

AGROSTUDIOVIVOLI
WWW.AGROSTUDIOVIVOLI.IT

Dott. For. Andrea Vivoli

Loc. Pelagalto, 44 50060 – PELAGO (Fi) Tel./Fax 055.8326930 Cell. 328.5434569 E-mail:
info@agrostudiovivoli.it

Comune di PELAGO

PROGETTO ESECUTIVO

ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA VIABILITA' FORESTALE PUBBLICA AD INTERESSE A.I.B.

Committente: **Comune di Pelago**
RELAZIONE TECNICA STRADE



Consulente

Dott. For. Andrea Vivoli

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Andrea Vivoli".

INVESTIMENTI NELLO SVILUPPO DELLE AREE FORESTALI

Sostegno alla prevenzione dei danni arrecati alle foreste da incendi, calamità naturali ed eventi catastrofici. MISURA 8.3

PREMESSA

Il presente progetto rientra nell'ambito del PSR 2014/2020 della Regione Toscana, Sottomisura 8.3 "Sostegno alla prevenzione dei danni arrecati alle foreste da incendi, calamità naturali ed eventi catastrofici" Annualità 2015.

Il soggetto beneficiario è il comune di Pelago.

Obiettivi e finalità dell'intervento

Gli obiettivi degli interventi che qui si propongono rientrano pienamente nella sottomisura 8.3 in quanto finalizzati alla prevenzione degli incendi boschivi e, nel caso un evento del genere dovesse verificarsi, alla limitazione dei danni che esso può arrecare sia in termini di combustibilità della vegetazione presente a seguito degli interventi selvicolturali previsti, sia in termini di rapidità di intervento a seguito delle opere di miglioramento della viabilità di servizio. In particolare si intende adeguare la viabilità di servizio aziendale alle necessità di difesa dagli incendi boschivi ed una ripulitura per eliminare le necromasse presenti a bordo delle strade successivamente presentate.

L'adeguamento delle strade risulta importantissimo anche in fase di pattugliamento svolto da squadre AIB su itinerari prestabiliti, con la possibilità di sostare in punti panoramici che consentano un'ampia e completa visione dell'area e l'individuazione tempestiva di possibili focolai.

Descrizione dell'area oggetto di intervento

Il Comune di Pelago occupa una **superficie** di **54,78 Km quadrati** e ha una popolazione di **7.645 abitanti** per una **densità** di **139,6 Kmq.**

Il territorio oggetto di intervento è collocato nella parte alta del territorio comunale.

Il territorio comunale presenta una spiccata vocazione all'attività imprenditoriale agricola, nella fattispecie vitivinicola e olivicola, soprattutto nella parte medio bassa. Sopra i 450 m slm il territorio e fino al confine comunale (ca. 1000 m slm), si presenta prevalentemente forestale, sporadicamente frammentato da seminativi o da piccoli appezzamenti di ortivi a conduzione familiare.

Quest'ultima parte del territorio si presenta ricca di piccole agglomerati urbani, come possono essere le frazioni di Ferrano, Ristonchi, Borselli e Consuma.

In queste zone la superficie è destinata in gran parte alla coltura dei boschi da parte di aziende agricole, in minima parte alla castanicoltura, ad usi residenziali (piccoli agglomerati residenziali e abitazioni sparse) e da viabilità secondaria e forestale.

Interventi proposti

Il progetto presentato riguarda una serie di strade pubbliche non asfaltate di interesse forestale e di strade forestali, sia interne alle aree boscate sia di collegamento tra aree boscate e la viabilità pubblica di seguito elencate:

- 1- STRADA VICINALE AD USO PUBBLICO TRAVERSAIA – CAMPIGLIONI – CATENA:
Strada censita al n. 128. Strada vicinale di uso pubblico bianca detta di “CAMPIGLIONI”. La strada si diparte dalla comunale di Traversaia e Collega gli abitati di Campigliari, Campiglioni e Spedaletto alla strada Comunale Vallombrosa-Consuma.

Adeguamento funzionale della viabilità forestale di interesse AIB consistenti nell'esecuzione di interventi rivolti alla **canalizzazione delle acque**, alla **stabilizzazione del fondo stradale** e/o delle **scarpate stradali**, realizzazione di opere accessorie, adeguamento del tracciato per consentirne la percorrenza in sicurezza ai mezzi correntemente utilizzati nelle attività connesse alla prevenzione e allo spegnimento degli incendi.

