



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

Scali Rosciano n.6, 57123 Livorno - Tel. 0586-249465

Procedura negoziata ex art. 36 Codice dei contratti (Dlgs 50 del 2016) per la gestione completa delle prenotazioni di ritiro/rilascio della merce presso i terminal portuali e sviluppo di interfacce per lo scambio dati con i sistemi TPCS, GTS3, EASYLOG; conformemente al piano di lavoro del progetto EASYLOG Programma IT-FR MARITTIMO 2014-2020.

Importo massimo € 116.400 (centosedicimilaquattrocento/00) netti di IVA

CIG (SIMOG): 7980001924

CUP: B49B17000200007

PREMESSE

- VISTO il Provvedimento presidenziale n.64 del 2018, avente per oggetto “Avvio attività progetti Transfrontalieri ICT-Digitalizzazione”;
- VISTO il Budget di progetto EASYLOG dell’Autorità di Sistema portuale, per un periodo di 30 (trenta) mesi, pari a complessivi 237.986 euro (duecentotrentasettemilanovecentottantasei);
- VISTO il Piano Operativo Triennale 2018-2020 dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, paragrafo 4.2, nel quale vengono esplicitati i piani di sviluppo dei sistemi TPCS e MoniCA™ .

1 / 20

Sede Centrale :
Scali Rosciano, 6
57123 Livorno, Italia
+39 0586 249411

Uffici di Piombino :
Piazzale Premuda 6/a
57025 Piombino, (LI)
+39 0565 229210

C.F. 92130540492
P.I. 01884020494
adsp@pec.portaltotirreno.it
www.portaltotirreno.it





- VISTO il resoconto della riunione operativa TPCS del 02/08/2018. (rif. prot. ADSP-MTS - 0016681 del 26/09/2018), dal quale emerge la necessità di mettere a disposizione degli autotrasportatori, informazioni utili relative alle condizioni (e.g. metereologiche, di congestionamento) presenti in Porto, al fine di evitare congestionamenti presso i gate portuali.
- VISTO il resoconto della riunione operativa del TPCS del 19/09/2018 (rif. prot. ADSP-MTS – 0016683 del 26/09/2018) ed a seguito di attività di analisi con terminal ed autotrasportatori per l'estensione del modulo per il preavviso di arrivo dell'autotrasporto (rif. Capitolato tecnico Gara per *“Manutenzione evolutiva, assistenza all'utenza con help-desk dedicato, manutenzione correttiva e back-up della Piattaforma TPCS”*, Provv. 128 del 25/05/2018).
- TENUTO CONTO dei risultati ottenuti dai FOCUS GROUP del 19/02/2019, organizzati nell'ambito del progetto e focalizzati sull'identificazione di problematiche ed esigenze della catena del trasporto portuale ed intermodale.
- PRESO ATTO che dal verbale del Comitato di Pilotaggio di progetto del 20/02/2019 (rif. prot. ADSP-MTS – 9470 del 19/03/2019) emerge la necessità di completare il modulo di gestione degli arrivi e partenze degli autotrasportatori per i contenitori, di estendere il modulo anche ai rotabili e di creare delle interfacce di comunicazione verso il futuro sistema EASYLOG.

Art. 1 “OGGETTO DELLA GARA”

Il presente appalto ha per oggetto lo sviluppo di un modulo applicativo *Vehicle Booking System (VBS)* per la gestione delle prenotazioni di ingresso/uscita dei mezzi dal porto e di rilascio/ritiro della merce ai terminal di riferimento delle seguenti tipologie di merci:

- Contenitori
- Rotabili
- Merce Varia/Rinfuse

Ad estensione della funzionalità di preavviso di arrivo degli autotrasportatori in porto (rilasciata sul sistema TPCS nel secondo trimestre 2019) è necessario che il modulo preveda la gestione di slot temporali per il rilascio ed il ritiro della merce, configurabili secondo le specifiche esigenze dei terminal.

Dovranno essere inoltre sviluppate specifiche interfacce per lo scambio dati con:



- Il sistema GTS3 (Gate Transit Security) - Sistema di gestione degli accessi al Porto di Livorno
- La Piattaforma di Progetto EASYLOG – Piattaforma volta a condividere informazioni relative a:
 - Accesso dei camion ai gate dei terminal.
 - Stato delle procedure di imbarco/Sbarco della merce sulla/dalla nave.
 - ATA/ATD – ETA/ETD.

Vehicle Announcement: New

Vehicle type: TIR - TIR

Truck Model: ...

Trucking Company: ...

Location: ...

Terminal: ...

Gate: ...

ETA: 11.01.2018

Driver Name: ...

Doc type: PAS - Pass...

Document number: ...

Phone Number: ...

Tare (kg): 5000

G. Weight: 5000

Length: 17.5

Seal: ...

F/E: E - Empty

Visit kind: UNA - Unaccompanied

Plate number: ...

Origin: ...

Origin Port: ...

Reference Number: ...

Item Announcement Ref. Number: ...

Dest: ...

Dest Port: ...

