

Allegato A

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Il servizio sarà aggiudicato mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016.

La valutazione delle offerte sarà effettuata da una apposita commissione, nominata ai sensi dell'art. 77 del D.lgs. n. 50/2016.

Il punteggio relativo alla qualità, per un massimo di punti 70, verrà attribuito sulla base dei seguenti criteri:

| | |
|--|----------------------------|
| <p>1. Anno di immatricolazione dei tre autobus che saranno costantemente utilizzati nel servizio in oggetto</p> <p>Punti 3 per ogni autobus immatricolato negli anni 2017/2019</p> <p>Punti 2 per ogni autobus immatricolato negli anni 2014/2016</p> <p>Punti 1 per ogni per ogni autobus immatricolato negli anni 2011/2013</p> <p>Punti 0 per gli autobus immatricolati ante 2011</p> | <p>Punti da 0 a 9</p> |
| <p>2. Tipologia/alimentazione dei tre autobus che saranno costantemente utilizzati nel servizio</p> <p>Punti 2 per ogni autobus alimentato a metano</p> | <p>Punti da 0 a 6</p> |
| <p>3. Numero di uscite didattiche per le classi della scuola dell'infanzia e primaria di Albiano ed Aulla che il concorrente è disponibile ad effettuare, a proprio carico, senza alcun onere finanziario per il comune</p> <p>N.B.: Le date e le destinazione delle uscite didattiche saranno scelte dalla scuola e comunicate dal Comune alla Ditta, con un preavviso di almeno 15 gg.. Si tratterà comunque di uscite didattiche fuori dal territorio comunale, nell'ambito dei comuni della Provincia di MS o dei comuni di La Spezia, S. Stefano Magra e Sarzana</p> <p>Verranno attribuiti punti 1 per ogni uscita offerta</p> | <p>Punti da 0 a 26</p> |
| <p>4. Modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi all'inizio o durante l'espletamento del servizio giornaliero sia con riferimento alla indisponibilità improvvisa del personale (per ritardi, malattie, ecc) che con riferimento all'indisponibilità improvvisa degli scuolabus (avarie).</p> <p>In particolare, dovranno essere specificati:</p> <p>- modalità e tempi massimi garantiti per la sostituzione di uno scuolabus momentaneamente inutilizzabile per guasto meccanico o</p> | <p>Punteggio da 0 a 12</p> |

| | |
|--|--------------------|
| <p>altre cause verificatesi durante o prima dell'inizio del servizio</p> <p>- modalità e tempi massimi garantiti per la sostituzione del personale in caso di improvvisa indisponibilità</p> | |
| <p>5. Servizi aggiuntivi (senza alcun onere finanziario per il Comune)</p> <p>Il concorrente potrà indicare un numero massimo di servizi aggiuntivi pari a 2 (due).</p> <p>Per ciascun servizio aggiuntivo proposto sarà assegnato un punteggio da 0 a 3 sulla base della consistenza e della coerenza con il servizio sia sotto il profilo della qualità tecnica che del valore finanziario</p> | Punteggio da 0 a 6 |
| <p>6. Esperienza professionale degli autisti che saranno impiegati nel servizio</p> <p>Tutti gli autisti con esperienza minima di tre anni nel servizio di trasporto scolastico punti 8</p> <p>Tre autisti con esperienza minima di tre anni nel servizio di trasporto scolastico punti 6</p> <p>Due autisti con esperienza minima di tre anni nel servizio di trasporto scolastico punti 4</p> <p>Un solo autista con esperienza minima di tre anni nel servizio di trasporto scolastico punti 2</p> | Punteggio da 0 a 8 |
| <p>7. Possesso di certificazioni di qualità: UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001, BS OHSAS 18001</p> <p>Punti 1 per ogni certificazione posseduta</p> | Punteggio da 0 a 3 |

L'OFFERTA TECNICA dovrà essere articolata in sezioni, una per ogni criterio di valutazione (1, 2, 7).

Relativamente ai criteri 1 - 2 - 3 - 6 -7) deve essere presente dichiarazione esplicita del concorrente; in assenza di dichiarazione esplicita, il criterio si considera non soddisfatto. Non sono ammesse dichiarazioni che non consentano in modo chiaro l'attribuzione del punteggio o dichiarazioni attraverso le quali il concorrente assume un impegno parziale o condizionato.

Relativamente ai criteri 4 e 5, ciascun commissario attribuisce un coefficiente tra quelli riportati nella tabella sottostante

| Giudizio | coefficienti |
|----------|--------------|
| Ottimo | 1 |
| Distinto | 0,8 |
| Buono | 0,6 |

| | |
|---------------|-----|
| Discreto | 0,4 |
| Sufficiente | 0,2 |
| Insufficiente | 0 |

Il punteggio è dato dalla seguente formula: $p = mc * \text{punteggio massimo attribuibile}$.

dove mc = media aritmetica dei coefficienti corrispondenti al giudizio espresso da ciascun commissario

OFFERTA ECONOMICA

Sono ammesse solo offerte in diminuzione rispetto all'importo a base di gara.

Il punteggio massimo attribuibile è 30/100.

Il punteggio relativo al prezzo sarà attribuito con l'applicazione della seguente formula:

$$P_i = P_{\max} * P_{r\max} / P_{ri}$$

Dove:

P_i è il punteggio da attribuire all'offerta economica del concorrente i-esimo

P_{\max} è il punteggio massimo attribuibile all'elemento prezzo (nella fattispecie 30)

P_{ri} è il prezzo offerto dal concorrente i-esimo

$P_{r\max}$ è il prezzo migliore offerto

Per ciascun concorrente, il calcolo del punteggio complessivo sarà effettuato sommando il punteggio ottenuto nella valutazione dell'offerta tecnica al punteggio ottenuto per l'offerta economica.

Si precisa che i punteggi assegnati saranno arrotondati alla seconda cifra decimale (al centesimo inferiore se la terza cifra decimale è < 5, al centesimo superiore se la terza cifra decimale è >= 5)

L'aggiudicazione verrà effettuata a favore della Ditta che avrà riportato complessivamente il punteggio più alto.