



Direzione Generale della Giunta Regionale
 Autorità di Gestione del POR FESR
 Via Luca Giordano, 13 - 50132 Firenze
 Tel. + 39/055438.3614 Fax + 39/055438.5249
autoritagestionecreo@regione.toscana.it



COMUNE DI POGGIO A CAIANO

Servizio Opere Pubbliche

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA
 CICLABILE NEL COMUNE DI POGGIO A CAIANO
 Località Poggetto, dal campo sportivo di Via del Bargo fino al
 torrente Furba

PROGETTO ESECUTIVO

Febbraio 2019	Responsabile unico del procedimento:
Relazione generale	Arch. Cristoforo Scordo
	Via Cancellieri 4, Poggio a Caiano (PO)

Progettista:



ALBERTO NISTRÌ
 INGEGNERE

VIA Q. BALDINUCCI, 10 – 59100 PRATO tel. 0574-32265 nistri.mail@libero.it

Scala		Elaborato	288 01 relazione generale RT		
Codice lavoro	00288	01	Lo studio tecnico Ing. Alberto Nistri e' proprietario del contenuto del presente documento e ne vieta espressamente la , l'uso o la consegna a terzi, anche parziale, secondo i termini di legge		
Rev	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato

1. OGGETTO DELL'INTERVENTO	1-3
1 LO STATO ATTUALE DEI LUOGHI	1-5
1.1 Via del Bargo	1-6
1.2 Intersezione a rotatoria tra Via del Bargo e Via Aiaccia	1-6
1.3 Via Aiaccia	1-7
1.4 Via Cegoli	1-10
1.5 Argine della cassa di espansione	1-11
2 L'IPOTESI DI PROGETTO	2-12
2.1 Via del Bargo	2-14
2.2 Intersezione a rotatoria tra Via del Bargo e Via Aiaccia	2-14
2.3 Via Aiaccia	2-14
2.4 Via Cegoli	2-15
2.5 Argine della cassa di espansione	2-16

1. OGGETTO DELL'INTERVENTO

La presente relazione ha lo scopo di descrivere gli elaborati relativi alla stesura del progetto definitivo-esecutivo per la "Realizzazione della pista ciclabile nel comune di Poggio a Caiano, Località Poggetto, dal campo sportivo di Via Mastrigalla fino al torrente Furba".

La zona oggetto di intervento riguarda le seguenti viabilità dell'abitato del Poggetto

- Via Aiaccia, dall'intersezione con Via del Bargo, nei pressi del campo sportivo, fino a Via Mastrigalla.
- Via Cegoli, dall'intersezione con Via Mastrigalla fino a raggiungere la cassa di espansione nei pressi del Torrente Furba.
- Argine della cassa di espansione del Torrente Furba fino a raggiungere gli argini del torrente stesso.
- Saranno coinvolte anche alcune strade limitrofe per quanto concerne alcune modifiche alla circolazione consentita.



Figura 1 Individuazione della zona di intervento

L'intervento prevede la realizzazione di una nuova pista ciclabile, che andrà ad occupare una parte della carreggiata esistente delle strade oggetto di intervento, e separata dalla stessa mediante cordonato prefabbricato tipo New Jersey, dove la sezione stradale lo consente, e con dissuasori di sosta a paletto dove invece non è possibile. Una porzione del tratto di pista ciclabile oggetto di intervento verrà invece realizzata in testa all'argine della cassa di espansione mediante una pavimentazione in pietrisco compattato.

La realizzazione della pista ciclabile comporterà anche una modifica alle direzioni di circolazione consentite nella strade dove questa sarà realizzata e in alcune strade attigue.

Contestualmente all'intervento sopra descritto saranno riqualficate tutta le strade oggetto dei lavori di realizzazione della ciclabile mediante:

- Rifacimento della pavimentazione stradale e dei marciapiedi,
- Miglioramento del sistema di scivoli e rampe per la piena fruizione anche da parte di persone con ridotta capacità motoria,
- Realizzazione di nuova segnaletica stradale verticale ed orizzontale,
- Sostituzione del sistema di raccolta delle acque meteoriche e dei chiusini in cls,
- Ridisegno e razionalizzazione del sistema di sosta dei veicoli
- Riposizionamento delle isole spartitraffico dell'intersezione a rotatoria tra Via Aiaccia e Via del Bargo
- Realizzazione di parcheggio in pietrisco compattato nei pressi del campo sportivo di Via del Bargo.

