

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

Procedura negoziata ai sensi degli art. 36 comma 2 lett. B del D. Lgs. n. 50 del 2016

Criterio: offerta prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D. Lgs. n. 50 del 2016

Noleggio full service per 48 mesi di: n. 1 ESCAVATORE IDRAULICO CINGOLATO q.li 220, nuovo di fabbrica, a torretta girevole, completo di accessori per lo scavo e per la decespugliazione forestale con ritiro, di n. 1 escavatore idraulico cingolato q.li 210.

CIG 79234047D2

Art. 1- Oggetto della fornitura

L'appalto ha per oggetto il noleggio full – service per 48 mesi di: n. 1 ESCAVATORE IDRAULICO CINGOLATO, nuovo di fabbrica, a torretta girevole, completo di accessori per lo scavo (n. 1 benna da sterro; n. 1 benna da blocchi da scogliera; n. 1 benna da riprofilatura (“mezzo tubo”); n. 1 benna trapezoidale); n. 1 trincia FAE mod UML/EX 125 con rotore ad utensili fissi; n. 1 sistema di attacco rapido idraulico delle attrezzature (benne e testata trinciante forestale) con comando sul joystick in cabina, con ritiro previa valutazione di n. 1 escavatore idraulico cingolato marca Komatsu mod PC 210 NCL-8 serie n. K50420, completo di n. 1 benna da sterro, n. 1 benna da riprofilatura (“mezzo tubo”) e una benna trapezoidale.

La macchina operatrice dovrà avere le seguenti caratteristiche minime o equivalenti e corredata delle attrezzature, certificazioni, assicurazioni, garanzie e quant'altro espresso nei successivi punti del presente articolo:

a) Motore

- Diesel a quattro o sei cilindri, turbo conforme alle normative europee e nazionali vigenti al momento della sottoscrizione del contratto di noleggio.

b) Peso Complessivo

- Peso operativo, inteso con braccio tipo posizionatore con avambraccio (triplice) come da specifiche tecniche del presente capitolo, benna sterro, conducente e pieno di carburante non inferiore a kg 21.000 e non superiore a Kg 22.900. Il peso dovrà essere evidenziato e rilevabile dalla brochure della “casa madre” e comunque non dovrà essere superiore a quello effettivo rilevabile da specifica pesatura.

c) Impianto idraulico

- L'impianto idraulico dovrà essere comunque in grado di “ricevere” e assicurare il buon funzionamento del macchinario più gravoso (trincia forestale marca FAE mod. UML/EX

125,), funzionante a “doppio effetto”, ed al contempo assicurare comunque, alla massima potenza, simmetricità ed omogeneità delle normali manovre dell’escavatore durante l’esercizio. Il tutto dovrà essere eletrocomandato dai pulsanti posti sui joystick di manovra in cabina, comprese le linee addizionali lungo il braccio e le relative valvole d’arresto per il montaggio e lo smontaggio degli accessori. Il Consorzio si riserva a suo insindacabile giudizio di richiedere modifiche e/o integrazioni all’impianto idraulico dell’escavatore qualora non fossero ritenute soddisfacenti le prestazioni offerte senza che la Ditta aggiudicataria possa richiedere alcun tipo di compenso economico per gli ulteriori lavori richiesti. Tali ulteriori lavori dovranno comunque essere certificati ed omologati da tecnico abilitato;

- La macchina dovrà essere equipaggiata di valvole anticaduta su sollevamento, posizionatore e penetratore;

d) Torretta

- Girevole a 360°.

e) Carro Cingolato

- n. di velocità di traslazione non inferiore a 2;
- Pattini in acciaio da larghezza non inferiore a 500 mm e minimo a tre costole.
L’ingombro totale non dovrà essere maggiore di 2,54 m;

f) Braccio e avambraccio

- Braccio e avambraccio: braccio tipo posizionatore con avambraccio (penetratore) aventi, nella loro composizione uno sbraccio massimo al suolo (inteso in posizione longitudinale rispetto al carro con benna dentata da scavo montata) non inferiore a ml 9,20 (massimo sbraccio al suolo dal centro ralla). La combinazione offerta dovrà altresì garantire ed assicurare due requisiti:

- a) La chiusura con benna da riprofilatura canali (mezzo tubo) montata, a quota campagna, al filo cingoli posizionati in maniera ortogonale al braccio (tolleranza 10 cm). La Ditta dovrà produrre apposito diagramma che evidenzi il rispetto del requisito;
- b) Avere dimensioni di larghezza, altezza e lunghezza tali da essere omologato per il trasporto in sagoma su strada a mezzo del convoglio (mezzo d’opera + carrellone stradale) di proprietà del Consorzio di Bonifica 5, rientrando nei limiti di carico e ingombro convenzionali ovvero che non sia necessaria la “scorta tecnica” per i trasferimenti su strada. E’ ammesso il carico solo con

benna montata. Al riguardo dovrà essere redatto e presentato analogo schema di carico a quello allegato con le misure reali d'ingombro della macchina offerta;

- c) Sia il singolo braccio a 2 pezzi che l'avambraccio, sia la macchina con essi allestita dovranno essere omologati e corredate di certificazione "CE"; se ritenuto necessario dal costruttore, ai fini del rilascio della suddetta certificazione, la macchina dovrà essere dotata di opportuna zavorratura, a garanzia di stabilità in ogni condizione di lavoro;
- d) Gli impianti dovranno essere dotati di valvole di sicurezza sui cilindri di sollevamento e con avvisatore acustico di sovraccarico

g) Cabina

- La cabina del manovratore dovrà avere le caratteristiche imposte dalla normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro e dovrà essere corredata di sedile ergonomico, autoradio, Bluetooth, presa USB, climatizzatore automatico oltre al pannello di controllo sul quale dovranno essere riportati tutti i valori necessari al controllo del perfetto funzionamento della macchina, autodiagnosi e regolazione;
- La cabina dovrà essere insonorizzata, montata su supporti elastici;
- Parabrezza in cristallo antiriflettente;
- Protezione in acciaio, amovibile ed apribile manualmente, del vetro anteriore;

h) Equipaggiamenti

- Impianto centrale di ingassaggio automatico per tutta la macchina operatrice e componenti;
- Impianto ad aria compressa, compreso tubo spiralato 5 m e pistola, per pulizia cabina e soffiaggio filtri e radiatori;
- Circuito idraulico, ove non previsto di serie, per funzionamento testata trinciante FAE come già descritto;
- Ventola raffreddamento radiatore del tipo reversibile con comandi in cabina;
- Sistema di attacco rapido idraulico delle attrezzature (benne e testata trinciante) con comando sul joystick in cabina;
- luci di lavoro sia sul braccio che sulla cabina;

- n. 1 benna dentata da sterro larghezza minima 1.500 mm (specifiche tecniche costruttive a discrezione dei tecnici del consorzio da sottoscrivere al contratto);
- n. 1 benna dentata per posizionamento massi da scogliera larghezza minima 1.200 mm (specifiche tecniche costruttive a discrezione dei tecnici del consorzio da sottoscrivere al contratto);
- n. 1 benna trapezoidale larghezza base 600 mm (specifiche tecniche costruttive a discrezione dei tecnici del consorzio da sottoscrivere al contratto);
- Benna pulizia fossi (mezzo tubo) 2.500 mm (specifiche tecniche costruttive a discrezione dei tecnici del consorzio da sottoscrivere al contratto);
- gancio con le opportune sicurezze e certificazione ISPESL per sollevamento attrezzi e/o carichi;
- n° 1 cassetta con le attrezzi necessari alla normale manutenzione;
- Protezione del penetratore con un numero adeguato di ferri “quadro” al fine di prevenire il danneggiamento durante le fasi di lavoro maggiormente gravose;
- Olio, sia idraulico che motore, e grasso necessari alla quota parte di manutenzione giornaliera. Quantità da intendersi necessarie ad assolvere eventuali bisogni nell'arco temporale tra le manutenzioni ordinarie;
- G.P.S. in grado di rilevare la macchina operatrice in fase di lavoro e la sua geolocalizzazione compreso del canone mensile per il funzionamento;

I) Manuali:

- Manuali di uso e manutenzione completi di spaccati delle componenti meccaniche con codici di individuazione delle parti di ricambio;

J) Manutenzione, Assicurazioni, Certificazioni:

- manutenzione ordinaria programmata (tagliando) compreso materiali e manodopera ad esclusione della manutenzione giornaliera a carico del consorzio;
- manutenzione straordinaria compreso materiali e manodopera. Il noleggiatore dovrà indicare officina autorizzata dove effettuare l'intervento di riparazione con intervento entro le 24 ore dalla chiamata ovvero entro il primo giorno utile lavorativo. In caso di fermo macchina oltre le 72 ore il noleggiatore dovrà fornire escavatore sostitutivo con analoghe caratteristiche;

- assicurazione di legge All Inclusive e comunque con: copertura totale per danni da incendio, furto, atti vandalici ed atmosferici senza franchigia;
- Garanzia totale sulla macchina e suoi componenti, compreso tubi dell'impianto idraulico e motore e parti d'usura delle attrezzature a noleggio, da applicarsi anche in sostituzione di parti ammalorate dovute ad usura temporale, per tutto il periodo del noleggio.