Tale strada, anche se identificabile di interesse forestale, a causa della sua pendenza, di tornanti e dei continui fenomeni di dissesto idrico che l'hanno interessata negli anni si ritiene opportuno intervenire in alcuni tratti di elevata pendenza e di particolare interesse con opere di rifacimento del manto stradale con gettate di calcestruzzo.

La strada è identificabile catastalmente con le particelle limitrofe alla partenza (Fg. 40 part. 118) e alla fine (Fg. 34 part. 32). La lunghezza di questo tratto è pari a ca. 6,5 km. Dislivello: quota di partenza 465 mslm – 915 mslm.

FOTO INTERVENTO



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8

Specifiche degli interventi su LOTTO 1 STRADA 128				
<u>Distanza Chilometrica</u>	<u>Larghezza media strada</u>	<u>Larghezza di progetto</u>	<u>Tipologia d'intervento</u>	<u>Caratteristica inerente all'intervento</u>
0,000	4,30	4,00	Realizzazione di strada in cemento	Inizio strada da Traversaia a Catena
0,200	5,50	4,00	Realizzazione di strada in cemento	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti.
0,400	5,20	4,00	Realizzazione di strada in cemento	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti.
0,600	4,50	4,00	Realizzazione di strada in cemento	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti.
0,800	4,20	4,00	Realizzazione di strada in cemento	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti.

1,000	4,20	4,00	Realizzazione di strada in cemento	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti.
1,200	4,50	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
1,400	4,20	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
1,600	4,20	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
1,800	5,20	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
1,900	5,20	4,00	Realizzazione di strada in cemento	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti.
2,000	4,50	4,00	Realizzazione di strada in cemento	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti.
2,100	4,50	4,00	Realizzazione di strada in cemento	Innesto Strada n. 124 Ristonchi - Doccia
2,200	4,00	4,00	Realizzazione di strada in cemento	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti.
2,400	4,00	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
2,500	4,00	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
2,600	4,00	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
2,700	4,00	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche

2,900	4,00	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
3,000	4,50	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
3,350	4,00	4,00	Realizzazione di strada in cemento	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti.
3,500	4,00	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
3,700	5,00	4,00	Realizzazione di strada in cemento	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti.
3,750	4,00	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
4,500	4,00	4,00	Realizzazione di strada in cemento + Barriera Stradale	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti. Miglioramento della sicurezza stradale
4,700	4,00	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
4,900	3,50	0,00		NESSUN INTERVENTO
5,400	4,50	4,00	Realizzazione di strada in cemento	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. (Accesso all'abitato-collegamento alla viabilità in cemento già esistente) Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti. Miglioramento della sicurezza stradale
5,500	4,00	0,00		NESSUN INTERVENTO
6,000	4,00	4,00	Terra Armata + Barriera Stradale	Miglioramento della stabilità e della sicurezza stradale con l'inserimento di Barriere Stradali.
6,500	4,00	0,00		Fine strada n. 128 da Traversaia a Catena

- 2- STRADA VICINALE AD USO PUBBLICO RISTONCHI – CERNITOIO – DOCCIA:
Strada censita al n. 124. Strada vicinale di uso pubblico bianca detta di “CERNITOIO”. La strada inizia dall’abitato di Ristonchi e lo collega gli abitati di Cernitoio e Doccia. La strada termina all’incontro della Vicinale di Campiglioni.
Adeguamento funzionale della viabilità forestale di interesse AIB consistenti in adeguamento funzionale della viabilità forestale di interesse AIB esistente, consistente nell’esecuzione di interventi rivolti alla canalizzazione delle acque, alla stabilizzazione del fondo stradale e/o delle scarpate stradali, realizzazione di opere accessorie, adeguamento del tracciato per consentirne la percorrenza in sicurezza ai mezzi correntemente utilizzati nelle attività connesse alla prevenzione e allo spegnimento degli incendi.

Tale strada, anche se identificabile di interesse forestale, a causa della sua pendenza, di tornanti e dei continui fenomeni di dissesto idrico che l'hanno interessata negli anni si ritiene opportuno intervenire in alcuni tratti di elevata pendenza e di particolare interesse con opere di rifacimento del manto stradale con gettate di calcestruzzo.

La strada è identificabile catastalmente con le particelle limitrofe alla partenza (Fg. 31 part. 66) e alla fine (Fg. 41 part. 11). La lunghezza di questo tratto è pari a ca. 1,5 km. Dislivello: quota di partenza 575 mslm – 730 mslm.

