	DATA	RED.	VER.	APP.
1	EMISSIONE PR FATTIBILITÀ				
2	EMISSIONE PR DEFINITIVO				
2	EMISSIONE PR ESECUTIVO				

1) **INTRODUZIONE ED ANAGRAFICA DELL'OPERA E RELAZIONE INTRODUTTIVA**

Il presente progetto è riferito all'esecuzione degli INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AI PIANI VIABILI DI ALCUNE STRADE POSTE NELLA FRAZIONE DI GIRONE NEL COMUNE DI FIESOLE.

I requisiti che tale progetto deve possedere sono principalmente riferiti alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del patrimonio stradale con previsione di interventi di asfaltatura di tratti stradali.

2) **DESCRIZIONE DELLE AREE DI INTERVENTO**

Gli interventi di cui trattasi sono di seguito localizzati:

- via Campati dall'intersezione con via S. Jacopo a Girone e i pressi dell'intersezione con via della Rosa per un tratto di ml 1250;
- via Campati per tratto di ml 150 avvalendosi di quanto previsto all'art. 63 comma 5 del D.Lgs. 50/2016;
- via Montegirone avvalendosi di quanto previsto all'art. 63 comma 5 del D.Lgs. 50/2016;

Le aree individuate sono tutte di proprietà Comunale o comunque nelle disponibilità e per l'attuazione degli interventi saranno richieste, di volta in volta, specifiche ordinanze che limitino la circolazione stradale ed istituiscano sensi unici alternati (ove occorrente) sulla viabilità a seconda della necessità dell'intervento.

Sarà a carico dell'impresa esecutrice dei lavori l'eventuale richiesta di deroga al rumore, qualora le lavorazioni superino le soglie di legge.

Si precisa che non saranno effettuati interventi su aree non di proprietà pubblica.

Si interverrà su tratti stradali ove sono state rilevate da parte dell'Amministrazione, situazioni di pericolosità per la circolazione stradale e per la sicurezza dell'utenza debole e situazioni di forte degrado o ammaloramento.

La fattibilità dell'intervento proposto e' stata affrontata alla luce delle norme del Codice della Strada .

- interventi necessari in via **CAMPATI**

Il progetto prevede le seguenti lavorazioni sulla viabilità:

- Fresatura della pavimentazione stradale esistente all'interno del centro abitato di Girone;
- Opere di pulizia e regolarizzazione della banchina stradale posta a fregio della strada;
- Esecuzione di strato di collegamento Binder;
- Esecuzione di tappeto d'usura secondo le indicazioni del progetto;
- Esecuzione della segnaletica stradale necessaria.

- interventi necessari in via **MONTEGIRONE**

Il progetto prevede le seguenti lavorazioni sulla viabilità:

- Fresatura della pavimentazione stradale esistente all'interno del centro abitato di Girone;
- Esecuzione di tappeto d'usura secondo le indicazioni del progetto;
- Esecuzione della segnaletica stradale necessaria.
- Ripristino di porzione della viabilità di raccordo con l'area

Relativamente all'intervento definito di completamento da eseguire lungo via Campati e via Montegirone, si prevede di avvalersi nei tratti individuati, in fase di esecuzione dell'opera, di quanto previsto all'art. 63 comma 5 del D.Lgs. 50/2016.

L'ulteriori opere saranno determinate ai soliti patti prezzi e condizioni dell'appalto principale.

3) DESCRIZIONE DEI LAVORI

Il presente progetto esecutivo riguardante la quasi totalità delle strade interessate prevede principalmente:

- a) Risanamento della piattaforma stradale e sua regolarizzazione

mediante stesa di conglomerato bituminoso BINDER con spessori non inferiori a cm 6 dopo rullatura;

b) Riasfaltatura dei piani viabili delle strade comunali particolarmente ammalorate mediante eventuale fresatura della carreggiata; sagomatura e formazione di tappeto in conglomerato bituminoso pezzatura 0,10 spessore medio 3 cm, secondo le indicazioni del Computo Metrico Estimativo.