Dalla garanzia sono escluse:

- le sostituzioni dei componenti riconducibili a negligenza e incuria del manovratore;
- le sostituzioni dei componenti derivanti da danno accidentale provocato in fase di lavoro;
- il costo della manodopera e di spedizione nei casi dei 2 punti sopraesposti.
- assicurazione Kasco.

Ulteriori informazioni:

- Il fornitore dovrà procedere all'espletamento delle pratiche di Certificazioni e omologazioni necessarie, valide per il funzionamento con tutti gli accessori richiesti, le spese relative saranno totalmente a suo carico;
- La macchina operatrice completa, nonché tutti gli accessori ed apparecchiature, dovranno essere conformi alle norme CE, sia individualmente che assemblate, e correddati dei relativi certificati di omologazione nonché di manuali di uso e manutenzione;
- Il noleggiatore dovrà svolgere un corso teorico e pratico agli operatori del Consorzio della durata non inferiore a 8 ore;
- Il consorzio si riserva di posizionare sulla macchina il proprio logo con adesivi laterali e frontali e di montare, eventualmente un sistema di gestione delle lavorazioni in remoto;

Ai fini della formulazione dell'offerta si evidenzia:

- L'escavatore non svolgerà un numero maggiore di 800 h/annue. Il valore è da intendersi medio per il periodo di noleggio;
- la valutazione economica dell'escavatore di proprietà del Consorzio, oggetto di permuta, dovrà essere suddivisa e decurtata, in parti uguali, su ogni singolo rateo del noleggio.

NOTA: IL RIVENDITORE DOVRA' PRODURRE APPOSITA DICHIARAZIONE CHE IL MEZZO OGGETTO DI VENDITA APPARTIENE ALLA GAMMA PIÙ RECENTE DELLA SERIE PROPOSTA E CHE QUEST'ULTIMA SIA DI ULTIMA GENERAZIONE E NON ABBIA AVUTO ULTERIORI AGGIORNAMENTI DI FABBRICA SINO ALLA DATA DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Art. 2 – Consegnna

La consegna della macchina oggetto della fornitura dovrà essere effettuata entro centoventi (120) giorni continuativi dalla data della comunicazione di affidamento tramite apposito verbale di consegna redatto in duplice copia a firma delle parti o loro delegati che costituirà anche atto per la consegna del mezzo usato comprensivo di braccio e attrezzatura falciante.

Per data della consegna si intende quella in cui le attrezzature verranno materialmente portate presso la sede del Consorzio 5 Toscana Costa posta in Venturina Terme, Via degli Speziali, 17 o suo cantiere, che sarà indicato nell'atto della consegna, e rese efficienti per l'uso cui sono destinate compresi immatricolazione, collaudi, ecc. i cui oneri sono a carico dell'aggiudicatario.

Sono parimenti a carico dell'aggiudicatario gli oneri di trasporto dal Consorzio alla sede di svolgimento delle lavorazioni e dalla sede di svolgimento delle lavorazioni al Consorzio per la consegna.

Qualora le attrezzature, o qualcuno dei suoi componenti o apparecchiatura accessoria, non siano conformi alle caratteristiche richieste, saranno rifiutati e dovranno essere sostituiti nel termine di venti (20) giorni a cura e spese della ditta aggiudicataria.

Art. 3 – Importo della fornitura

L'importo complessivo della fornitura a base d'asta è individuato in € 192.000 + IVA 22%, suddiviso in 48 rate mensili del valore non superabile di € 4.000 + IVA incluso spese per omologazione e immatricolazione, accessori, trasporto presso il consorzio, garanzia di 48 mesi, manuali d'uso e giornata formativa per il personale del consorzio, ritiro del mezzo usato e quanto altro previsto nell'art.1 e comprensivo dei costi della mano d'opera (MDO) pari ad € 1.500,00 per tutto l'arco dei 48 mesi.