FOTO INTERVENTO

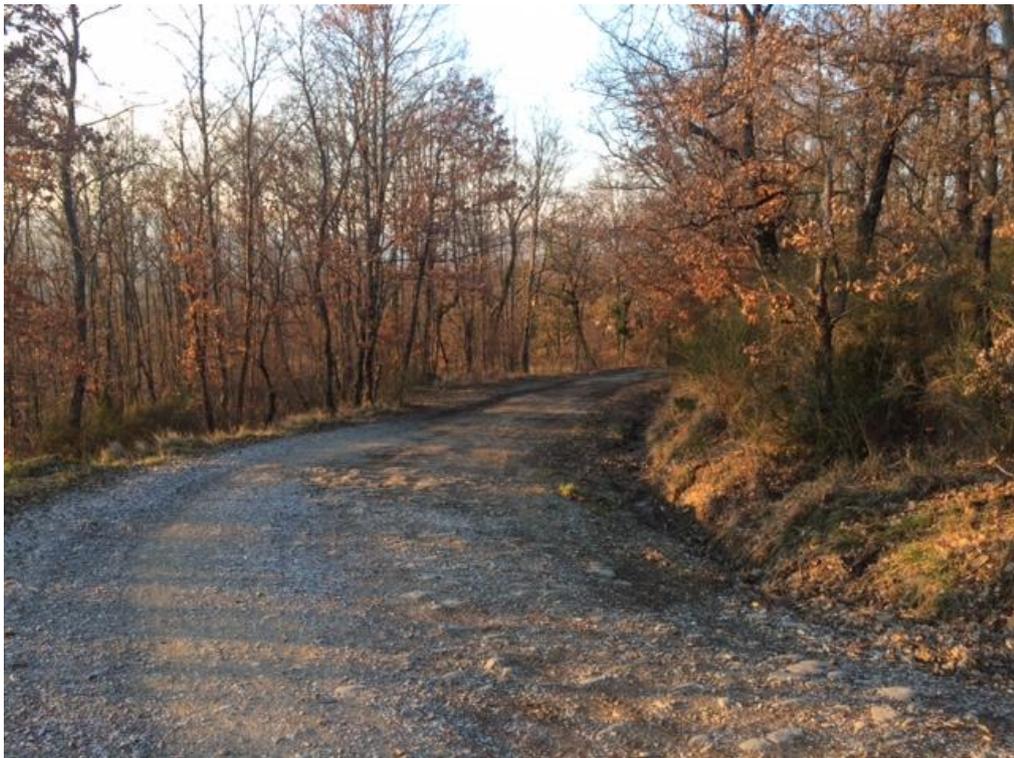


Foto 9

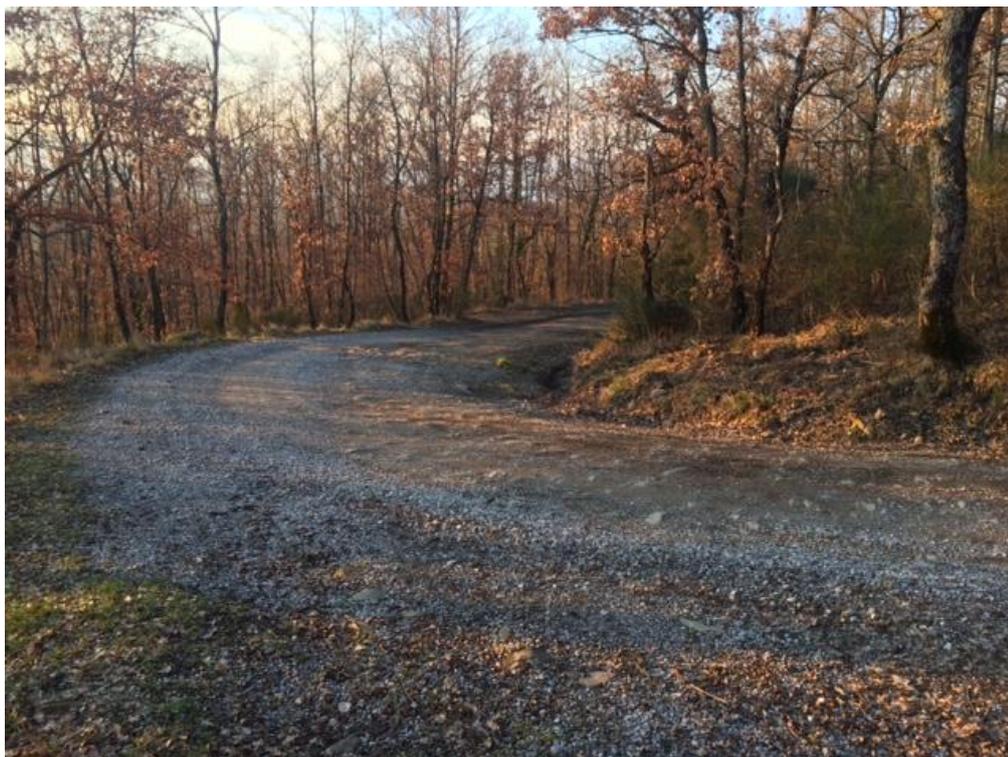


Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13

Specifiche degli interventi su LOTTO 2 STRADA 124				
<u>Distanza Chilometrica</u>	<u>Larghezza media strada</u>	<u>Larghezza di progetto</u>	<u>Tipologia d'intervento</u>	<u>Caratteristica inerente all'intervento</u>
0,000	3,50	4,00	Realizzazione di strada in cemento	Inizio strada 124 da Ristonchi a Doccia
0,100	3,50	3,50	Realizzazione di strada in cemento	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti.
0,200	3,00	3,00	Realizzazione di strada in cemento	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti.
0,300	4,00	3,50	Realizzazione di strada in cemento	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti.
0,400	4,00	3,50	Realizzazione di strada in cemento	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti.
0,650	4,00	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
1,000	4,20	3,50	Realizzazione di strada in cemento	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti.
1,200	3,50	3,50	Realizzazione di strada in cemento	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, in strade con elevata pendenza. Consentirà l'accesso a mezzi più pesanti.
1,500	3,50	3,50	Realizzazione di strada in cemento	Inizio strada 124 da Ristonchi a Doccia incrocio con Strada Campiglioni n. 128

3- STRADA COMUNALE FERRANO - RISTONCHI:

Strada censita al n. 112. Strada COMUNALE bianca detta di "RISTOCHI". La strada inizia dall'abitato di Ferrano e lo collega agli abitati di Cernitoio Ristonchi. La strada termina all'incontro della Vicinale di Cernitoio.

Adeguamento funzionale della viabilità forestale di interesse AIB consistenti in adeguamento funzionale della viabilità forestale di interesse AIB esistente, consistente nell'esecuzione di interventi rivolti alla canalizzazione delle acque, alla stabilizzazione del fondo stradale e/o delle scarpate stradali, realizzazione di opere accessorie, adeguamento del tracciato per consentirne la percorrenza in sicurezza ai mezzi correntemente utilizzati nelle attività connesse alla prevenzione e allo spegnimento degli incendi.