Shipments (0) Parties (0) Passengers (0) Attachments (0) Info

Cargo unit Shipment type Cargo items Container items Bundled

+ Add new shipment

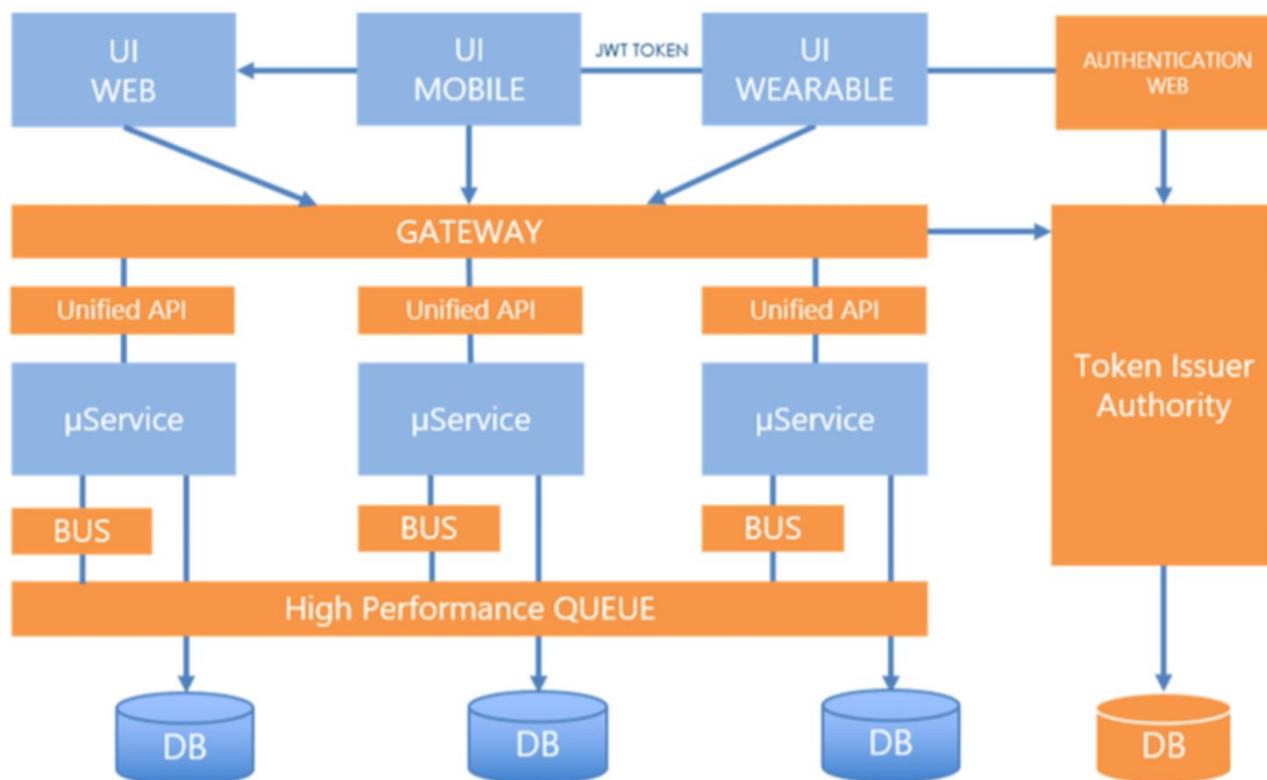
Per lo sviluppo dovrà essere prodotta adeguata documentazione tecnica sia in fase di progettazione che a completamento degli sviluppi. Dovrà inoltre essere prodotto adeguato materiale informativo (i.e. manuali utenti) per una corretta comprensione del funzionamento da parte degli utenti finali.

Laddove necessario, devono essere garantite le adeguate integrazioni con gli altri sistemi dell'Autorità di Sistema Portuale.

Gli sviluppi devono essere rilasciati entro 12 mesi dalla firma del contratto. Eventuali proroghe per cause non direttamente imputabili all'aggiudicatario del servizio dovranno essere concordate con l'Autorità di Sistema Portuale.

Art. 2 “ARCHITETTURA DI RIFERIMENTO”

Il nuovo servizio dovrà essere sviluppato all’interno del framework architetturale rappresentato nella figura sottostante. L’architettura è strutturata a micro-servizi.



Le parti in blu sono quelle che interesseranno gli sviluppi (GUI, business logic, base di dati).

All’impresa aggiudicataria del servizio sarà messo a disposizione un software development kit per poter provvedere correttamente agli sviluppi nell’ambito del framework architetturale.

In riferimento all’autenticazione degli utenti, è necessario segnalare che l’Authentication Web è ancora in fase di progettazione. Esso costituisce l’interfaccia utente del token issuer (centralizza l’autenticazione degli utenti dei vari servizi) e si occupa delle fasi di autenticazione degli utenti per mezzo di username e password. Lo standard utilizzato è OAUTH2.0.

I servizi che intendono fruire dell’autenticazione dovranno reindirizzare i propri utenti all’interfaccia web di questa applicazione, indicando un url di redirect al quale sarà notificato

