

Argine cassa di espansione
 I lavori saranno eseguiti in testa all'argine della cassa di espansione, dove gli scavi verranno segnalati con fettucce bianche e rosse che delimitano la zona oggetto di intervento e permettano agli operatori di utilizzare le macchine operatrici e i mezzi pesanti in modo sicuro in prossimità del ciglio del rilevato. Sarà necessaria anche la presenza di almeno un operatore ai piedi del rilevato durante le lavorazioni che necessitano l'ausilio di macchine operatrici.

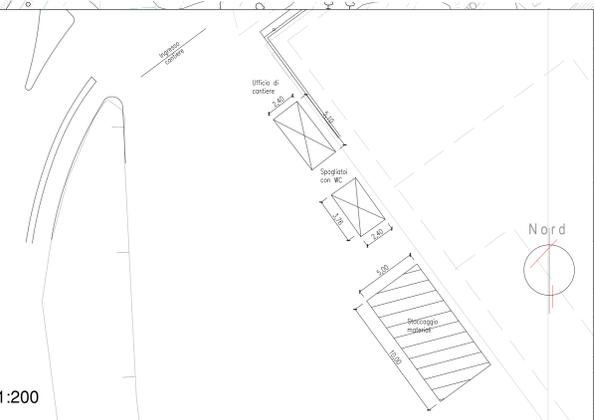
Via Cegoli, da Via Monticello fino alla cassa di espansione
 Il cantiere dovrà essere interessato la carreggiata e il marciapiede lato nord, verrà quindi completamente recintato con reti metalliche di altezza pari a 2,00m, intervenendo prima sui marciapiedi e poi sulla pavimentazione, procedendo prima su un lato della carreggiata e poi sull'altro, spostando il traffico di conseguenza.
 La segnaletica da predisporre sarà conforme a quanto prescritto alle Tavole 63 e 81 del Decreto 10 Luglio 2002, imponendo un limite di velocità pari a 30km/h, non sarà necessaria la segnaletica di senso unico alternato per gli utenti che provengono da Seano, poichè la circolazione in questo senso di marcia sarà già stata interdetta mediante l'opportuna segnaletica, così come indicato nel piano di sicurezza.
 Si dovrà porre particolare attenzione agli accessi carrabili e pedonali che si immettono in pubblica via, predisponendo opportune lamiere che permettano l'attraversamento delle zone soggette a lavorazioni.

Via Cegoli, da Via Mastrigallo a Via Monticello
 Una volta imposto il senso unico di marcia sulla viabilità il cantiere dovrà essere completamente recintato con reti metalliche di altezza pari a 2,00m, intervenendo prima sui marciapiedi e poi sulla pavimentazione, procedendo prima su un lato della carreggiata e poi sull'altro, spostando il traffico di conseguenza.
 La segnaletica da predisporre sarà conforme a quanto prescritto alle Tavole 64 e 81 del Decreto 10 Luglio 2002, imponendo un limite di velocità pari a 30km/h, non sarà necessaria la segnaletica di senso unico alternato per gli utenti che provengono da Seano, poichè la circolazione in questo senso di marcia sarà già stata interdetta mediante l'opportuna segnaletica, così come indicato nel piano di sicurezza.
 Si dovrà porre particolare attenzione agli accessi carrabili e pedonali che si immettono in pubblica via, predisponendo opportune lamiere che permettano l'attraversamento delle zone soggette a lavorazioni.

