

**PROCEDURA NEGOZIATA PREVIA PUBBLICAZIONE DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L’AFFIDAMENTO DELLA PRODUZIONE E FORNITURA DI SEGNALETICA STRADALE VERTICALE AI SENSI DELL’ART. 36 COMMA 2 LETT. B)**

**CIG 79122871CA**

**CAPITOLATO SPECIALE**

## **ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO**

Il presente capitolato ha per oggetto la produzione e la fornitura per 24 mesi di segnaletica stradale verticale, complementare e prodotti diversi per segnaletica stradale, come definita dagli articoli da 39 a 42 del D.lgs. 30/04/1992 n.285 “Nuovo Codice della Strada” e successive modifiche ed integrazioni – esclusa la segnaletica luminosa – nonché la collaborazione nella predisposizione dei bozzetti e degli elaborati definitivi relativi a segnali non standard.

**Nelle attività oggetto del presente appalto NON è ricompresa la posa in opera dei prodotti che dovranno essere realizzati e forniti dall'appaltatore.**

## **ART. 2 IMPORTO DELL'APPALTO**

L'importo complessivo della produzione e fornitura dei prodotti oggetto del presente appalto viene stimato pari ad euro 100.000,00 (€ centomila/00) oltre IVA di legge.

L'importo si intende comprensivo di ogni onere di imballaggio, facchinaggio, trasporto, carico, scarico a destinazione (c/o il magazzino sito in Grosseto di Sistema Srl), nonché di qualsiasi altro onere o spesa relativa alla produzione e fornitura dei prodotti.

Il prezzo del singolo segnale deve intendersi comprensivo di n.2 (due) staffe di fissaggio per palo da mm.60, fermatesta per attacchi ad *Omega*, bulloni da 8x35 mm e dadi di serraggio. Per i segnali in “CG10” e “VTR” dovranno essere forniti, oltre alle due staffe per palo da 60 mm anche la bulloneria idonea al fissaggio degli stessi su palo da 60 mm, salvo diversa specifica richiesta.

I quantitativi dei materiali, descritti nel “Dettaglio economico”, sono puramente indicativi ai soli fini della presentazione dell'offerta da parte dei concorrenti in sede di gara. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere ad ordinativi successivi nel tempo per quantità diverse da quelle indicate nel Dettaglio economico posto a base di gara, sulla base delle specifiche esigenze che si manifesteranno nel corso del periodo di validità del contratto.

La presente Stazione Appaltante si riserva di acquistare le forniture oggetto dell'appalto fino alla concorrenza massima dell'importo contrattuale di 100.000,00 €, oltre IVA nei termini di legge.

L'importo dell'onere della sicurezza è pari a zero in quanto non sono previsti rischi da interferenze tra attività lavorative per la fornitura in oggetto (art. 26, comma 5 del D.lgs. 81/2008 e Circolare n. 3 del 05/03/2008 dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, servizi e forniture).

## **ART. 3 - CARATTERISTICHE MINIME DEI PRODOTTI OGGETTO DELL'APPALTO**

I cartelli per segnaletica stradale di misura piccola, grande, normale e ridotta, pali di supporto, collari, tappi copri palo, viti e bulloni di fissaggio, altro materiale accessorio, specchi parabolici, altri segnali e tabelle dovranno rigorosamente essere realizzati in conformità al D.P.R. n°495/1992, all'omologazione rilasciata ed alle successive direttive ministeriali emanate. **Tutti i prodotti dovranno obbligatoriamente essere certificati CE** in ottemperanza alla norma UNI EN 12899-1:2007 e conformi al Regolamento 305/2011/UE, se in esso ricompresi.

I segnali dovranno essere realizzati con pellicole rifrangenti tipo Classe 1, Classe 2, Classe 2 superiore, riferimento tecnico di paragone alla marca 3M® o di altro produttore purché di uguali caratteristiche

tecniche e di resa in opera e omologate e/o approvate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti; in relazione a quanto previsto dal Regolamento del vigente Codice della Strada, concordando di volta in volta il materiale da utilizzare per ogni produzione e fornitura, che dovrà essere conforme alle vigenti normative sulla Certificazione di Qualità.