Sostanzialmente si prevedono le seguenti lavorazioni, come meglio precisato nel computo metrico estimativo:

- Fresatura, taglio e demolizione di pavimentazione stradale
- Fresatura e demolizione dei marciapiedi
- Demolizione sostituzione delle zanelle e dei cordonati
- Demolizione di pavimentazione autobloccante e relativo sottofondo
- Rimozione di segnaletica orizzontale/verticale danneggiata o soggetta a modifiche
- Rimozione dei caditoie e delle chiusini in cls o danneggiati e sostituzione con nuovi in ghisa
- Realizzazione di pavimentazione stradale compreso di binder e manto di usura
- Rifacimento dei marciapiedi demoliti mediante getto di massetto e manto di usura
- Posa di cordonato prefabbricato tipo New Jersey o dissuasore di sosta a paletto per la realizzazione della corsia ciclabile
- Realizzazione di nuova isola spartitraffico in autobloccanti murati e cordolo
- Realizzazione di nuova segnaletica orizzontale
- Installazione di nuova segnaletica verticale
- Scavo di sbancamento
- Realizzazione di strada bianca in pietrisco compattato

1 LO STATO ATTUALE DEI LUOGHI

Attualmente è presente una viabilità ciclabile che percorre Via del Bargo e Via Regina Margherita che dai pressi del campo sportivo raggiunge Viale Giaco Matteotti e termina nei pressi dell'intersezione a rotatoria con Via G. Caiani. Il percorso ciclabile permette di percorrere parte del parco del Bargo Mediceo, e di congiungere punti di notevole interesse e affluenza come il Campo Sportivo, il Supermercato di viale Matteotti nonché i centri abitati del Poggio e Poggetto.



Figura 2 Pista ciclabile esistente

Le strade oggetto di intervento, che, ai sensi del CDS risultano strade locali in ambito urbano, si presentano in uno stato di conservazione pressoché similare con cordonati e piani di calpestio dei marciapiedi in un non perfetto stato di conservazione, pozzetti fuori quota (sia in strada che sui marciapiedi) e stato di usura delle pavimentazioni stradali che risulta in alcune strade assai elevato. In molte parti le strade si presentano con sistemi di raccolta delle acque degradati nonché con pozzetti dotati di chiusini in cls con un elevato grado di invecchiamento.

La carreggiata stradale è sostanzialmente unica ed organizzata a doppio senso di circolazione con marciapiedi posti ai lati della stessa strada. I posti di sosta dei veicoli non sono sempre perfettamente organizzati ed individuati e spesso gli stessi vengono parcheggiati ai lati delle carreggiata stradale occupando le corsie di marcia in maniera non sempre corretta. In alcuni punti la presenza dei veicoli in sosta non è sempre ben individuabile e prevedibili a causa della scarsa visibilità garantita dalla geometria stradale come in prossimità del dosso di via Cegoli ed in prossimità della strettoia tra via Mastrigalla e via Gramsci. Soprattutto in quest'ultimo punto, data la scarsa visibilità, lo scambio dei veicoli in senso opposto risulta assai precario e rischioso.



Figura 3 Degrado dello stato attuale di chiusini, pavimentazione stradale e marciapiedi

1.1 VIA DEL BARGO

La via si presenta come strada ad unica carreggiata a doppio senso di marcia che congiunge, mediante due intersezioni a rotatoria, Via Aiaccia con Via Regina Margherita.

La strada è caratterizzata dalla presenza di spazi di sosta non regolamentati e sprovvisti di apposita segnaletica orizzontale, sia in prossimità delle abitazioni vicino l'intersezione con Via Regina Margherita, che sul margine della carreggiata di fronte al campo sportivo.

Il manto stradale si presenta con un medio stato di usura, mentre la segnaletica orizzontale presenta un grado di usura avanzato.

