



PROVINCIA
di GROSSETO

Area Viabilità e Trasporti

S.R. n°74 " Maremmana "
03815 :INTERVENTI STRAORDINARI PER LA FORNITURA E
MESSA IN OPERA DI BARRIERE STRADALI DA KM
30+600 A KM 35+570

PROGETTO ESECUTIVO

Allegato

n. 3

ELENCO PREZZI UNITARI

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Claudio Turco

IL R.U.P.
Geom. Danilo Corridori

Grosseto,

ELENCO PREZZI

OGGETTO: Interventi straordinari sulla S.R. 74 "Maremmana" per la fornitura e la messa in opera di barriere stradali, dal Km 30+600 al Km 35+560

COMMITTENTE: Provincia di Grosseto

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 01	<p>BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE H1 - BORDO LATERALE NASTRO E PALETTI O MURETTO Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE a partire dal 01/01/2011 e nel rispetto della normativa vigente, omologata ai sensi del DM 21/06/2004, oppure dotata di appositi di prova effettuati secondo le norme EN 1317, da Centri di prova certificati in Qualità ISO 17025 - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe di severità H2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti o a muretto continuo, in acciaio o cemento armato o miste o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - appartenenza alla stessa classe di severità H1; - lunghezza testata minima = 60 m esclusi i terminali di inizio e fine; - larghezza operativa: <ol style="list-style-type: none"> 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 100 cm : W3; 2. Deflessione dinamica normalizzata : 0.90 m Larghezza sistema : 0.20 m Altezza sistema : 0.70 m Interasse pali . 2.00 m - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - preferibilmente dotata, in caso di non continuità, di opportuni schermi di protezione delle discontinuità presenti, testati o facenti parte della barriera o anche aggiunti al sistema testato. <p>Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova e/o nelle omologazioni che ne autorizzano l'impiego; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia.</p> <p>Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, tali da non alterare il funzionamento strutturale verificato nel crash-test.</p> <p>Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, eventuale omologazione, e marcatura CE se prevista, come da normativa vigente.</p> <p>Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte</p> <p>euro (cinquantaotto/46)</p>	m	58,46
Nr. 2 010	<p>ACCIAIO PER CALCESTRUZZO Fornitura e posa in opera di acciaio per cemento armato, secondo le norme UNI in vigore. 002 - Barre ad aderenza migliorata da Ø 6 mm a 26 mm, compreso l'onere delle piegature</p> <p>euro (due/08)</p>	kg	2,08
Nr. 3 02	<p>BARRIERE SICUREZZA CLASSE H2 - BORDO PONTE NASTRO E PALETTI Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE a partire dal 01/01/2011 e nel rispetto della normativa vigente, omologata ai sensi del DM 21/06/2004, oppure dotata di appositi di prova effettuati secondo le norme EN1317, da Centri di prova certificati in Qualità ISO 17025 - rette o curve, per bordo ponte, da installare su manufatto (ponte o muro di sostegno), aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe di severità H3, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), a nastro e paletti in acciaio o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) appartenenza alla stessa classe di severità H1; 2) lunghezza testata minima = 63 m esclusi i terminali di inizio e fine; 3) larghezza di lavoro normalizzata inferiore o uguale a 1.00 m ; 4) W normalizzato : W3 ; 5) Deflessione dinamica normalizzata : 0.80 m; 6) Larghezza sistema : 0.34 m; 7) Altezza del sistema : 1,10 m 8) preferibilmente dotata, in caso di non continuità, di opportuni schermi di protezione delle discontinuità presenti, testati o facenti parte della barriera o anche aggiunti al sistema testato. <p>Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova e/o nelle omologazioni che ne autorizzano l'impiego; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia.</p> <p>Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, tali da non alterare il funzionamento strutturale verificato nel crash-test.</p> <p>Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, eventuale omologazione, e marcatura CE se prevista, come da normativa vigente. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte</p> <p>euro (centocinquantanove/87)</p>	m	159,87
Nr. 4 03	<p>ELEMENTO TERMINALE Fornitura e posa in opera di elemento terminale per barriera di sicurezza in acciaio classe H1 W3, compreso ogni onere e/o magistero per dare lavoro finito a perfetta regola d'arte, inclinato a terra</p> <p>euro (cinquecentoventi/00)</p>	cadauno	520,00
Nr. 5 04	<p>ELEMENTO TERMINALE Fornitura e posa in opera di elemento terminale ad assorbimento di energia testato T2 in conformità alla normativa UNI EN 1317/4 in acciaio zincato a caldo, compreso ogni onere e/o magistero per dare lavoro finito a perfetta regola d'arte</p> <p>euro (quattromilacentodiciotto/00)</p>	cadauno	4'118,00