Via Mastrigallo
 Una volta imposto il senso unico di marcia sulla viabilità il cantiere si svilupperà unicamente sul lato indicato, per la realizzazione della pista ciclabile, quindi sarà necessario recintare con rete metallica di altezza pari a 2,00m unicamente la zona interessata dalla posa in opera del cordonato e lo spazio necessario per eseguire la sistemazione dello stesso e la realizzazione della segnaletica. Il traffico verrà quindi spostato sul lato opposto della carreggiata.
 La segnaletica da predisporre sarà conforme a quanto prescritto alle Tavole 64 e 81 del Decreto 10 Luglio 2002, imponendo un limite di velocità pari a 30km/h, non sarà necessaria la segnaletica di senso unico alternato per gli utenti che provengono da Seano, poichè la circolazione in questo senso di marcia sarà già stata interdetta mediante l'opportuna segnaletica, così come indicato nel piano di sicurezza.
 Particolare attenzione dovrà essere posta nei riguardi della doppia curva cieca, visto anche le dimensioni ridotte della sezione stradale, si dovrà quindi limitare lo spazio occupato dal cantiere così da preservare la sicurezza della circolazione.

Via Aiaccia ed intersezione a rotatoria con Via del Barga
 Una volta imposto il senso unico di marcia sulla viabilità il cantiere dovrà essere completamente recintato con reti metalliche di altezza pari a 2,00m, intervenendo prima sui marciapiedi e poi sulla pavimentazione, procedendo prima su un lato della carreggiata e poi sull'altro, spostando il traffico di conseguenza.
 La segnaletica da predisporre sarà conforme a quanto prescritto alle Tavole 64 e 81 del Decreto 10 Luglio 2002, imponendo un limite di velocità pari a 30km/h, non sarà necessaria la segnaletica di senso unico alternato per gli utenti che provengono da Seano, poichè la circolazione in questo senso di marcia sarà già stata interdetta mediante l'opportuna segnaletica, così come indicato nel piano di sicurezza.
 Si dovrà porre particolare attenzione agli accessi carrabili e pedonali che si immettono in pubblica via, predisponendo opportune lamiere che permettano l'attraversamento delle zone soggette a lavorazioni.

Parcheeggio del campo sportivo di Via del Barga
 In questa zona verrà allestito l'impianto principale di cantiere dove troveranno posto una baracca ufficio, spogliatoio, wc e l'area di stoccaggio dei materiali e mezzi d'opera. L'area dovrà essere completamente recintata mediante reti metalliche di altezza pari a 2,00m e l'ingresso e l'uscita dei mezzi dovrà avvenire mediante la realizzazione di opportuno cancello d'entrata. Le zone per lo stoccaggio materiali e mezzi dovrà essere opportunamente recintata e separata dalla restante area. L'area dovrà essere dotata di acqua potabile, impianto di messa a terra e di tutta la segnaletica di cantiere come previsto dal D.Lgs 81 / 2008, in particolare nelle zone di ingresso/uscita mezzi sarà installata una il segnale Fig. Il 388 mezzi di lavoro in azione.



scala 1:200




Comune di Poggio a Caiano
 Ufficio Tecnico Comunale Servizio opere Pubbliche
 Via Cancellieri, 4 Poggio a Caiano (PO)

Progetto per la realizzazione della Pista Ciclabile nel comune di Poggio a Caiano, località Poggio, dal campo sportivo di via Mastrigallo fino al torrente Furba

Responsabile Unico del Procedimento:
Arch. Cristoforo Scordo
 Via Cancellieri, 4 Poggio a Caiano (PO)

Coordinatore Sicurezza Fase Progettazione:
ALBERTO NISTRI
 INGEGNERE

VIA Q. Baldinucci, 10 - 60100 PRATO tel.-fax. 057432265 nistri.mai@libero.it

Codice commessa: **288** OGGETTO:
 Codice assoluto elaborato: **34 di 34** LAYOUT DI CANTIERE

Scelta elaborati
 Pianta 1:1000

DATA: Febbraio 2019
 ELABORATO: 12 di 12

File name: 288 progetto_29v07.dwg
 File creation date: 20.02.2019 File save date: 20.02.2019 Date printing file: 20.02.2019
 Path: \\SERVER\data\00 Clienti Alberto Nistri Ingegneri\00288 piste ciclabili Poggio a Caiano\288 progetto

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO/APPROVATO