1.2 INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA VIA DEL BARGO E VIA AIACCIA

L'intersezione a rotatoria presenta una larghezza delle corsie della corona limitata e con una geometria non perfettamente simmetrica. Immediatamente al di fuori della corona è presente una zona attualmente utilizzata come stallo di sosta, senza che questa presenti l'apposita segnaletica, procurando rischi per la circolazione in rotatoria.

Lo stato della pavimentazione, della segnaletica orizzontale e dell'isola centrale è buono, e non presentano stati di usura potenzialmente pericolosi per la circolazione.

I marciapiedi posti a nord sono in deciso degrado, e presentano zanelle poste ai piedi del cordonato, e alcuni chiusini in cls. Le caditoie a singolo petto sono invece in ghisa.

A sud dell'intersezione vi è il parcheggio del campo sportivo, privo di qualsiasi pavimentazione e in stato di dissesto.



Figura 4 Intersezione a rotatoria tra Via del Bargo e Via Aiaccia

1.3 VIA AIACCIA

La via si presenta come strada ad unica carreggiata a doppio senso di marcia, dotata su ambedue i lati di marciapiedi di larghezza variabile tra 1.00m e 1.50m. Sia la pavimentazione stradale che i marciapiedi risultano essere in uno stato di degrado avanzato, così come la segnaletica orizzontale.

Nel tratto di strada che va da Via del Bargo a via Ponticelli questa è caratterizzata, su entrambi i lati, da numerosi accessi privati, non tutti dotati di apposito segnale di divieto di sosta. Sul lato est della carreggiata la segnaletica orizzontale che individua gli stalli per la sosta longitudinale alla carreggiata risulta parzialmente cancellata e non sufficiente ad individuare compiutamente i singoli stalli. Il sistema di smaltimento delle acque piovane è costituito da caditoie a bocca di lupo in cls in stato di degrado. Non risultano attraversamenti pedonali provvisti di opportuna segnaletica, né di apposito scivolo per l'accesso al marciapiede.



Figura 5 Stato attuale Via Cegoli

Da Via Ponticelli a Indipendenza è presente, ad est della carreggiata, un area adibita a verde con panchine poste in adiacenza al marciapiede. Quest'ultimo non risulta confinato mediante nessun sostegno con il giardino, determinando così un alto grado di deterioramento. Il sistema di smaltimento delle acque, la segnaletica orizzontale e quella per la sosta risultano essere nel medesimo stato di conservazione del tratto precedente, e anche in questo tratto non risultano attraversamenti pedonali segnalati e scivoli per la fruizione dei marciapiedi.



Figura 6 Stato attuale Via Cegoli

Da Via Indipendenza a Via Antonio Gramsci le caratteristiche della carreggiata non variano rispetto al tratto precedente, se non per l'assenza di stalli per la sosta longitudinale e la presenza di un parcheggio trasversale sul

lato ovest della carreggiata in adiacenza ad un'area adibita a verde. La segnaletica orizzontale degli stalli risulta parzialmente cancellata ed il parcheggio è delimitato unicamente dal sistema di smaltimento delle acque meteoriche, costituito da zanelle a doppio petto e caditoie in ghisa, dalla carreggiata stradale. Sul lato opposto il sistema è anche costituito da caditoie a bocca di lupo in cls



Figura 7 Stato attuale Via Cegoli

Da Via Antonio Gramsci a Via Mastrigalla la strada è caratterizzata da un brusco restringimento della carreggiata posto in prossimità di una curva con scarsa visibilità, vista la presenza di muri di recinzione privati su entrambi i lati che limitano la visibilità. La pericolosità del tratto è dovuta anche alla presenza della Scuola dell'Infanzia De' Amicis nelle immediate vicinanze, che provoca un incremento della presenza di pedoni sulla viabilità. In corrispondenza del restringimento il marciapiede lato est è realizzato alla stessa quota della carreggiata e separato unicamente mediante dissuasori di sosta, mentre in corrispondenza della curva questo è delimitato con la sola presenza di segnaletica orizzontale e di una larghezza inferiore al metro.