In particolare:

- per i segnali verticali in Ferro/Acciaio si richiede la costruzione in lamiera di prima scelta, con spessore non inferiore a mm.10/10 con scaturatura perimetrale, per i cartelli di dimensione superiore a Mq. 0,80, così come per i triangoli si richiede il rinforzo sul retro con applicazione di profilati a “C” saldati in più punti;
- per i segnali verticali in Alluminio si richiede la costruzione in lastre d’alluminio semicrudo, con spessore non inferiore a mm. 25/10 secondo la normativa UNI4507 e rinforzati lungo il perimetro con una bordatura di irrigidimento a scatola, per i cartelli di dimensione superiore a Mq. 0,80 si richiede il rinforzo con speciali profilature ricavate sul retro con funzione di irrigidimento del supporto.
- I segnali verticali possono essere realizzati mediante stampaggio a caldo con materiale composito di resine termoindurenti rinforzati con fibre di vetro, denominati “CG10”, con spessore minimo di 20/10 mm per segnali fino a 2 mq, o “VTR”, con spessore minimo di 30/10 mm per segnali fino a 2 mq, garantiti 10 anni, con elevata deformabilità e resistenti agli atti vandalici e dalla corrosione anche in ambiente marino e dovranno essere certificati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Per i supporti in Alluminio e Ferro/Acciaio si dovrà effettuare un ciclo di preparazione per la resistenza alla corrosione in opera, utilizzando le migliori tecniche per dare ai supporti elevati standard di resistenza agli agenti atmosferici, alla corrosione, ai raggi ultravioletti, alla resistenza meccanica rispettando le prove di piegatura su mandrino mm.4 (DIN53152), imbutitura Erichsen mm.7 (DIN53156), urto diretto (STM2794-69), aderenza al reticolo (DIN53151), durezza alla matita 2H 3H, prova d’abrasione TA 100 giri = Mq.40/45 e alla resistenza alla corrosione mediante prova in nebbia salina per almeno 700 ore d’esposizione senza riportare alterazioni, e al test di Kesternik con 20 cicli d’umidostato (DIN50017) per almeno 200 ore senza riportare alterazioni, e al test della lampada da watt 500 a cm.30 per 100 ore senza riportare alterazioni.

Sul retro dei supporti dovrà essere presente l’iscrizione indelebile stabilita dal D.M. n°156/1990, l’iscrizione relativa alla certificazione *CE*, nonché riportato il logo monocromatico della Società come da bozzetto che sarà fornito.

Come sopra indicato le pellicole rifrangenti costituenti i segnali sono uguali o migliori al riferimento tecnico citato, classe 1, 2, 2 superiore.

Queste dovranno rispondere alle prescrizioni di cui alle circolari del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n°2130/1979 e D.M. 156/1990 e del Disciplinare Tecnico sulle modalità di determinazione dei livelli di qualità delle pellicole retroriflettenti D.M. 23.06.1990 pubblicato sulla G.U. n°162 del 13.07.1990 e successive modifiche ed integrazioni.

L’impresa aggiudicataria, prima della stipula del contratto, dovrà presentare la certificazione di conformità circa le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di durata della pellicola rifrangente che sarà usata per la produzione della cartellonistica oggetto della presente procedura di gara; dovrà presentare altresì la certificazione in ottemperanza alla norma UNI EN 12899-1:2007 nonché al Regolamento 305/2011/UE.

Tali certificazioni dovranno essere presentate nella stesura integrale; in essa tutte le prove dovranno essere chiaramente e dettagliatamente specificate e dovrà essere dichiarato che le prove stesse sono state eseguite per l’intero ciclo sui medesimi campioni.

Dalla certificazione dovrà risultare la rispondenza alle caratteristiche fotometriche e colorimetriche previste dalla vigente normativa.

Le copie delle certificazioni di cui sopra dovranno essere identificate, a cura del produttore delle pellicole stesse, con gli estremi della ditta richiedente nonché con la data di rilascio della copia e da un numero d'individuazione.

Tutti i segnali dovranno esser muniti di speciali attacchi che eliminino la foratura dei cartelli in linea di massima si intendono attacchi standard o “omega”.

Le pellicole rifrangenti dei segnali verticali dovranno essere conformi alle prescrizioni del:

- D.L. n°285 del 30.04.1992;
- D.P.R. n°495 del 16.12.1995;
- per quanto non in contrasto con i predetti D.L. e D.P.R. dal D.M. LL.PP. del 31.03.1995 (pubbl. G.U. del 09.05.1995);
- altri decreti e circolari ministeriali LL.PP. emanate in materia, se migliorativi degli standard tecnici di sicurezza.