Ove si renderà necessario il risanamento della carreggiata o tratti della stessa, si eseguiranno le seguenti operazioni: fresatura della carreggiata per uno spessore medio ricavabile dal Computo Metrico Estimativo; preparazione del piano di posa; fornitura e stesa binder; sagomatura; formazione di tappeto in conglomerato bituminoso.

3.1. - PRINCIPALI LAVORAZIONI PREVISTE

3.1.1. Scavi

Scavi in sezione: Esecuzione delle opere di sbanchinatra lungo la sede stradale.

3.1.2. Pavimentazioni stradali

Pavimentazione stradale esistente da mantenere:

I tratti di carreggiata stradale esistente in buone condizioni verranno fresate per uno spessore variabile di 3-5 cm quindi ripavimentate e risagomate con le livellette e pendenze conformi ai luoghi.

I tratti di carreggiata stradale esistente presentanti condizioni di grave ammaloramento verranno risagomati mediante la stesa di conglomerato bituminoso BINDER per uno spessore variabile di al fine di ricostituire le necessarie condizioni di regolarità.

Prima dell'esecuzione delle pavimentazioni stradali, si dovrà prevedere le necessarie opere di preparazione, fra le quali sono ricomprese le sbanchi nature laterali sino al ritrovamento della larghezza dell'esistente pavimentazione bitumata, lo spazzamento con idonei mezzi meccanici delle aree oggetto di ripavimentazione;

4) **DESTINAZIONE URBANISTICA.**

Le zone d'intervento sono identificate come viabilità generale dagli strumenti urbanistici vigenti. Trattandosi di opere di manutenzione di strade entro la viabilità esistente, senza edificazione di volumi si ritiene che detti interventi possano considerarsi conformi agli strumenti urbanistici vigenti.

Proprietà.

Gli interventi riguardano la viabilità e le aree di pertinenza, di proprietà comunale, pertanto non è necessario operare espropri. Non viene interessata dai lavori ma solo da eventuale segnaletica di cantiere, la viabilità provinciale né entro né fuori dal centro abitato.

Studio di fattibilità ambientale.

La tipologia di intervento non richiede approfondimenti i dal punto di vista ambientale trattandosi di opera di manutenzione senza sostanziale modifica dell'assetto esistente e dei materiali utilizzati.

Dato atto che trattasi di opere di manutenzione e di ripristino di manufatti esistenti, senza introdurre nuovi elementi, non interessanti beni paesaggistici con esclusione di tali computati al comma 1 lettera c) dell'art. 142 del D.Lgs. n. 42 del 22/01/2004 l'intervento in oggetto non è soggetto a procedura di autorizzazione paesaggistica ai fini ambientali.

Pertanto la realizzazione delle opere non è subordinata all'ottenimento dell'autorizzazione paesaggistico -ambientale.

Barriere architettoniche.

Nella realizzazione delle opere si rispetteranno le norme riguardanti il superamento delle barriere architettoniche (D.P.R. 503/96) specificando che trattasi comunque di interventi di manutenzione straordinaria/ordinaria su strade esistenti

Pre-fattibilità idraulica.

L'intervento in oggetto non concerne aspetti di natura idraulica e non interessa acque pubbliche.

Pre fattibilità tecnico statica.

L'intervento in oggetto non concerne aspetti di natura statica.

Aspetti di carattere geologico, geotecnico, strutturale.

Relazione geologica, geotecnica, idrologica, sismica e calcoli delle strutture e impianti In relazione al tipo di intervento che il presente progetto intende realizzare non sono necessari indagini di tipo geologico, geotecnico, idrologico, sismico e calcoli preliminari per strutture e impianti.

Indicazioni per la sicurezza

Trovano soddisfazione nel Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Lavorazioni rumorose

Ai sensi della legge 26.10.95 n. 447 e della L.R. 1.12.98 n.89 la richiesta di autorizzazione generale per la rumorosità in deroga per cantieri edili e stradali deve essere richiesta dalla ditta appaltatrice prima dell'inizio delle lavorazioni

Materiali provenienti da manutenzione stradale

I materiali bituminosi provenienti da lavori di manutenzione stradale sono da considerarsi rifiuti speciali a tutti gli effetti.