



PROVINCIA
di GROSSETO

Area Viabilità e Trasporti

03869 - Progetto di manutenzione straordinaria per il ripristino della segnaletica orizzontale lungo la rete stradale di competenza

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Allegato nr.	Relazione Generale
1	

Il Progettista
Geom. Carlo Massetti

Il Responsabile del Servizio Viabilità
Geom. Danilo Corridori

Grosseto, _____

	Copia n°
--	----------

ESIGENZE DA SODDISFARE

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D. L.vo 30 aprile 1992 n° 285 ridefinisce le normative cui gli Enti proprietari delle strade devono attenersi nell'esecuzione della segnaletica orizzontale la quale deve essere sempre realizzata con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato.

I segnali orizzontali, considerati come un sistema flessibile e continuo a basso costo per fornire all'utente della strada informazioni di facile comprensione, per legge devono essere mantenuti sempre efficienti ed in corso di rifacimento della pavimentazione stradale devono essere ripristinati nei tempi tecnici strettamente necessari (comma 7 art. 137 del Regolamento di esecuzione del Nuovo C.d.S.).

Oltre alle tradizionali strisce longitudinali di separazione dei sensi di marcia il Nuovo C.d.S. inserisce anche le strisce di margine della carreggiata (art. 141 del Regolamento) che – è stato riscontrato – sono di determinante aiuto per la guida specie nelle ore notturne e/o in zone con frequente presenza di nebbia.

Questo Ufficio da anni provvede in economia diretta all'esecuzione della segnaletica orizzontale con personale dipendente e mezzi di proprietà ma non può far fronte a tutte le esigenze sia a causa della ben nota estensione della rete stradale provinciale e della esiguità dei fondi stanziati allo scopo nei vari bilanci provinciali, che delle fuoriuscite per pensionamento di personale non ancora sostituito.

Di conseguenza, al fine di mettere a norma almeno le strade di più intenso traffico o ubicate in zone notoriamente più nebbiose, questo Ufficio ha ritenuto opportuno predisporre un progetto per la realizzazione della segnaletica orizzontale da appaltare a licitazione privata fra un congruo numero di ditte specializzate nel settore.

PRESTAZIONI RICHIESTE

I livelli prestazionali cui si fa riferimento sono indicati nella NORMA EUROPEA UNI EN 1436/98, e cioè la VISIBILITÀ DIURNA, la VISIBILITÀ NOTTURNA e l'ADERENZA.

La VISIBILITÀ DIURNA (Qd) è il coefficiente di luminanza in condizioni di illuminazione diffusa (di giorno), la VISIBILITÀ NOTTURNA (Rl) è il coefficiente di luminanza retroriflessa della luce dei fari dei veicoli e l'ADERENZA è la qualità della resistenza al derapaggio della superficie stradale bagnata. Ciò che prescrive la norma è il livello di prestazione, senza dare indicazioni sulla tipologia di materiali da utilizzare.

La norma, inoltre, introduce il concetto di DURATA DI VITA FUNZIONALE, cioè il periodo durante il quale il segnale orizzontale è rispondente a tutti i parametri inizialmente specificati nei capitoli predisposti dall'Ente. Tale periodo non è ben definito, ma come suggerisce la norma "per ragioni di sicurezza è preferibile che, per la segnaletica orizzontale permanente, sia il più lungo possibile".

Sia le strisce longitudinali (intendendo per esse le strisce di separazione dei sensi di marcia, le strisce di margine della carreggiata, le strisce di raccordo), che quelle trasversali (linea di arresto o serie di triangoli di precedenza), che ogni altra iscrizione o simbolo, dovranno essere tracciate a norma di legge e quindi nel rispetto integrale degli articoli dal 137 al 155 del Regolamento di esecuzione del Nuovo C.d.S. che fissano tutte le dimensioni e le configurazioni dei segnali orizzontali, non essendo nessun altro segno consentito sulle carreggiate stradali soggette a pubblico transito all'infuori di quelli previsti.

TECNOLOGIE DISPONIBILI

La normativa sulle caratteristiche fisico-chimiche delle vernici attualmente esistente in Italia, sancisce requisiti minimi di qualità – che saranno successivamente indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto in sede di progettazione esecutiva – e che, essendo l'esperienza di gara rivolta a ditte specializzate nel settore, sono in grado di far esigere un prodotto di ampia garanzia, certificato da documentazioni ufficiali eventualmente verificate a mezzo di indagini di laboratorio.

Per il lavoro in oggetto, i materiali da impiegare dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto stabilito nelle Leggi, Regolamenti e disciplinari ufficiali vigenti in materia; comunque, in mancanza di particolari prescrizioni, saranno delle migliori qualità in commercio e forniti da produttori in possesso di certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2000.

Le applicazioni delle vernici vengono effettuate a mezzo di macchine traccialinee spruzzando la pittura sotto forte pressione attraverso un ugello in acciaio speciale contenuto in un canotto, essendo possibile in tal modo ottenere una striscia dai bordi netti senza l'uso di dischi di delimitazione.

La quantità di lavoro giornaliero che si ottiene è in genere considerevole e viene conseguita con minimi disagi per il traffico data la rapidità di essiccazione della vernice valutabile nell'ordine dei 15 – 30 minuti.

IMPORTO DEL PROGETTO

L'importo del progetto ammonta a complessivi € 339.661,88 così ripartiti:

A) IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA € 269.700,00

di cui:

- Lavori soggetti a ribasso	€	<u>261.700,00</u>
- Costi per la Sicurezza D.Lgs. 81/08	€	<u>8.000,00</u>
Tornano	€	<u><u>269.700,00</u></u>

B) a disposizione della Provincia per:

b1) Spese Tecniche € 5.394,00

b2) Incarichi professionali esterni € 3.000,00

b3) Imprevisti, piccoli lavori di difficile € 2.000,00

valutazione, noleggi e rifiniture da pagarsi su fattura IVA compresa

b4) ANAC € 225,00

b5) IVA 22% sui lavori e arr. € 59.342,88

Sommano € 69.961,88

Importo totale progetto € 69.961,88
€ 339.661,88

finanziabili con fondi di cui al Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 16/02/2018 sul Cap.10052004 Prog. 06015 piano dei conti U.2.02.01.09.012 Vincolo 2019YSTAT.