Figura 8 Stato attuale Via Aiaccia

1.4 VIA CEGOLI

La via presenta pavimentazione, marciapiedi, segnaletica e sistema di smaltimento acque meteoriche in ottime condizioni nel tratto che va da Via Mastrigalla a Via Monticello, in quanto quest'ultimo è stato oggetto di riqualificazione nel 2011, con il quale si è provveduto al loro rifacimento. Il tratto è caratterizzato da numerosi accessi privati alla pubblica via e dalla totale assenza di stalli di sosta longitudinale ai margini della carreggiata. Mentre in prossimità di Via Monticello vi è un restringimento della carreggiata stradale.



Figura 9 Stato attuale Via Cegoli

Nel tratto compreso tra Via Monticello fino alla cassa di espansione la pavimentazione stradale così come i marciapiedi risultano in pessimo stato, soprattutto per quanto concerne quest'ultimi posti a nord sul lato est della carreggiata, dove il dissesto ha interessato anche il massetto di sottofondo. Il sistema di smaltimento delle acque meteoriche è costituito da zanelle a doppio petto e caditoie in ghisa, mentre sono presenti numero chiusini sui

marciapiedi in cls in stato di degrado. Nella parte terminale del tratto considerato, nelle vicinanze della cassa di espansione, la pavimentazione stradale si interrompe per lasciare spazio a del terreno compattato ma irregolare. Il di carreggiata in terra porta poi all'accesso per l'argine della cassa di espansione.



Figura 10 Stato attuale Via Cegoli

1.5 ARGINE DELLA CASSA DI ESPANSIONE

L'argine in questione si sviluppa per una lunghezza di circa 185m, da Via Cegoli fino a raggiungere il torrente Furba, ha un'ampiezza alla base variabile di circa 10m ed un'altezza di circa 2m. La sommità ha una larghezza di almeno 3m ed è sprovvista di pavimentazione.



Figura 11 Stato attuale argine cassa di espansione

2 L'IPOTESI DI PROGETTO

La realizzazione della pista ciclabile oggetto di questo intervento permetterà, congiungendosi con la rete già esistente, di ampliare i percorsi disponibili per i ciclisti che saranno in grado di raggiungere la località il Poggio (Piazza Giuseppe di Vittorio) con il centro abitato del Poggetto, fino ad arrivare all'argine del torrente Furba, confine con il comune di Carmignano. Inoltre con la prossima realizzazione del Ponte del Manetti, sul fiume Ombrone, il sistema di piste ciclabili del Comune di Poggio a Caiano, tramite il Parco del Barco nel Comune di Poggio a Caiano e quello delle Cascine di Tavola, nel Comune di Prato, si collegherà con il sistema di piste ciclabili di Prato. Lato ovest, tramite la futura realizzazione della passerella pedonale sul torrente Furba, si compirà il collegamento del sistema di piste ciclabili del Comune di Carmignano.

