



*Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,  
Portoferraio, Rio Marina,  
Cavo, Capraia Isola

## AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE

– Uffici di Livorno –

### AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

#### FINALIZZATO ALL'AFFIDAMENTO TRAMITE PROCEDURA NEGOZIATA

ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. b) e c. 7, del d.lgs. n.50/2016, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, c. 6, del d.lgs. n. 50/2016, del servizio di:

**Fornitura di sensori batimetrici da installare nei porti di Livorno e di Piombino, a valere sul progetto GRAMAS, programma IT-FR MARITTIMO 2014-2020.**

CIG: 8080248F93

CUP: B72I17000060007

### INTEGRAZIONE CAPITOLATO TECNICO -Art. 5 “VALUTAZIONE DELLE OFFERTE”

#### CRITERI DI VALUTAZIONE SISTEMA GRAMAS

La relazione tecnica verrà valutata su una di diversi criteri che avranno peso diverso al fine dell'attribuzione del punteggio, misurato su un massimo di 40 punti

#### Caratteristiche fondamentali (peso ~65% sulla valutazione della relazione tecnica - 28 punti)

- Rispetto dei requisiti tecnici del sistema di posizionamento e rotta - 4 punti
- Rispetto dei requisiti tecnici dell'ecoscandaglio batimetrico - 4 punti
- Rispetto dei requisiti tecnici dell'unità inerziale - 4 punti
- Presenza del sensore di velocità - 4 punti
- Presenza del software di acquisizione ed elaborazione - 4 punti
- Garanzia sulla corretta calibrazione della strumentazione - 4 punti
- Individuazione e formazione, da parte del fornitore, del personale che dovrà utilizzare il sistema - 4 punti

#### Caratteristiche importanti (peso ~25% sulla valutazione della relazione tecnica - 10 punti)



*Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,  
Portoferraio, Rio Marina,  
Cavo, Capraia Isola

- Prima installazione su mezzo nautico, in modalità amovibile, ossia il sensore deve potere essere trasferibile su un altro mezzo nautico successivamente - **2 punti**
- Primo utilizzo effettuato in presenza del personale formativo del fornitore - **2 punti**
- Facilità di trasporto del sistema in altri siti - **2 punti**
- Manualistica (procedure di utilizzo, gestione dati, taratura, manutenzione, ecc.) - **2 punti**
- Assistenza tecnica ed eventuale taratura e manutenzione programmata - **2 punti**

**Caratteristiche desiderabili (peso ~15% sulla valutazione della relazione tecnica - 2 punti)**

- Facilità di comprensione del manuale e del software di acquisizione - **1 punto**
- Alta reperibilità del servizio di assistenza - **1 punto**

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
DIRIGENTE DIREZIONE SVILUPPO, PROGRAMMI EUROPEI ED INNOVAZIONE  
(Dott.ssa Antonella Querci)**