La valutazione del mezzo usato nello stato in cui si trova, escavatore cingolato marca Komatsu mod PC 210 NCL-8 serie n. K50420, ore lavorative 8.300 circa completo di n. benna da sterro, n. 1 benna da riprofilatura (“mezzo tubo”), n. 1 benna trapezoidale è fissata in € 24.000,00, considerando che la permuta non è soggetta ad IVA in carenza del presupposto soggettivo (artt. 1, 4, e 5 del DPR 633/72).

Il mezzo è visionabile previo appuntamento con l'Area Manutenzione Nord del Consorzio, contattando il n° 335/7515449 (Geom. Matteo Capelli).

Art. 4 – Criteri di valutazione

Prezzo più basso sull'importo a base d'asta di cui al ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

Si precisa che il minor prezzo sarà determinato dall'ammontare complessivo della cifra offerta per la fornitura tramite noleggio full-service di n°1 escavatore idraulico cingolato “220 q.li” (detratta dell'IVA) e la cifra offerta per il mezzo usato (non soggetto ad I.V.A. in carenza di presupposto soggettivo ex artt. 1, 4 e 5 D.P.R. 633/72). Si ricorda che per la fornitura di un escavatore cingolato 220 q.li non saranno ammesse offerte superiori a € 192.000,00, mentre la valutazione del mezzo in permuta è fissata a € 24.000,00.

Art. 5– Garanzie Assistenza tecnica ed obblighi del fornitore

Il mezzo e i relativi impianti dovranno essere corredati delle relative garanzie originali della casa costruttrice secondo le condizioni generali di vendita per tutto il periodo di nolo.

Dovranno essere altresì fornite le certificazioni di collaudo, immatricolazione, omologazione e quant'altro occorra per avere la macchina “operativa” secondo le norme vigenti in materia in Italia oltre alla certificazione di cui agli articoli 23 e 24 del D. Lgs 81/2008.

Il fornitore dovrà svolgere un corso teorico e pratico di ore 8 per la formazione professionale del personale adibito all'uso del trattore e del braccio decespugliatore.

Il fornitore dovrà applicare, per un periodo non inferiore a 5 anni dalla stipula del contratto, uno sconto, riferito al prezzo di listino corrente, non inferiore al 20 % sul materiale di ricambio non incluso nei tagliandi ordinari.

Art. 6 – Penali

Per ogni giorno naturale di ritardo rispetto alla data di consegna verrà applicata una penale pari ad € 320,00 che verrà decurtata dal pagamento delle prime rate mensili.

In caso di ritardo superiore a 60 giorni, il Consorzio appaltante potrà procedere alla rescissione del contratto di appalto con le conseguenze, a carico dell'aggiudicatario inadempiente, del danno provocato.

Art. 7 – Disposizioni finali

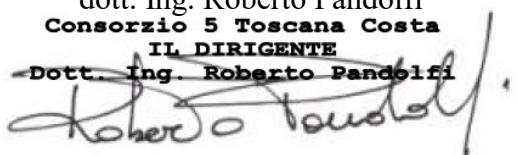
La ditta affidataria accetta le condizioni del presente Capitolato Speciale senza riserve e/o condizioni.

Il consorzio per la consegna del mezzo usato emetterà esclusivamente il verbale di cui all'art. 2 senza emissione di fattura di vendita ai sensi degli artt. 1, 4 e 5 del D.P.R. 633/72 essendo soggetto senza contabilità IVA e in quanto la cessione di tale bene costituisce attività occasionale per il Consorzio.

Campiglia Marittima, 21/05/2019

Il Responsabile del Procedimento

dott. Ing. Roberto Pandolfi
Consorzio 5 Toscana Costa
IL DIRIGENTE
Dott. Ing. Roberto Pandolfi



 ME

Consorzio Associato:



Via degli Speziali n. 17 loc. Venturina Terme 57021 CAMPIGLIA M.ma (LI)

Telefono: +39 0565 85761 - Fax: +39 0565 857690

cb5@pec.cbtoscanacosta.it ● protocollo@cbtoscanacosta.it

Ufficio Tecnico Mortelline

Consorzio Associato:



Via degli Speziali n. 17 loc. Venturina Terme 57021 CAMPIGLIA M.ma (LI)

Telefono: +39 0565 85761 - Fax: +39 0565 857690
cb5@pec.cbtoscanacosta.it ● protocollo@cbtoscanacosta.it