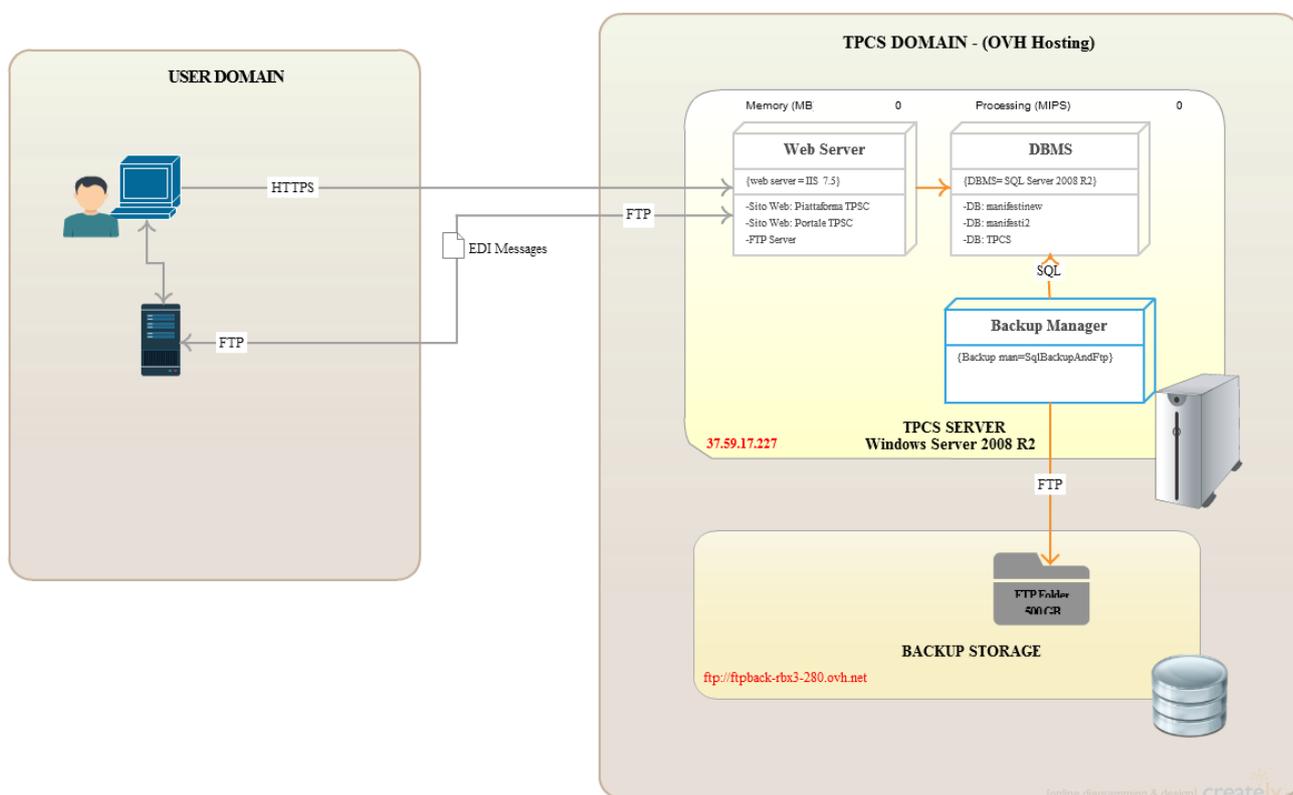


il token JWT (token in standard JWT riconducibile ai vari servizi che ne possono desumere identità e permessi dell'utente cui esso si riferisce) emesso in seguito alla login.

Anche in assenza della componente di autenticazione, l'impresa dovrà garantire una soluzione temporanea per permettere agli utenti accreditati ed abilitati sul TPCS di accedere ai due servizi, senza dover reinserire nuovamente le credenziali.

In termini di interfaccia grafica, i due ambienti devono essere percepiti come un unico ambiente integrato.

Qualora ritenuto necessario in fase di progettazione, l'impresa dovrà apportare interventi adeguativi anche al sistema TPCS, mantenendo così una coerenza dei dati condivisi con gli utenti.



Server

- Server OVH dedicato



Tecnologie Private Cloud

- Windows Server 2016 (con IIS 7)
- Microsoft SQL Server 2016 (lato DBMS)
- Banda passante: 1.5 Gbps
- Rete Virtuale: NSX (della VMware)

Caratteristiche VM TPCS

- CPU: 10 core
- RAM: 64GB
- Unità Disco #1: 1TB
- Unità Disco #2: 700GB
- Unità Disco #3: 400GB

Art. 3 “DESCRIZIONE DEL SERVIZIO TPCS”

TPCS è una piattaforma telematica basata su web che risponde a tutti i più recenti criteri di comunicazione tra operatori economici ed Autorità di Controllo (e-Customs) per l’interscambio e la visualizzazione dei dati tra i soggetti coinvolti nei processi logistici.

Il TPCS digitalizza e semplifica i flussi informativi collegati alle operazioni di importazione ed esportazione della merce. Il sistema viene utilizzato da:

- Agenzie marittime
- Spedizionieri merce
- Spedizionieri nave
- Terminal
- Shipper
- Uffici istituzionali
- Autotrasportatori

Attraverso la Commissione Tecnica Permanente TPCS, istituita nel 2016, coordinata da Autorità Portuale e composta dai rappresentanti di terminal ed associazioni di categoria, si progettano nuove funzionalità rispondenti alle recenti disposizioni legislative (i.e. funzionalità VGM) ed alle esigenze degli utenti.

Il TPCS permette:



- Ai vettori marittimi e ai loro rappresentanti di prelevare, in vari step, i dati relativi alla merce in partenza, in modo da poter presentare correttamente il Manifesto Merci in Partenza o Arrivo (MMP, MMA) in maniera completamente automatica.
- Agli spedizionieri merce di presentare interattivamente la dichiarazione doganale e, a svincolo doganale ottenuto, le richieste di imbarco/sbarco elettroniche. Gli spedizionieri possono anche controllare l'avvenuto gate-in dei propri contenitori accedendo alla rispettiva funzionalità.
- Ai terminal portuali di programmare ed effettuare in sicurezza le operazioni di sbarco della merce ed il successivo rilascio dei contenitori, nonché le operazioni di accesso dei contenitori in porto ed il successivo imbarco degli stessi.
- Agli Uffici istituzionali di monitorare e controllare i processi di importazione ed esportazione del Porto (e le relative merci movimentate).
- Ai trasportatori di controllare lo stato delle partite di merce da ritirare, presentandosi con l'unico documento richiesto per il ritiro del contenitore (il DVRC). Inoltre possono trasmettere il peso del contenitore accedendo alla funzionalità VGM.
- Agli Shipper ed ai Nodi di Pesatura: di inviare i pesi certificati (VGM) associati ai contenitori in esportazione, al fine di creare bindelli elettronici grazie alla nuova funzionalità "VGM".

