

Miglioramento Stradico e Riqualificazione della  
scuola primaria e secondaria di grado di Terricciola

Realizzatore: Comune di Terricciola - Provincia di Pisa  
SETTORE TECNICO LAVORI PUBBLICI  
Responsabile del Settore: Adriano Bassi

Progetto Esecutivo

Progettista:  
Ing. Saverio Pasqualini  
Collaboratore:  
Ing. Silvia Sestrelli

Materiali e Prelevi

calcestruzzo in fondazione ed in elevazione - C28/35 (Rd350)  
acciaio per C.A. - S20 C (N) < - 125 - R<sub>yk</sub> - 1/15  
acciaio per carpenterie metalliche (per travi e pilastri) - S275 S

Dettagli Costruttivi:  
coperture metallo (galles) - 25mm;  
infissi metallo - 28mm;  
sospensioni tramezze perimetrali - 120cm (ex ncc) all'esterno (interno);  
Cantieri Direzione Lavori:  
cantieri a cielo aperto 100 mc - minimo 3 profili complessivi,  
e non meno di 1 profilo ogni giorno di lavoro;  
acciaio per c.a. B450 - controllo sui ogni tipo di elemento impiegato per fondazione  
- 3 sezioni lunghe 120cm per ogni elemento di trave.

PIANTA E PANTOGLI ANTI SEISMICI DEL RINFORZO DELLE TRAVI REALIZZATE IN C/S - scala 1:50 - 1:20

21/05/2019

ELAB.  
CS

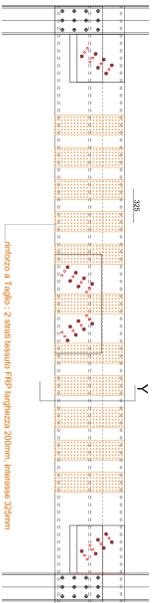
PROGETTO ESECUTIVO

**RINFORZO E PANTOGLI ANTI SEISMICI DELLE TRAVI IN CALCESTRUZZO**

**MODALITÀ DI APPLICAZIONE:**

1. preparazione del supporto (eventuale perforazione, lucida e pulita)
2. applicazione del primer epossidico (codice PR3023)
3. applicazione del primer adesivo (codice AD3023)
4. applicazione di raschi impermeabilizzanti in fibra di carbonio, codice RESISTOCCURINTECC
5. stesura di un secondo strato di raschi impermeabilizzanti
6. applicazione di primer adesivo (codice AD3023)
7. miscelazione delle parti costituenti di resina
8. applicazione di fibre di carbonio (50cm x 20mm) e di fibre di vetro (50cm x 20mm)
9. preparazione di due strati PR3023/AD3023 di 120cm perpendicolarmente tra loro con tracciatura B/HC/2; 2 strati a monte e 2 strati a valle della trave
10. applicazione di due strati PR3023/AD3023 di 120cm perpendicolarmente tra loro con tracciatura B/HC/2; 2 strati a monte e 2 strati a valle della trave
11. lacerazione del velo con raschi PR3023 e raschi sul lato esterno e interno su quello interno per resistenza a taglio
12. lacerazione del velo con raschi PR3023 e raschi sul lato esterno e interno su quello interno per resistenza a taglio
13. applicazione di raschi impermeabilizzanti e raschi su trave per garantire l'impregnazione definitiva di resina
14. applicazione di raschi impermeabilizzanti e raschi su trave per garantire l'impregnazione definitiva di resina

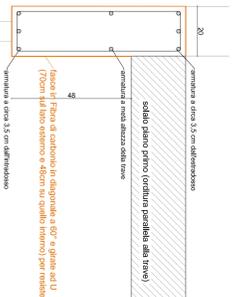
trave piano primo progetto OVEST da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. Y-Y**

scala 1:10

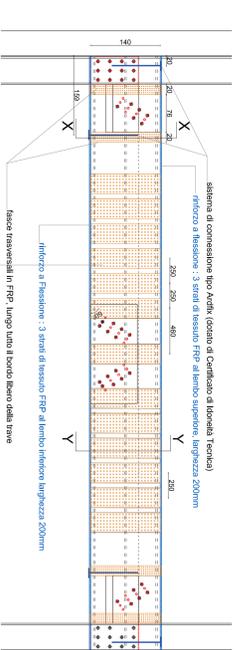
applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U



n.b.: La trave in oggetto sarà innalzata all'esterno ed all'interno

Rinforzo a taglio Trave p.p. lato OVEST

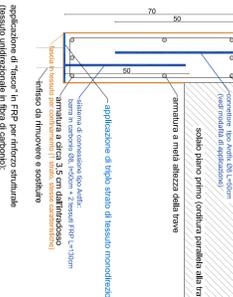
trave piano primo progetto SUD da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. X-X**