La strada è identificabile catastalmente con le particelle limitrofe alla partenza (Fg. 31 part. 66) e alla fine (Fg. 41 part. 11). La lunghezza di questo tratto è pari a ca. 2,5 km. Dislivello: quota di partenza 500 mslm – 600 mslm.

FOTO INTERVENTO



Foto 13



Foto 14



Foto 15

Specifiche degli interventi su LOTTO 3 STRADA 112				
<u>Distanza Chilometrica</u>	<u>Larghezza media strada</u>	<u>Larghezza di progetto</u>	<u>Tipologia d'intervento</u>	<u>Caratteristica inerente all'intervento</u>
0,000	4,50	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Inizio strada 112 da Ferrano a Ristonchi
0,200	4,50	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
0,400	4,20	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
0,600	4,50	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
0,800	4,20	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
1,000	4,50	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
1,200	4,20	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
1,400	4,20	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
1,500	4,20	4,00	FRANE DI FERRANO 1 E 2 + Barriera Stradale	Miglioramento della stabilità e della sicurezza stradale con l'inserimento di Barriere Stradali.
1,600	4,20	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
1,800	4,20	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche

2,000	4,20	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
2,200	4,20	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Miglioramento della stabilità allo slittamento dei veicoli antincendio, contenimento dell'erosione superficiali con regolazione delle acque meteoriche
2,300	4,20	4,00	Realizzazione di strada in stabilizzato + canalette trasversali in legno	Fine strada 112 da Ferrano a Ristonchi

Firenze il 28/02/2019

Dott. For. Andrea Vivoli.