Le caratteristiche minime di durata delle pellicole devono essere di sette anni per la classe UNO e dieci anni per la classe DUE, in questo lasso di tempo le pellicole non dovranno presentare segni visibili di alterazione quali: bolle, screpolature, distacchi, cambiamenti di colore e/o dimensione; e dovranno mantenere lo stesso schema di colore sia di giorno che di notte, il materiale rifrangente dovrà essere applicato sottovuoto con l'azione combinata della depressione e del calore.

La fornitura, oltre a quanto contenuto nel dettaglio economico, potrà comprendere lampade, cavalletti, transenne, nastri in P.V.C. segnaletici, piantane o basamenti e quant'altro verrà richiesto dalla Stazione appaltante, con apposito ordine scritto.

I pali di sostegno dovranno essere in ferro tubolare, zincati a caldo secondo le norme UNI5101 e ASTM123, minimo classe WL6, di spessore minimo pari a mm.2.8, resistente alla corrosione del tempo e degli agenti atmosferici ed avere per tutta la lunghezza il solco antirotazione sia per il segnale sul sostegno e sia per il sostegno nel suolo. Ogni palo dovrà avere a corredo il tappo di chiusura in plastica.

I collari di ancoraggio, le viti e bulloni di fissaggio dovranno essere zincati a caldo, dotati di idonei sistemi antirotazione e certificati CE.

Il prezzo del singolo segnale deve intendersi comprensivo di n.2 (due) staffe di fissaggio per palo da mm.60, fermatesta per attacchi ad *Omega*, bulloni da 8x35 mm e dadi di serraggio. Per i segnali in “CG10” e “VTR” dovranno essere forniti, oltre alle due staffe per palo da 60 mm anche la bulloneria idonea al fissaggio degli stessi su palo da 60 mm, salvo diversa specifica richiesta.

#### **ART. 4 – MODALITÀ, SEDE E TEMPI DI CONSEGNA**

Le consegne dovranno avvenire sulla base delle reali necessità del committente che procederà ad inviare l'ordine tramite PEC.

La consegna dovrà avvenire **entro 10 gg lavorativi** dalla data dell'ordine, presso la sede della società SISTEMA s.r.l. – Via Monte Rosa 12 – 58100 Grosseto. In caso di mancato rispetto del termine di consegna, verranno applicate le penali che verranno descritte all'interno dello schema di contratto reso disponibile all'interno della documentazione di gara sulla piattaforma START.

L'imballaggio, il trasporto dovranno essere effettuati a totale cura, spese e rischio della ditta aggiudicataria.

Tutte le forniture oggetto dell'appalto saranno soggette a verifica di conformità per certificare che in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualitative siano state realizzate

ed eseguite nel rispetto delle previsioni contrattuali e delle pattuizioni concordate in sede di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 102 del D.lgs. 50/2016.

Le attività di verifica di conformità saranno effettuate al momento della consegna della fornitura.

#### **ART. 5 – INADEMPIMENTI E PENALITÀ**

Qualora la fornitura risultasse, a giudizio motivato di SISTEMA s.r.l., in tutto o in parte difettosa, o se, per qualunque causa, fosse inaccettabile e non conforme alle caratteristiche richieste, SISTEMA s.r.l. provvederà entro 10 giorni a darne comunicazione mediante PEC alla Ditta aggiudicataria. La Ditta aggiudicataria sarà tenuta a ritirarla a sue spese, con preciso obbligo di restituirla con una pienamente conforme, entro i tempi che saranno indicati.

Qualora dovessero riscontrarsi ritardi nella consegna, la Ditta, **deve sottostare ad una penale** pecuniaria così come descritto all'interno dello schema di contratto. La contestazione dell'avvenuto ritardo avverrà per PEC ed in assenza di giustificato motivo addotto nei termini contenuti nella contestazione, si procederà all'addebito della penale. L'ammontare della penale verrà automaticamente detratto dall'importo delle fatture che presentate dall'impresa risultino in attesa di liquidazione.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
**DIRETTORE GENERALE**  
Dr. Alberto Paolini