scala 1:10

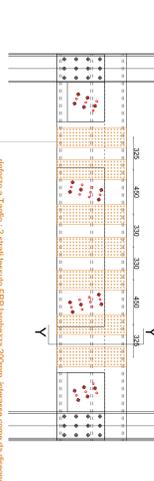
applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U



n.b.: La trave in oggetto sarà innalzata all'esterno ed all'interno

Rinforzo a flessione e taglio Trave p.p. lato SUD

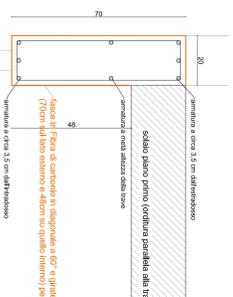
trave piano primo progetto NORD da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. Y-Y**

scala 1:10

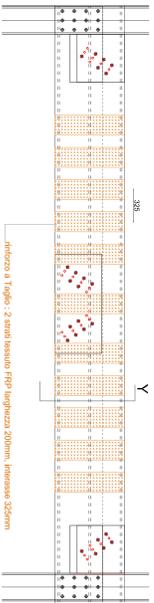
applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U



n.b.: La trave in oggetto sarà innalzata all'esterno ed all'interno

Rinforzo a taglio Trave p.p. lato NORD

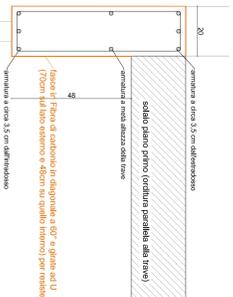
trave piano primo progetto OVEST da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. Y-Y**

scala 1:10

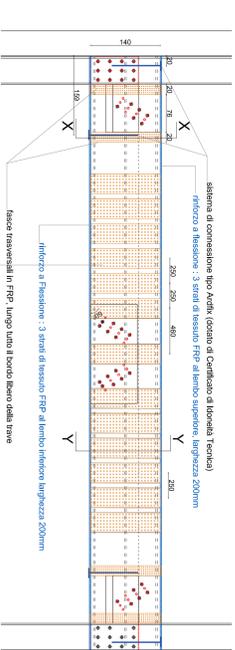
applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U



n.b.: La trave in oggetto sarà innalzata all'esterno ed all'interno

Rinforzo a taglio Trave p.p. lato OVEST

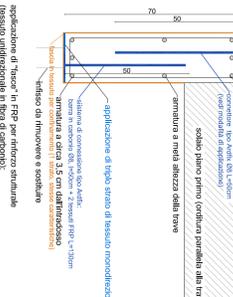
trave piano primo progetto SUD da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. X-X**

scala 1:10

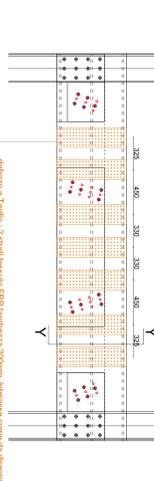
applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U



n.b.: La trave in oggetto sarà innalzata all'esterno ed all'interno

Rinforzo a flessione e taglio Trave p.p. lato SUD

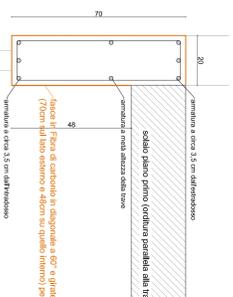
trave piano primo progetto NORD da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. Y-Y**

scala 1:10

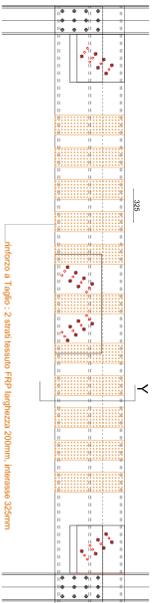
applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U



n.b.: La trave in oggetto sarà innalzata all'esterno ed all'interno

Rinforzo a taglio Trave p.p. lato NORD

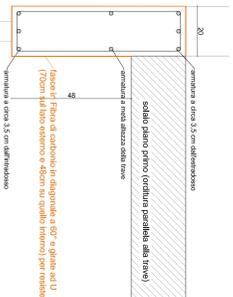
trave piano primo progetto OVEST da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. Y-Y**

scala 1:10

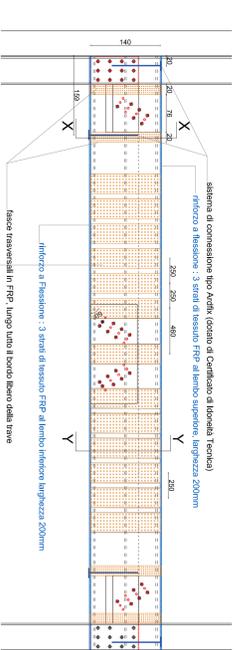
applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U