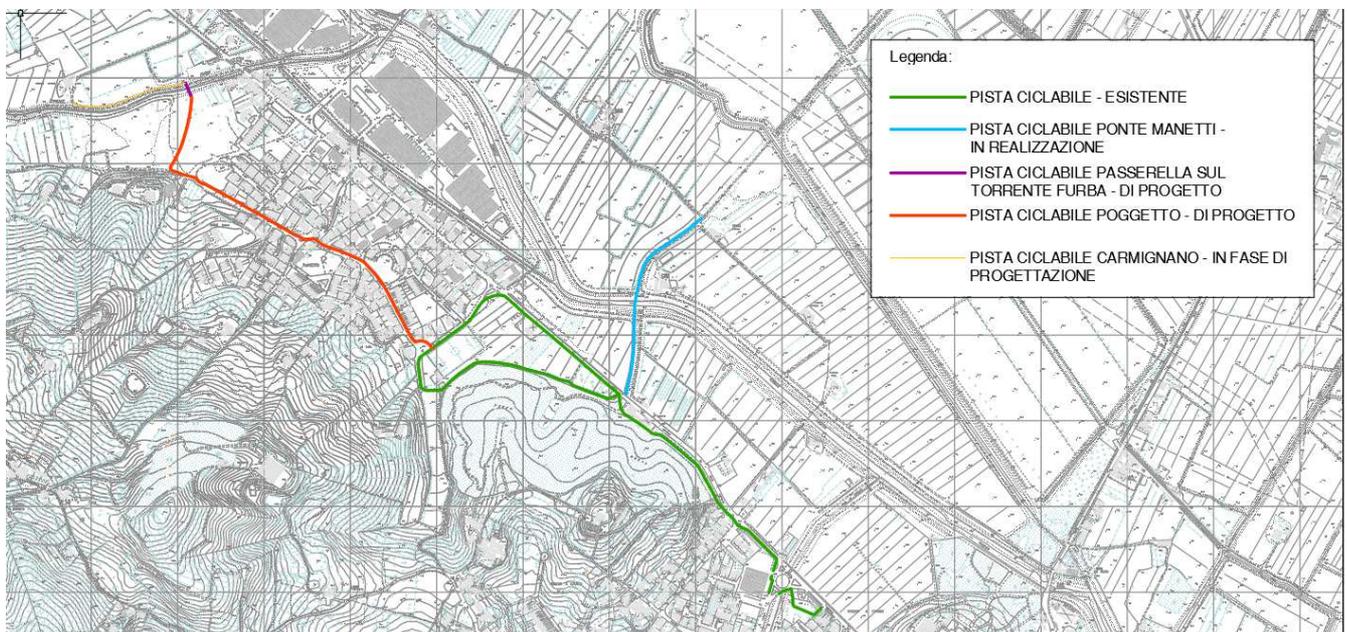


Figura 12 Schema dei sistemi di piste ciclabili realizzate e in corso di realizzazione in zona

Il tragitto risulta essere di interesse sia logistico che culturale, in quanto lungo lo stesso possiamo trovare sia punti di interesse quali il parco del Bargo Mediceo, il campo sportivo e non molto distante la Villa Medicea, sia centri abitati ed esercizi commerciali.

In particolare il progetto prevede di modificare l'attuale assetto della circolazione delle strade oggetto di realizzazione della ciclabile (via Cegoli e via Aiaccia) trasformandone l'attuale doppio senso di circolazione a senso unico razionalizzando e definendo la sosta dei veicoli tutto su di un lato della carreggiata. In questo modo risulterà bene individuata la corsia di marcia dei veicoli stessi che sarà così lineare e ben definita, evitando di essere caratterizzata da numerosi variazioni di direzione per la presenza, in sosta, dei veicoli. In particolare gli utenti che abitano nella zona in auto saranno indirizzati verso Seano lungo la strada oggetto di intervento (via Aiaccia e via Cegoli), mentre per andare verso Poggio a Caiano impegneranno le varie vie di penetrazione verso la SR 66 e

potranno utilizzare la corsia direzione Firenze della SR66. Si individuano così due direttrici principali di marcia tra loro parallele e collegate da numerose strade di penetrazione (via Monticello, via Mastrigalla, via Indipendenza, via del Bargo), che andranno a determinare diversi loop facilmente percorribili con i veicoli. Questi loop realizzeranno sostanzialmente delle “rotatorie di isolato”, percorribili sostanzialmente a senso unico (esclusi alcuni tratti), che permetteranno una fluidità di circolazione dei veicoli lasciando spazio sulla via Aiaccia e via Cegoli, allo spazio per la realizzazione della sosta dei veicoli e della realizzazione della ciclabile in sede propria. Sostanzialmente gli utenti deboli della strada (pedoni e ciclisti) saranno messi in condizioni di maggiore sicurezza rispetto allo stato attuale e saranno privilegiati nei percorsi rispetto agli utenti dei veicoli a motore, determinando così un disincentivo all’uso dei veicoli a motore negli spostamenti di breve e medio raggio a favore di una mobilità sostenibile. Chi dal Poggetto dovrà andare verso Poggio a Caiano e verso Seano potrà farlo in tutta sicurezza attraverso il sistema di piste ciclabili oggetto della presente realizzazione, delle future realizzazioni e di quelle già esistenti.

