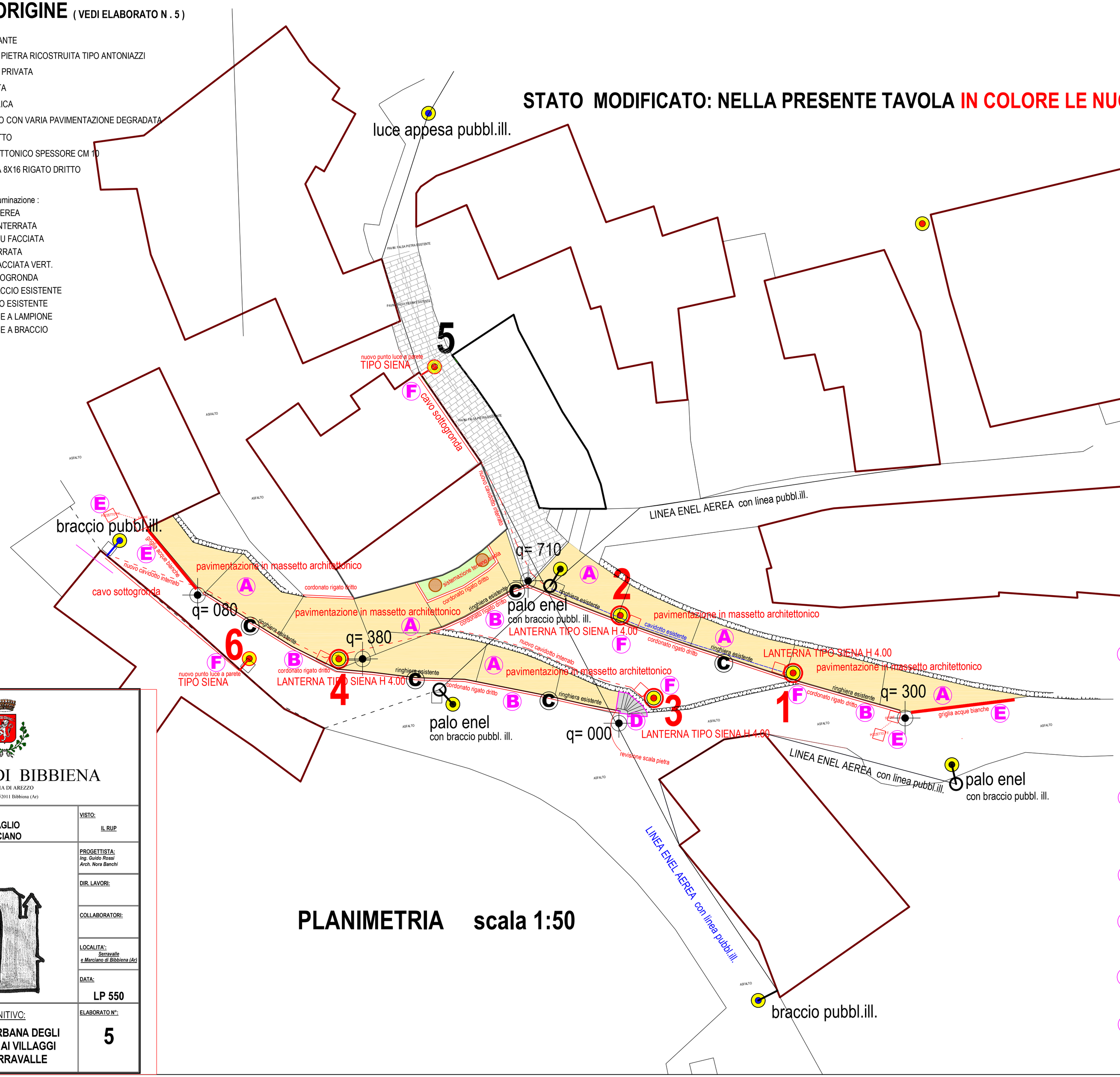
LEGENDA ORIGINE (VEDI ELABORATO N . 5)

- ALBERATURA RILEVANTE
- PAVIMENTAZIONE IN PIETRA RICOSTRUITA TIPO ANTONIAZZI
- AREA PAVIMENTATA PRIVATA
- AREA VERDE PRIVATA
- AREA VERDE PUBBLICA
- STRADA STERRATA O CON VARIA PAVIMENTAZIONE DEGRADATA
- EDIFICIO O MANUFATTO
- MASSETTO ARCHITETTONICO SPESSORE CM 10
- CORDONATO PIETRA 8X16 RIGATO DRITTO
- ASFALTO

pubblica illuminazione :

- LINEA ESISTENTE AEREA
- LINEA ESISTENTE INTERRATA
- LINEA ESISTENTE SU FACCIATA
- LINEA NUOVA INTERRATA
- LINEA NUOVA SU FACCIATA VERT.
- LINEA NUOVA SOTTOGRONDA
- PUNTO LUCE A BRACCIO ESISTENTE
- PUNTO LUCE A PALO ESISTENTE
- NUOVO PUNTO LUCE A LAMPIONE
- NUOVO PUNTO LUCE A BRACCIO

STATO MODIFICATO: NELLA PRESENTE TAVOLA IN COLORE LE NUOVE LAVORAZIONI IN PROGETTO



INTERVENTO A MARCIANO:

A. **Pavimentazione (...)** Verranno sistemate le rampe di accesso al paese, le principali strade attraverso le quali si entra nel borgo dal parcheggio principale posto alla base dello stesso, sul lato sud.I lavori consistono nella posa di massetto architettonico (con ghiaia a vista), con fornitura di calcestruzzo attraverso l'utilizzo di pompa, dosato con 350 Kg di cemento tipo II/A-LL 42.5 R, ossido colorato, fibre antiritiro e lacca disattivante; é inoltre compresa la fornitura e posa in opera di giunti metallici a scomparsa e la lavatura del superficiale del calcestruzzo per farne affiorare gli elementi lapidei che saranno rigorosamente costituiti da materiali locali. Il colore finale di tale pavimentazione dovrà riprendere i toni delle pietre locali che sono in genere un misto fra elementi arenacei fluviali (di tono grigio freddo) ed elementi calcarei o tufacei campestri (di tono più caldo, tendente al giallo paglierino e simili terre naturali chiare). La nuova pavimentazione sarà posta su un ***massetto*** di sottofondo armato con ***rete elettrosaldata*** che darà una pendenza > all'1% in modo da convogliare le acque meteoriche verso il centro della carreggiata, come rappresentato nell'elaborato grafico dei particolari costruttivi ovvero verso il lato della carreggiata ove sia previsto il convogliamento. Tale massetto, insieme al corpo di massetto architettonico, in corpo unico, dovranno avere lo spessore complessivo di cm 10 armato con rete metallica elettrosaldata del diametro di 6 mm a maglia quadrata 20x20.

B. Verranno inoltre posizionati ***cordoli*** (in pietra rigata parallela " colombino" per via delle temperature fredde invernali cui deve resistere) per realizzare i gradoni e per delimitare i dislivelli laterali in testa ai muri esistenti come indicato nella planimetria di progetto. (La scelta della pietra rappresenta l' ottimale in se', **potrebbe** essere utilizzata per Marciano **anche la pietra ricostruita**, in sé non certo migliorativa **ma in questo caso** *si porrebbe come elemento di raccordo con la pavimentazione* esistente, per armonizzare l' intero intervento con i precedenti, tuttavia ci rimettiamo in questo ai pareri più autorevoli delle commissioni sovraordinate e della Soprintendenza. *In ogni caso abbiamo, nel computo metrico, considerato la ipotesi più costosa, la pietra forte di cui al paragrafo precedente).*

C. **Realizzazione di ringhiere in ferro** **Non** verranno realizzate nuove ringhiere essendo quelle già esistenti e poste in opera sufficienti alla protezione del tutto. C'è da dire che forse l' impresa appaltatrice, per rendere più agevole il lavoro, può darsi che si trovi a smontarle tutte o parte per poi riallocarle a pavimentazioni completate: in questo caso evidente che saranno riutilizzate le ringhiere esistenti e rimesse perfettamente in pristino a completa cura e spese della ditta.

D. **Sistemazione delle scale** E' previsto lo smontaggio delle scale esistenti ed il successivo rimontaggio per migliorarne parzialmente la regolarità , la planarità e la sicurezza. In caso di rottura o impossibilità di realizzazione idonea potranno essere localmente sostituiti solo alcuni dei gradini in pietra esistenti (massimo il 20%) con altrettanti simili scalini in pietra monoblocco. Si esclude di ricostruire il piano di calpestio delle scale esistenti con cls e nuove lastre di pietra di rivestimento sia nella pedata che nella alzata.

E. **Opere di fognatura:** Verranno sistemate alcune **canalette con griglia in ghisa carrabile** per il la raccolta delle acque piovane e collegate al reticoo fognario esistente. Verranno inoltre poste in opera alcune **caditoie in ghisa carrabili** lungo il compluvio centrale della pavimentazione in modo da raccogliere lo scolo delle acque anche queste le acque verranno quindi convogliate alla fognatura esistente.

F. **Impianto pubblica illuminazione** Verrà migliorata la pubblica illuminazione con l' inserimento di elementi di caratteristiche qualitative più consone ai luoghi (lanterne tipo SIENA). ....il nuovo sarà costituito da lanterne mono-fusione in ghisa ... del tipo a led, "cut-off" e (2) simili bracci e corpi illuminanti, a parete , attualmente l' illuminazione è costituita da pali in calcestruzzo armato, che non possono essere eliminati in quanto dotazione ENEL per la elettrificazione della frazione, con braccio di tipo 'lunoide" a testa palo.

PLANIMETRIA scala 1:50

COMUNE DI BIBBIENA
PROVINCIA DI AREZZO
Via Berni 25, 52011 Bibbiena (Ar)

OGGETTO: SPECIFICA E DETTAGLIO INTERVENTI A MARCIANO	VISTO: IL RUP
	PROGETTISTA: *Ing. Guido Rossi* *Arch. Nora Banchi*
	DIR. LAVORI:
	COLLABORATORI:
	LOCALITA': *Serravalle e Marciano di Bibbiena (Ar)*
	DATA: LP 550
PROGETTO DEFINITIVO: RIQUALIFICAZIONE URBANA DEGLI ACCESSI PRINCIPALI AI VILLAGGI DI MARCIANO E SERRAVALLE	ELABORATO N°: 5