Il TPCS è diventato un vero e proprio strumento di gestione di flussi logistici complessi e pertanto è soggetto a servizio di manutenzione correttiva, evolutiva ed help-desk su fondi dell'AdSP.

Art. 4 “PRESENTAZIONE DEL PROGETTO OPERATIVO”

I soggetti partecipanti alla gara devono presentare, oltre ad un'offerta economica E, un elaborato tecnico T, atto a garantire il raggiungimento degli obiettivi del progetto così come indicati nel presente Capitolato Tecnico.

4.1 Principali contenuti dell'elaborato tecnico – peso totale 80 su 100

L'elaborato tecnico dell'impresa concorrente deve obbligatoriamente contenere i seguenti elementi sui quali si baserà la valutazione dell'elaborato medesimo.

La presa di conoscenza dell'attuale sistema TPCS e della nuova architettura di riferimento non dovrà eccedere i 10 giorni. Per consentire una corretta valutazione si allega:



- Manuale utente del TPCS (Allegato 1) che fornisce una descrizione del sistema.
- Istruzioni per l'utilizzo della funzionalità VGM realizzata nel corso del periodo 2016-2017 (Allegato 2).
- Diagrammi di flusso riferiti alle procedure di IMPORT, EXPORT e VGM (Allegato 3).
- Valutazione sintetica delle attività previste nell'affidamento 2018/2019 della manutenzione evolutiva del TPCS (Allegato 4).

Ulteriore materiale è disponibile nell'area privata del portale TPCS e sarà messo a disposizione dell'impresa aggiudicataria del servizio.

4.1.1 Sviluppo di un sistema completo di gestione delle prenotazioni di arrivo, partenza del mezzo in Porto e di rilascio, ritiro della merce presso i terminal di riferimento (peso 75 su 80) criterio T1

Nel corso del secondo trimestre 2019 sarà rilasciata sul TPCS la funzionalità relativa alla gestione degli "annunci camion" presso i gate portuali e dei terminal, anticipando informazioni utili come: data prevista di arrivo, dati del mezzo e dell'autista, dati relativi al carico, dati relativi al terminal di carico/scarico della merce. Al momento questa funzionalità non prevede la gestione di slot temporali e non prevede alcuna interazione con i terminal e con il sistema di gestione dei varchi (GTS3). Vale inoltre la pena sottolineare che tale funzionalità di base è stata implementata sulla nuova architettura e che non vi è interazione con la piattaforma TPCS.

Vehicle Announcement: New

Vehicle type: TIR - TIR

Truck Model: ...

Trucking Company: ...

Location: ...

Terminal: ...

Gate: ...

ETA: 11.01.2018

Driver Name: ...

Doc type: PAS - Pass...

Document number: ...

Phone Number: ...

Tare (kg): 5000

G. Weight: 5000

Length: 17.5

Seal: ...

F/E: E - Empty

Visit kind: UNA - Unaccompanied

Plate number: ...

Origin: ...

Origin Port: ...

Reference Number: ...

Item Announcement Ref. Number: ...

Shipments (0) | Parties (0) | Passengers (0) | Attachments (0) | Info

Cargo unit	Shipment type	Cargo items	Container items	Bundled
+ Add new shipment				



L'intervento consiste quindi nell'estensione e nel completamento del modulo di prenotazione degli arrivi e delle partenze in porto da parte degli autotrasportatori, con possibilità di gestione di slot temporali per il rilascio ed il ritiro della merce da parte dei terminal. Il completamento della funzionalità permette una corretta gestione dei flussi fisici dei camion in arrivo ed in partenza dal Porto di Livorno ed una riduzione di congestionamenti presso i gate portuali.

Elementi da considerare nella progettazione e nello sviluppo del modulo

- STEP INDIVIDUATI:
 - Selezione del terminal
 - Creazione prenotazione: Aggiunta Unità di carico
 - Creazione annuncio: Associazione dati del mezzo e dell'autista all'UTI
 - Selezione SLOT (da implementarsi)
 - Conferma annuncio camion
- Modalità di aggiunta di una unità di carico
 - DEPOSITO
 - Per singolo
 - UTI vuota
 - PRELIEVO
 - Per singolo
 - Per polizza
 - UTI vuota
- Identificazione di slot temporali impostabili direttamente dai terminal.
- Definizione di indici di complessità di gestione della singola tipologia di carico.
- Implementazione di un "sistema semaforico" che espliciti lo stato della prenotazione:
 - In verifica
 - Confermata
 - Camion annunciato
 - Visita Camion
 - Eseguito
 - Cancellata
 - Non visto
- La richiesta di prenotazione deve poter essere SEMPRE effettuata, indipendentemente dall'"adesione" del terminal al modulo VBS. Le prenotazioni di tutti i camion (indipendentemente dal tipo di carico) devono essere sempre trasmesse al sistema GTS3. In questi casi la prenotazione dello slot sarà solo indicativa.
- Possibilità di gestire prenotazioni multiple, anche attraverso il caricamento di file excel.
- Effettuare approfondimenti per l'annuncio relativo alle merci pericolose.

Di seguito il mock-up della funzionalità di preavviso di arrivo, attualmente in fase di sviluppo.



