



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

ALLEGATO 4 – MANUTENZIONE EVOLUTIVA TPCS 2018 - 2020

Oggetto: Procedura negoziata ex art. 36 Codice dei contratti (D.lgs. 50 del 2016) per sviluppi applicativi sulla piattaforma TPCS

1. [INTEGRAZIONE STRADA- MARE] Progettazione di un modulo per il preavviso di arrivo dell'autotrasporto **SECONDO TRIMESTRE 2019**

Sviluppo di una funzionalità per il preavviso di arrivo dei mezzi in porto. La funzionalità sarà utilizzata dagli autotrasportatori e non prevede l'implementazione del workflow per la gestione della "visita camion". Le informazioni relative al mezzo, al tipo di merce trasportata ed al presunto orario di arrivo saranno messe a disposizione dei terminal di riferimento attraverso il TPCS.

2. [SEZIONE IMPORT] Gestione delle merci varie **TERZO TRIMESTRE 2019**

Estensione di tutte le funzionalità adottate per il processamento dei contenitori anche per le merci varie, con specifico riferimento a:

- a) Interazione con Operatori >> Caricamento a sistema delle distinte di uscita, file .p
- b) Interazione con Terminal >> Trasmissione dei dati contenuti nelle distinte di uscita, ricezione feedback, trasmissione delivery order, COARRI, CODECO.
- c) Stampa del documento per il ritiro della merce varia (analogo al DVRC)

5. [NUOVA ARCHITETTURA A MICROSERVIZI] **TERZO TRIMESTRE 2019**

3. [SEZIONE IMPORT] Completamento funzionalità Rotabili **QUARTO TRIMESTRE 2019**

Completamento del modulo per la gestione delle informazioni relative alle merci su rotabili (gomma), con specifico riferimento a:

- a. Interazione con Terminal >> trasmissione delivery order, COARRI, CODECO
- b. Applicazione di un meccanismo analogo a quello del DVRC (documento valido per il rilascio del contenitore).



4. [INTEGRAZIONE FERRO-MARE] Digitalizzazione informazioni **SECONDO TRIMESTRE 2020**

Progettazione e sviluppo di soluzioni che permettano l'acquisizione di dati relativi alle merci in arrivo/partenza via ferrovia (i.e. abbinamento carro-container per l'import e condivisione dell'informazione relativa all'operatività della nave per l'export), attraverso una corretta interazione con i sistemi degli MTO e dei terminal di arrivo/partenza della merce.