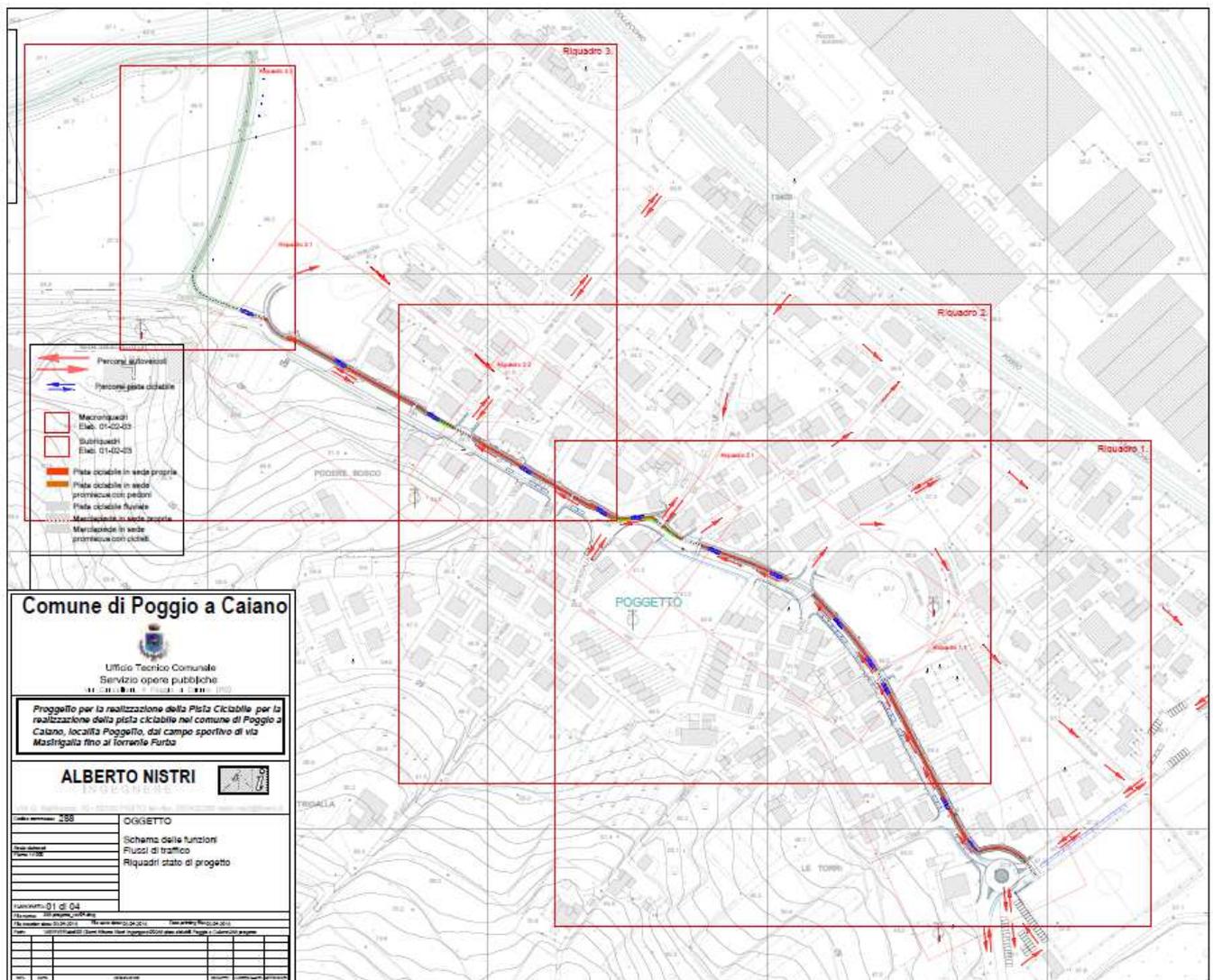


Figura 13 Quadro di insieme del progetto

Gli stalli di sosta saranno organizzati in modo da permettere l'ingresso e l'uscita dei veicoli dalle proprietà private e potrà essere l'occasione di verificare la titolarità dei vari accessi presenti sulla strada. Inoltre gli stalli di sosta presenti nel primo tratto di via Aiaccia saranno recuperati nelle immediate vicinanze: in parte lungo via del Bargo e in parte sistemando l'attuale zona a parcheggio presente davanti al campo sportivo.