Seahorse

MENU HELP

Aggiunta UTI per singolo

Targhe separate da ;

CNEU 451946-8; EUCU 459193-7; KLGE 945235-9; PVDU 108498-4; MXIU 145347-8

Verifica

CNEU 451946-8	Container L2BO	Pieno	-	Roma	Prenotabile	✓
KLGE 945235-9		Pieno	-	Bologna	Prenotabile	✎
EUCU 459193-7					Nuova	✎
PVDU 108498-4	Container L2BO	Pieno	-	Roma	Bloccata	+

Annulla Salva

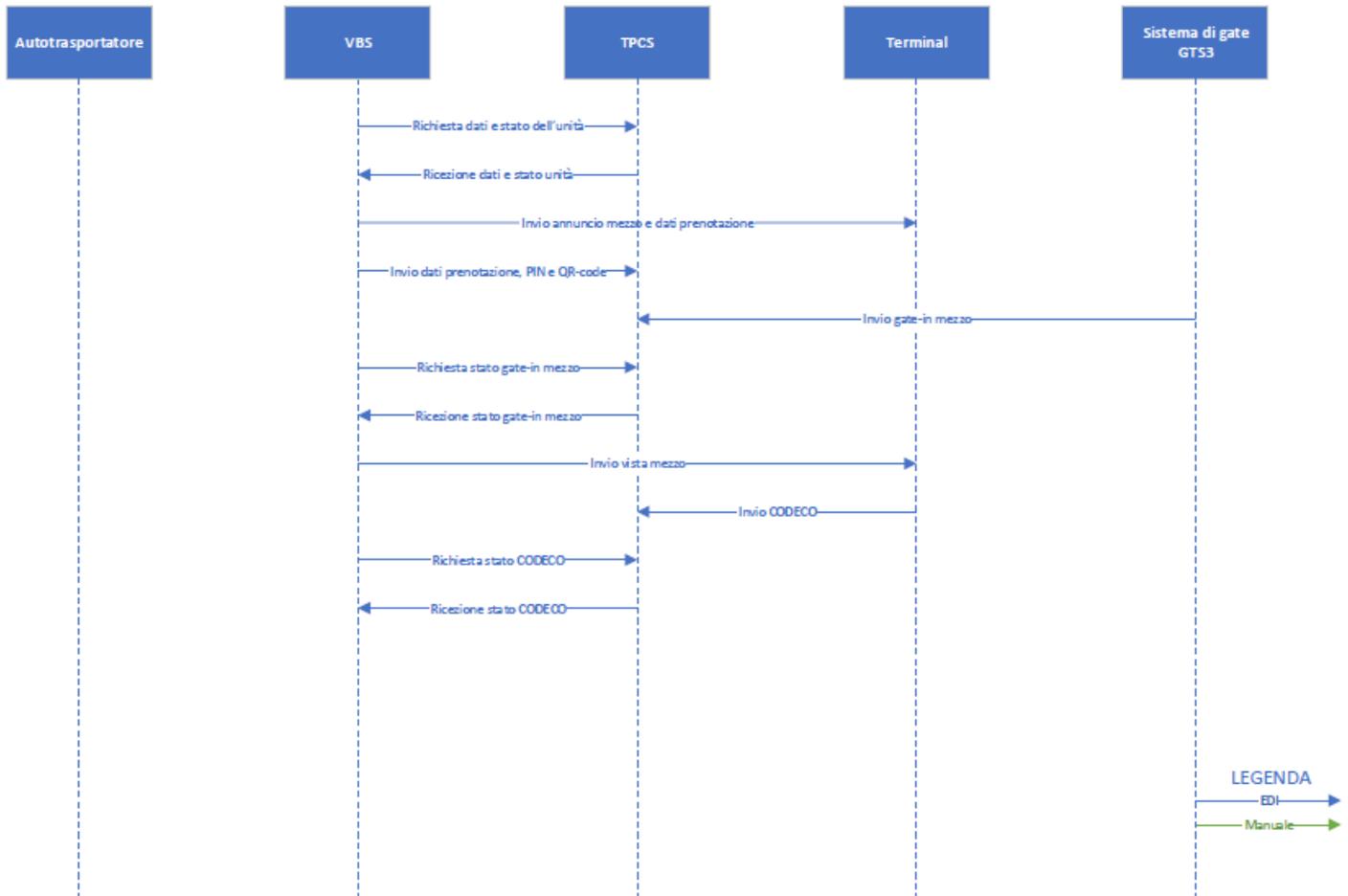
Interazione con sistema TPCS e con i terminal portuali

Il modulo deve essere opportunamente integrato con le attuali funzionalità esistenti sia per l'import (DVRC, DELIVERY, COARRI, ecc.) che per l'export (COPARN, VGM – da considerarsi che questo potrebbe non essere presente). È necessario evitare la doppia imputazione dei dati. Dati già disponibili sulla piattaforma TPCS dovranno essere acquisiti e pre-caricati all'interno del modulo di gestione delle prenotazioni. E' inoltre necessario condividere con i terminal le informazioni relative al preavviso di arrivo del mezzo al terminal.

Si consideri come punto di partenza il seguente diagramma di flusso:

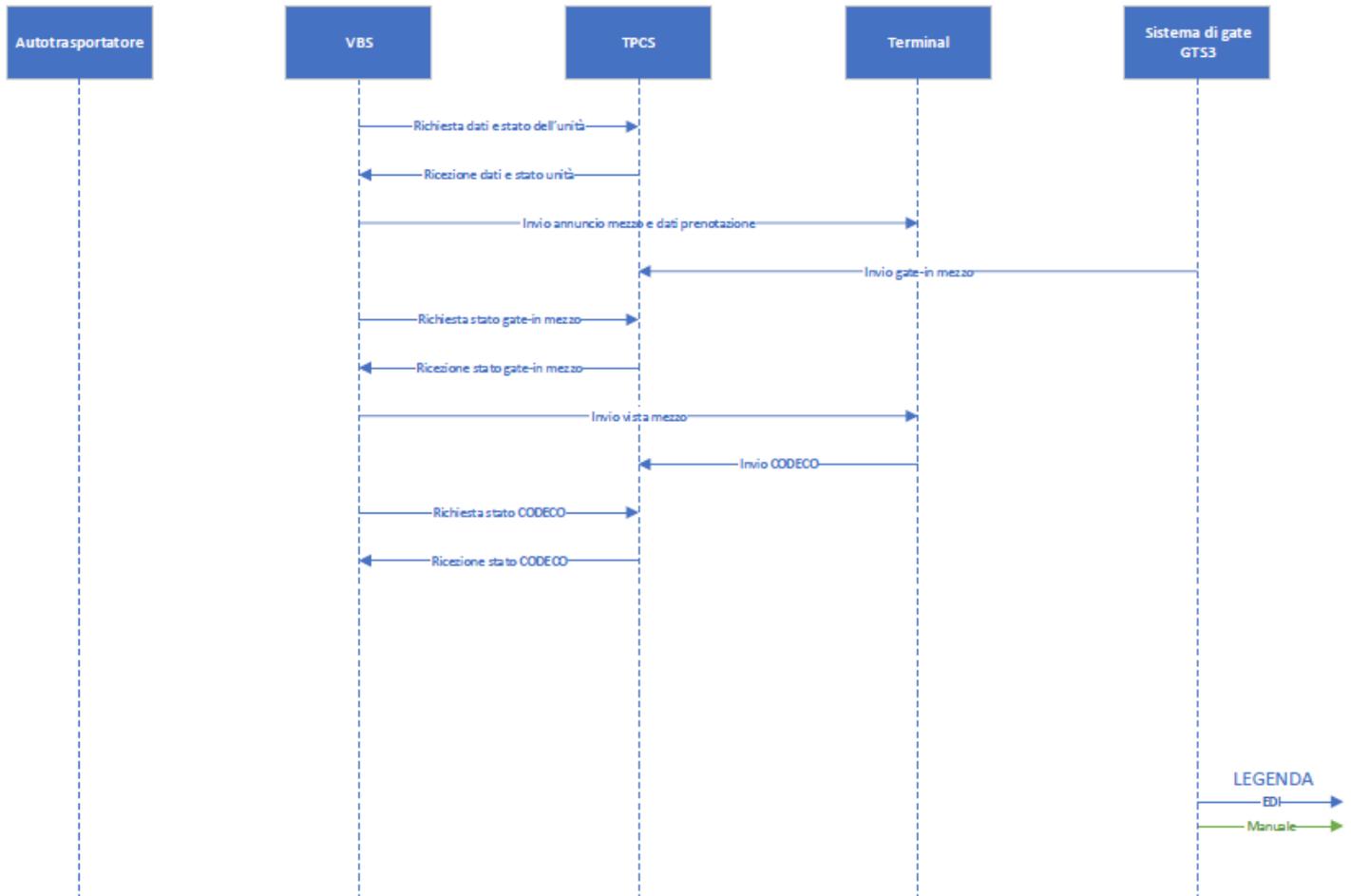


Processo di import – Scambio di dati





Processo di Export – Scambio di dati



INTERAZIONE RICHIESTA: WEB SERVICES

Interazione con sistema GTS3

Per incrementare i livelli di sicurezza e velocizzare le attività di controllo, è necessario prevedere un dialogo anche con il sistema GTS3 (e.g. controllo sui badge per verifica autotrasportatori autorizzati, condivisione dell'orario di arrivo). Lo scambio dati con il GTS3 permette l'ottimizzazione dei flussi di transito dei mezzi dai gate portuali.

Il set di dati da scambiarsi con il sistema GTS3 sarà definito in fase di progettazione.

INTERAZIONE RICHIESTA: WEB SERVICES

Interazione con la piattaforma EASYLOG

La piattaforma EASYLOG sarà realizzata nell'ambito dell'omologo progetto ed integrerà le informazioni provenienti da più nodi di trasporto (quelli specificamente coinvolti nel progetto ed appartenenti alla catena di trasporto considerata). L'obiettivo è quello di migliorare la pianificazione portuale e logistica, garantendo un maggiore controllo e trasparenza delle operazioni di gate-in/gate-out, degli stalli e delle attività di imbarco e sbarco della merce. Si rileva quindi la necessità da una parte di automatizzare gli eventi (rilevare l'accesso dei mezzi in transito al gate) e dall'altra di digitalizzare (ed anticipare) informazioni relative ai mezzi in transito ed al carico trasportato (effettuando analisi puntuali sui terminal da raggiungere).



Easylog garantisce l'interoperabilità di più nodi di trasporto ad un livello inter-portuale. In quest'ottica è quindi importante che l'infrastruttura di ciascun porto coinvolto sia "completa" ed integrata al suo interno. In questo modo i sistemi portuali costituiscono la prima interfaccia per la raccolta dei dati da parte dell'utenza portuale (i.e. dati di prenotazione, dati di transito, dati di imbarco/sbarco, ecc.). Saranno proprio gli stessi sistemi a trasferire un set di dati utili alla piattaforma Easylog. Possibili dati da trasmettere/ricevere sono riferiti a:

- **IMPORT**
 - Orario effettivo di "chiusura nave" al porto di partenza;
 - Orario effettivo di partenza della nave dal porto di partenza;



- Lista di carico (necessaria in caso di traffico di cabotaggio)
- Orario effettivo di uscita del mezzo dal gate
- **EXPORT**
 - Lista delle prenotazioni effettuate (in riferimento alla nave di interesse) e tempi stimati di arrivo al gate
 - Orario effettivo di transito dei mezzi presso i gate portuali
 - Lista di carico (necessaria in caso di traffico di cabotaggio)
 - Orario effettivo di partenza della nave dal porto di partenza
 - Orario effettivo di arrivo della nave al porto di destinazione

INTERAZIONE RICHIESTA: WEB SERVICES

L'impresa aggiudicataria dovrà:

- Adeguare le specifiche operative e di processo fornite dall'Autorità di Sistema Portuale ad affidamento avvenuto (definizione del diagramma di dettaglio – BPMN).
- Progettare e sviluppare la nuova funzionalità che comprenda:
 - Scambio dati con il sistema TPCS
 - Scambio dati con il sistema di gestione dei varchi (GTS3) per la condivisione degli annunci camion (e di altre informazioni ritenute utili).
 - Scambio dati con i terminal portuali per la condivisione degli annunci camion e di altre informazioni rilevanti.
 - Gestione degli slot temporali per le operazioni di ritiro e rilascio della merce (merce containerizzata e non containerizzata). La definizione degli slot temporali dovrà essere flessibile: considerare le esigenze operative dei terminal e la tipologia di merce trasportata (e.g. prodotti refrigerati, merce pericolosa, contenitori vuoti, ecc.).
 - Monitoraggio e controllo delle prenotazioni da parte degli utenti spedizionieri
 - Scambio dati con la piattaforma EASYLOG (opportuna definizione di data model e specifiche)
- Testare e collaudare la funzionalità.
- Produrre adeguata documentazione tecnica ed informativa (e.g. manuali utente) per tutte le fasi identificate.



Il concorrente dovrà presentare le modalità tecniche ed operative previste per la progettazione e lo sviluppo – comprensive di un cronoprogramma dettagliato delle attività – in un massimo di 30 pagine dattiloscritte, in formato A4, con carattere di scrittura minimo 10 pt.

4.1.2 Presa di conoscenza dell'attuale piattaforma TPCS e della nuova architettura di sistema (peso 5 su 80) criterio T2

Il concorrente deve fornire un dettaglio delle attività necessarie per la presa di conoscenza dell'attuale versione della piattaforma TPCS e degli interventi architettonici in corso. Si richiede di allegare un cronoprogramma dettagliato delle attività. La durata complessiva delle attività per la presa in carico non devono eccedere i 10 giorni.

Nella descrizione delle attività, l'impresa deve evidenziare eventuali esperienze attuali e pregresse in tema di manutenzione evolutiva di sistemi per la Port Community, con specifico riferimento a flussi logistici, portuali e doganali.

La descrizione delle attività necessarie per la presa in conoscenza dell'attuale versione del TPCS non potrà superare le 15 pagine dattiloscritte in formato A4 con carattere di scrittura minimo 10 pt.

4.2 Requisiti dell'offerta economica – peso totale 20 su 100

L'offerta economica deve indicare il prezzo totale annuo a corpo per il quale il concorrente è disposto ad eseguire il servizio oggetto del presente affidamento e dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante della concorrente o da altro soggetto avente i medesimi poteri. In caso di ATI o consorzi non ancora costituiti la sottoscrizione deve essere effettuata da tutti gli operatori che compongono il raggruppamento o il consorzio.

Il punteggio stabilito per l'offerta economica sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P_1 = \frac{[R_N]}{[R_{max}]} * 20_{(Punteggio\ massimo)}$$

dove:



R_{max} ribasso percentuale massimo offerto in sede di gara.

R_N ribasso percentuale $>$ di 0 offerto dal concorrente N.

Tale coefficiente, compreso tra 0 e 1, viene attribuito al concorrente N per interpolazione tra:

- il coefficiente pari ad 1, attribuito al valore del ribasso offerto (R_{max}) più conveniente per la stazione appaltante;
- e il coefficiente pari a 0, attribuito all'offerta con ribasso nullo e quindi in corrispondenza del prezzo o importo servizio posto a base di gara;

Non sono ammesse offerte in aumento.

L'Amministrazione si riserva di valutare la congruità dell'offerta, ai sensi dell'articolo 97 del d.lgs n.50/2016.

4.3 Riepilogo criteri di valutazione

La tabella di seguito riassume i criteri di valutazione e la relativa ponderazione ai fini della valutazione delle offerte:

Tabella 1, Criteri di valutazione delle offerte

CRITERIO DI VALUTAZIONE	ABBREVIAZIONE	PESO	TIPO QUALITATIVO/QUANTITATIVO
Sviluppo di un sistema completo di gestione delle prenotazioni di arrivo, partenza del mezzo in Porto e di rilascio, ritiro della merce presso i terminal di riferimento	T ₁	75	Qualitativo
Presenza di conoscenza dell'attuale piattaforma TPCS e della nuova architettura di sistema	T ₂	5	Qualitativo
Offerta economica	E	20	Quantitativo



Art. 5 “CODICI SORGENTI E LICENZE D’USO”

L’Autorità di Sistema Portuale distingue fra i livelli piattaforma (DB) e servizi (business logic e interfacce) secondo quanto di seguito disciplinato.

- Per le componenti software relative al livello PaaS (piattaforma) tutti i prodotti, licenze e i diritti, compresi i diritti di proprietà industriale e commerciale forniti saranno di esclusiva proprietà dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, senza oneri aggiuntivi rispetto all’ammontare dell’offerta complessiva proposta dall’offerente. L’operatore economico deve dichiarare e dimostrare se esplicitamente richiesto dall’ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, attraverso apposita produzione documentale, di essere titolare dei diritti di proprietà intellettuale, ovvero di averne il diritto d’uso in base a regolare licenza su tutti i prodotti e le componenti utilizzate per il corretto svolgimento del servizio e che è perciò pienamente titolare del diritto di attribuire in via esclusiva e licenziare tali diritti, ovvero si impegna a fornire, alla fine del contratto di manutenzione tutte le licenze d’uso acquisite. Tali licenze devono essere trasmesse all’ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale secondo le modalità previste dal titolare.
- Per le componenti software relative al livello SaaS (servizi) tutti i prodotti, licenze e i diritti, compresi i diritti di proprietà industriale e commerciale forniti potranno essere condivisi fra l’Autorità di Sistema Portuale e l’impresa affidataria se richiesto da quest’ultima nella domanda di partecipazione. Quest’ultima deve dichiarare e dimostrare se esplicitamente richiesto dall’ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, attraverso apposita produzione documentale, di essere titolare dei diritti di proprietà intellettuale, ovvero di averne il diritto d’uso in base a regolare licenza su tutti i prodotti e le componenti utilizzate per il corretto svolgimento del servizio e che è perciò pienamente titolare del diritto di attribuire in via non esclusiva e licenziare tali diritti, ovvero si impegna a fornire, alla fine del contratto di manutenzione tutte le licenze d’uso acquisite. Tali licenze devono essere trasmesse all’ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale secondo le modalità previste dal titolare.