n.b.: La trave in oggetto sarà innalzata all'esterno ed all'interno

Rinforzo a taglio Trave p.p. lato OVEST

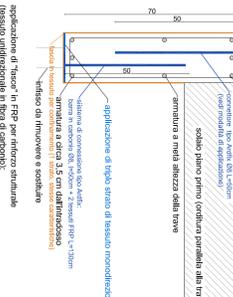
trave piano primo progetto SUD da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. X-X**

scala 1:10

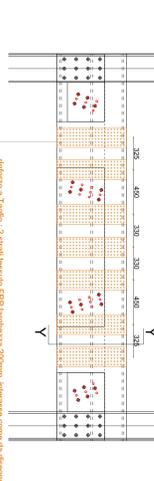
applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U



n.b.: La trave in oggetto sarà innalzata all'esterno ed all'interno

Rinforzo a flessione e taglio Trave p.p. lato SUD

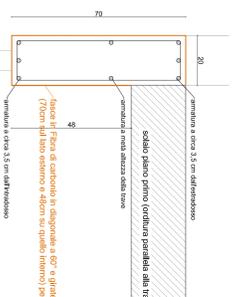
trave piano primo progetto NORD da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. Y-Y**

scala 1:10

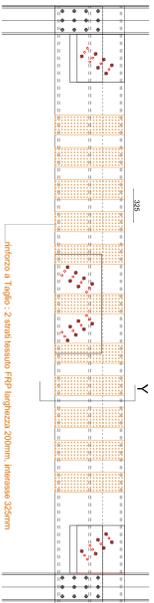
applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U



n.b.: La trave in oggetto sarà innalzata all'esterno ed all'interno

Rinforzo a taglio Trave p.p. lato NORD

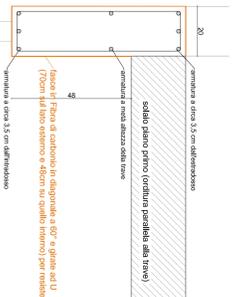
trave piano primo progetto OVEST da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. Y-Y**

scala 1:10

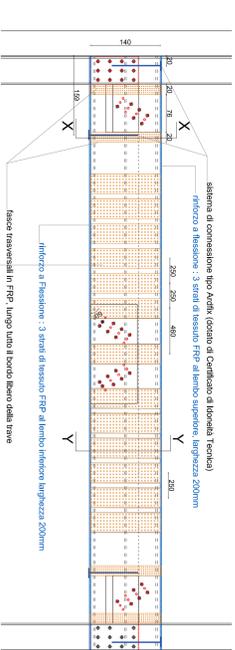
applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U



n.b.: La trave in oggetto sarà innalzata all'esterno ed all'interno

Rinforzo a taglio Trave p.p. lato OVEST

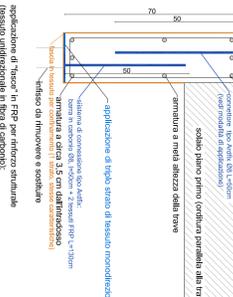
trave piano primo progetto SUD da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. X-X**

scala 1:10

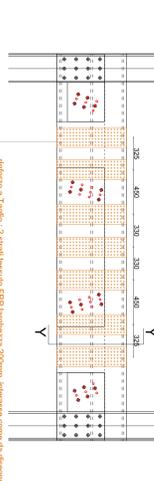
applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U



n.b.: La trave in oggetto sarà innalzata all'esterno ed all'interno

Rinforzo a flessione e taglio Trave p.p. lato SUD

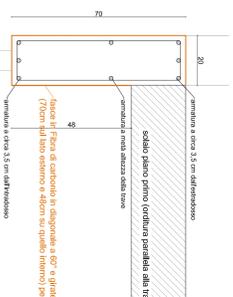
trave piano primo progetto NORD da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. Y-Y**

scala 1:10

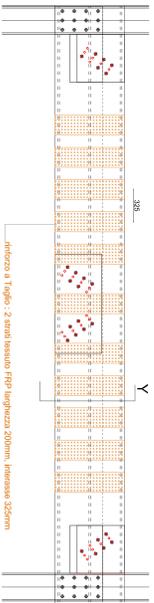
applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U



n.b.: La trave in oggetto sarà innalzata all'esterno ed all'interno

Rinforzo a taglio Trave p.p. lato NORD

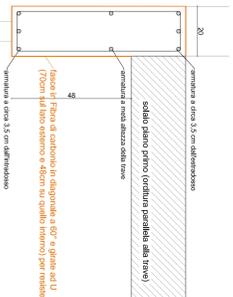
trave piano primo progetto OVEST da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. Y-Y**