2.1 VIA DEL BARGO

L'intervento in questa via consiste nella realizzazione della segnaletica orizzontale necessaria ad individuare gli stalli per la sosta dei veicoli, sia in prossimità dell'intersezione a rotatoria con Via Regina Margherita che longitudinalmente alla carreggiata di fronte al campo sportivo di Via del Bargo.

2.2 INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA VIA DEL BARGO E VIA AIACCIA

L'intervento consiste nella demolizione e rifacimento della pavimentazione stradale, e dei marciapiedi posti a nord dell'intersezione. Verranno demolite anche le isole spartitraffico della rotatoria e riposizionate quelle necessarie a migliorare la funzionalità dell'intersezione. Sarà posta la segnaletica necessario a porre Via Aiaccia a senso unico di circolazione in direzione Seano, così da permettere di posizionare il cordonato prefabbricato tipo New Jersey per delimitare la corsia riservata ai ciclisti.

Verranno demolite e ripristinate le zanelle poste a nord dell'intersezione, nonché i chiusini e le caditoie a bocca di lupo in cls presenti sui marciapiedi con nuovi in ghisa e portate a quota quelle che lo necessitano.

Verrà poi ridisegnata la segnaletica orizzontale e realizzata quella verticale individuata dagli elaborati di progetto.

La pavimentazione del parcheggio del campo sportivo verrà realizzata mediante pietrisco, previo scotico e compattazione del terreno di sottofondo.

2.3 VIA AIACCIA

La strada verrà posta senso unico e sarà realizzata la pista ciclabile n sede propria e saranno sistemati la sede stradale e di marciapiedi nonché il sistema di raccolta delle acque meteoriche. Verranno realizzati gli stalli di sosta dei veicoli.

Le lavorazioni consistono nella demolizione e rifacimento della pavimentazione stradale e dei marciapiedi di entrambi i lati della carreggiata. Verranno sostituiti i chiusini e le caditoie in cls esistenti con nuovi in ghisa, ridisegnata la segnaletica orizzontale, sia per la corsia riservata ai veicoli che per quella riservata ai ciclisti, e installata nuova segnaletica verticale necessaria all'individuazione della pista ciclabile e alla modifica della direzione di marcia consentita. In riferimento a quest'ultima, sarà necessario intervenire anche su Via Ponticelli e Via

Indipendenza in modo da garantire la corretta circolazione. Il posizionamento del cordonato delimitante la pista ciclabile tiene conto dello spazio necessario all'immissione dei veicoli dagli accessi carrabili privati nella pubblica via, sarà quindi posizionato in modo da evitare tale conflitti. Saranno realizzati gli attraversamenti pedonali e ciclabili, con relativa segnaletica, in prossimità di Via le Torri, Via Ponticelli, Via Indipendenza e Via Antonio Gramsci e risistemati i marciapiedi in modo da realizzare scivoli che ne permettano la fruizione anche a persone con ridotta capacità motorie.

Nel tratto compreso tra Via Ponticelli e Via Indipendenza sarà necessario porre attenzione al posizionamento del cordonato, poiché la larghezza della carreggiata non consente il mantenimento delle distanze di progetto del tratto precedente, la distanza quindi tra il margine della corsia ed il cordonato deve essere ridotta. Sempre relativamente a questo tratto di strada sarà realizzata una cordonatura che permetterà di confinare il marciapiede sul lato est della carreggiata, in modo da delimitarlo dall'area verde adiacente.

Per quanto riguarda la segnaletica orizzontale che individua gli stalli di sosta per i veicoli, questa sarà spostata sul lato ovest della carreggiata in modo da non interferire con gli accessi carrabili privati.

Il parcheggio posto tra Via Indipendenza e Via Antonio Gramsci sarà demolita e ripristinata la pavimentazione stradale, nonché sostituite le zanelle a doppio petto presenti. Nel medesimo tratto sul lato nord della carreggiata si realizzerà una cordonatura dove il marciapiede non risulta confinato adeguatamente con le aree verdi private e non.