Art. 6 “TITOLARITA’ E RESPONSABILITA’ DEL TRATTAMENTO DEI DATI”

Titolarità del trattamento dei dati personali

1. L’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Scali Rosciano 6/7 CAP 57123, Livorno (LI) ITALIA T. +39 0586 249411 e-mail adsp@pec.portialtotirreno.it, è titolare del trattamento dei dati conferiti per la presente “Procedura negoziata ex Art. 36 Codice dei contratti per sviluppi applicativi sulla piattaforma TPCS” e dei dati oggetto delle attività affidate al contraente.

2. Il Responsabile della protezione dei dati (RPD o DPO) dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale è Gesta srl, nella persona del Dott. Renato Goretta, Via Fontevivo, n.21/m CAP 19125 La Spezia (SP) ITALIA T.+39 0187 564442 e-mail goretta@gestaconsulenza.it.

3. Il contraente tratterà solo i dati necessari per le finalità contrattuali descritte nella presente procedura.

4. Il contraente non è autorizzato a diffondere a terzi i dati trattati, utilizzare i dati per finalità diverse da quelle dedotte in contratto né trarre utilità, patrimoniali e non patrimoniali, dall’uso di essi.

5. È proibito al contraente di ricorrere a qualunque tipo di archiviazione, copia e comunicazione a terzi non giustificata dalle finalità dedotte in contratto, salvo autorizzazione scritta del titolare del trattamento dei dati personali dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

6. Tutti i dati acquisiti e trattati dal contraente sono coperti da riservatezza e sono strettamente confidenziali.

7. Il contraente che si avvale, ai sensi dell’Art. 7 della presente procedura, di un contratto di subappalto, nel trasferire al subappaltatore le proprie facoltà di trattamento, deve vincolarlo, con apposito atto negoziale, al rispetto delle regole imposte dal presente Art. 6 e assicurarsi che lo stesso sia in grado di attuare misure tecniche e organizzative adeguate, in modo tale che il trattamento soddisfi i requisiti del Regolamento 2016/679 UE (GDPR) e garantisca la tutela dei diritti dell’interessato. In caso violazioni alle suindicate regole relative al trattamento operato dal subappaltatore, il contraente viene ritenuto inadempiente e risponde in solido con il subappaltatore degli eventuali danni cagionati.

Il mancato rispetto delle norme relative al trattamento dei dati descritte ai commi 3, 4, 5, 6 e 7 del presente Art.6 può integrare una causa di risoluzione espressa del contratto da parte dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.



Trattamento altri dati

Il concorrente tratterà i tutti i dati relativi alla piattaforma TPCS e prodotti durante il periodo del contratto in modo strettamente confidenziale e non potrà diffonderli a terzi, né tanto meno utilizzarli per fini di carattere personale o economico anche a contratto concluso.

È in ogni caso proibita qualsiasi forma di copia, conservazione, utilizzo o comunicazione a terzi se non attraverso una richiesta per iscritto indirizzata in via ufficiale all’Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Il mancato rispetto di quanto sopra è causa automatica di risoluzione del contratto.

Art. 7 “SUBAPPALTO”

È consentito il subappalto fino ad un massimo pari al 50% dell’intero importo contrattuale al netto dell’IVA.

Art. 8 “PAGAMENTI”

I pagamenti seguiranno il seguente stato di avanzamento del servizio:

1. Primo Pagamento: dopo 30 giorni dalla firma del contratto sarà riconosciuto un pagamento iniziale pari al 15% dell’intero importo al netto dell’IVA.
2. Pagamento intermedio: durante lo svolgimento del progetto operativo sarà riconosciuto un pagamento intermedio per un totale pari al 50 % dell’intero importo al netto dell’IVA. Il pagamento sarà corrisposto dopo sei mesi dalla firma del contratto solo previo completamento
3. Pagamento finale: a conclusione degli sviluppi e previa presentazione di tutta la documentazione tecnica ed informativa richiesta (e.g. documenti di analisi, documenti tecnici, manuali utenti, specifiche funzionali, ecc.), sarà riconosciuto il pagamento a saldo dell’importo, pari al 35% dell’intero importo al netto dell’IVA.

Art. 9 “CONTATTI”

Per qualsiasi informazione in merito al presente capitolato tecnico, può essere contattato il Dirigente della Direzione Sviluppo, Programmi europei e Innovazione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale portuale di Livorno, dott.ssa Antonella Querci, al numero 0586-249441 ed all’indirizzo di posta elettronica a.querci@portaltotirreno.it. In alternativa è possibile contattare il dott. De Bari, Capo area della Direzione all’indirizzo e-mail



f.debari@portialtotirreno.it , o la Dott.ssa Manuela Scarsi all'indirizzo e-mail
m.scarsi@portialtotirreno.it.

Livorno, _____

Il Dirigente Sviluppo, Programmi Europei ed Innovazione
RUP TPCS
Dott.ssa Antonella QUERCI