scala 1:10

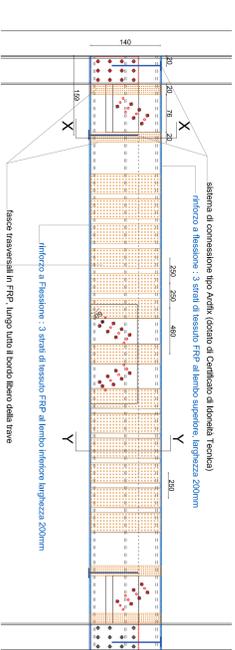
applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U



n.b.: La trave in oggetto sarà innalzata all'esterno ed all'interno

Rinforzo a taglio Trave p.p. lato OVEST

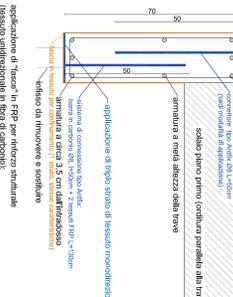
trave piano primo progetto SUD da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. X-X**

scala 1:10

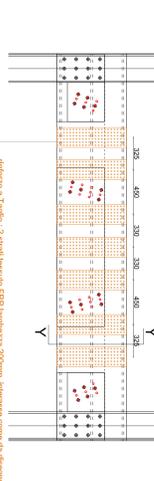
applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U



n.b.: La trave in oggetto sarà innalzata all'esterno ed all'interno

Rinforzo a flessione e taglio Trave p.p. lato SUD

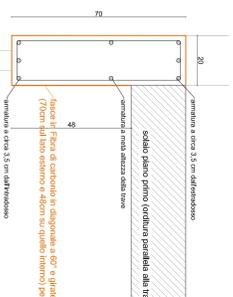
trave piano primo progetto NORD da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. Y-Y**

scala 1:10

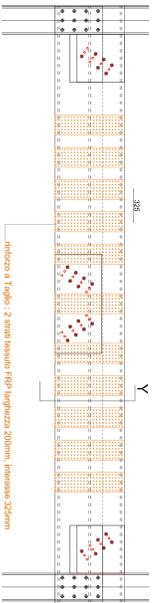
applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U



n.b.: La trave in oggetto sarà innalzata all'esterno ed all'interno

Rinforzo a taglio Trave p.p. lato NORD

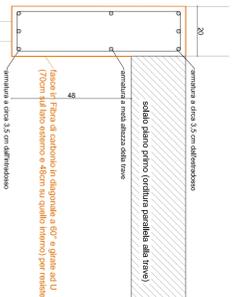
trave piano primo progetto OVEST da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. Y-Y**

scala 1:10

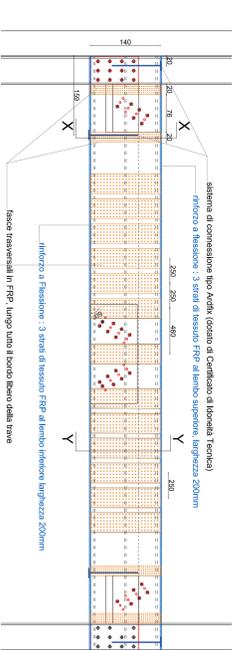
applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U



n.b.: La trave in oggetto sarà innalzata all'esterno ed all'interno

Rinforzo a taglio Trave p.p. lato OVEST

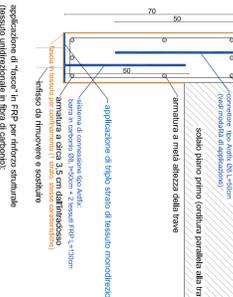
trave piano primo progetto SUD da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. X-X**

scala 1:10

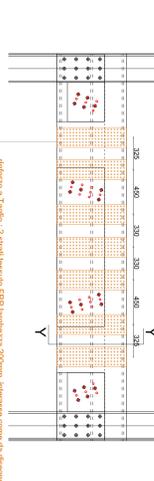
applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U



n.b.: La trave in oggetto sarà innalzata all'esterno ed all'interno

Rinforzo a flessione e taglio Trave p.p. lato SUD

trave piano primo progetto NORD da consolidare (livello macchina di fianco)  
per riferimento del prospetto in sezione



**SEZ. Y-Y**

scala 1:10

applicazione di "Tracce" in FRP per rinforzo strutturale  
(risultato unidirezionale in fibra di carbonio):  
n°2 strati, larghezza 200mm, spessore 330mm  
inclinazione 90°  
risultato resine epossidiche impregnate  
disposizione nel U