Nel tratto terminale di Via Aiaccia, visto le particolari difficoltà dovute al restringimento della carreggiata e alla ridotta visibilità, la pista ciclabile verrà realizzata in sede promiscua con i pedoni e separata dalla corsia riservata ai veicoli a motore tramite dissuasori di sosta a paletto. All'interno della sede promiscua pedoni/ciclisti sarà realizzata la segnaletica di separazione delle corsie previste per le due tipologie di utenti, mentre saranno posizionati delineatori ad occhi di gatto retroriflettenti lungo il margine della corsia riservata ai veicoli. Questo tratto non necessita di rifacimento della pavimentazione in quanto già oggetto di intervento di manutenzione nel 2012. Al termine della curva, la sezione stradale permette il ripristino della pista ciclabile in sede separata, che viene realizzata, come in precedenza, con cordonato tipo New Jersey.

2.4 VIA CEGOLI

La strada verrà posta senso unico e sarà realizzata la pista ciclabile in sede propria e saranno sistemati la sede stradale e di marciapiedi nonché il sistema di raccolta delle acque meteoriche. Verranno realizzati gli stalli di sosta dei veicoli.

Via Cegoli, nel tratto compreso tra Via Mastrigalla e Via Monticelli, come già esposto in precedenza, non presenta la necessità di rifacimento di pavimentazione, marciapiedi, chiusini e sistema di smaltimento delle acque meteoriche, perciò l'intervento consiste nella messa in opera del cordonato per la realizzazione della pista ciclabile e

della segnaletica necessaria a realizzare un unico senso di circolazione, in direzione Seano, e ad individuare la pista ciclabile.

Al livello dell'intersezione con Via Mastrigalla sarà posto il segnale di fermarsi e dare precedenza per chi proviene da Via Mastrigalla, direzione Sud-Ovest, e si immette in Via Cegoli, unica direzione adesso consentita. Stesso intervento sarà realizzato per regolare la precedenza nell'intersezione tra Via Cegoli e Via Monticello, ponendo questa volta il segnale di fermarsi e dare precedenza a chi proviene da Via Cegoli. Chi proviene da Via Monticelli avrà come unica direzione consentita Via Cegoli in direzione Seano. La segnaletica per individuare il nuovo senso di circolazione sarà posta anche nelle intersezioni con Via del Bosco e Via della Vigna.

Il secondo tratto, compreso tra Via Monticelli fino a raggiungere la cassa di espansione, sarà oggetto di demolizione e rifacimento di pavimentazione stradale e dei marciapiedi posti sul lato nord-est. Saranno anche sostituite le zanelle a doppio petto presenti in entrambi i lati della carreggiata e i chiusini in cls con nuovi chiusini in ghisa. Particolare attenzione sarà posta nei pressi dell'intersezione con Via Monticelli, lato nord-est, in quanto a causa del restringimento della carreggiata, sarà necessario realizzare un allargamento del marciapiede atto a consentire l'accesso unicamente ai ciclisti, spostando così i pedoni sul lato opposto della carreggiata. In prossimità dell'intersezione Via Monticelli e di Via Mastrigalla e nella parte terminale di Via Cegoli, nei pressi della cassa di espansione, verranno realizzati attraversamenti ciclabili e pedonali mediante l'opportuna segnaletica. In particolare quest'ultimo consentirà di attraversare Via Cegoli e raggiungere l'argine.

2.5 ARGINE DELLA CASSA DI ESPANSIONE

La lavorazione sull'argine consiste nella realizzazione di una pavimentazione in pietrisco, previo sbancamento dello strato di terreno superficiale necessario alla realizzazione della stessa, che permetterà alla pista ciclabile di raggiungere il torrente.

Verranno anche installati dei dissuasori di sosta a distanza ravvicinata, in modo da impedire ai veicoli a motore l'accesso alla pista ciclabile, nei pressi della rampa di accesso alla sommità dell'argine, e spostata la catena di sbarramento presente attualmente per permettere il transito dei ciclisti.

Per una migliore comprensione dello stato di progetto nel suo completo si rimanda ai relativi elaborati progettuali.

IL TECNICO

ING ALBERTO NISTRI