




| | | | | | |
|------------------|--------|------------------|------|-----------|-----------|
| DOCUMENTO NUMERO | LINGUA | REVISIONE NUMERO | TIPO | SOTTOTIPO | DIVISIONE |
| D10162206 | IT | 01 | TDO | TI | RPW |

INFORMAZIONE TECNICA

CONTROLLI PERIODICI SULLE FUNIVIE MONOFUNE CON VEICOLI AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO E MOVIMENTO UNIDIREZIONALE

[illegible]

| | ELABORATO | CONTROLLATO | APPROVATO (*) (*) ESPERTO DI 3° LIVELLO SECONDO ISO 9712 |
|-------|---|---|--|
| DATA | 07/03/2017 | 03/2017 | 03/2017 |
| FIRMA |  |  |  |

| | | | | |
|---|------|----------|------|-----------|
| TRADUZIONE: LINGUA DI PARTENZA - LINGUA DI ARRIVO | DATA | TRADOTTO | DATA | APPROVATO |
| LINGUA ORIGINALE: ITALIANO | | | | |

THE REPRODUCTION, DISTRIBUTION AND UTILIZATION OF THIS DOCUMENT AS WELL AS THE COMMUNICATION OF ITS CONTENTS TO OTHERS WITHOUT EXPRESS AUTHORIZATION IS PROHIBITED. OFFENDERS WILL BE HELD LIABLE FOR THE PAYMENT OF DAMAGES. ALL RIGHTS RESERVED IN THE EVENT OF THE GRANT OF A PATENT. UTILITY MODEL OR DESIGN.

LEITNER
ropeways

| Controllo | | Periodicità | | Metodo | Esecuzione | Estensione controllo | Limite di accettabilità | Note |
|------------------|------------|---|------------------------|----------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|---|
| | | Revisioni quinquennali | Revisioni generali | | | | | |
| STAZIONE MOTRICE | Componente | Albero torsionale puleggia motrice | | MT - UT | smontato | 100% della superficie | 1) - 3) | Se non soggetto a tiro, facoltativo (attinente la garanzia della continuità dell'esercizio) |
| | | Perno cavo di supporto puleggia motrice | | MT | smontato | 100% della superficie | 1) | |
| | | Riduttore | Alberi di trasmissione | | smontato | 100% della superficie | 1) - 3) | Facoltativo (attinente la garanzia della continuità dell'esercizio) |
| | | | Ruote dentate | | smontato | 100% della superficie | 1) | Facoltativo (attinente la garanzia della continuità dell'esercizio) |
| | | Puleggia motrice | | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) | Saldature mozzo-razza e razza-corona |
| | | | | MT | smontato | 100% saldature accessibili | 2) | |
| | | Corona dentata sulla puleggia motrice (per azionamento di recupero) | | MT | in opera (sulla puleggia) | 100% superficie accessibile | 1) | |
| | | Perni | | a vista locale | smontato | | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | | MT | smontato | 100% della superficie | 1) | |
| | | Disco freno | | a vista locale | in opera | | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | | MT | smontato | 100% della superficie | 1) | |
| | | Leveraggi e telaio | | a vista locale | smontato | | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | | MT | smontato | 100% della superficie | 1) | |
| | | Perni | | a vista locale | smontato | | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | | MT | smontato | 100% della superficie | 1) | |
| | | Telaio di supporto | | MT | in opera | 100% delle saldature accessibili | 2) | |
| | | | | MT | in opera | 100% delle saldature accessibili | 2) | |

| Controllo | | Periodicità | | Metodo | Esecuzione | Estensione controllo | Limite di accettabilità | Note |
|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------|---|-----------------------|------------|------------------------------|-------------------------|---|
| Componente | Revisioni quinquennali | Revisioni generali | | | | | | |
| STAZIONE MOTRICE | Rotaie di scorrimento | x | | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | x | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | Struttura tubolare | x | | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | x | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| Strutture metalliche di stazione | Telaio di supporto in profilati | | x | UT controllo spessore | in opera | a campionatura | 4) | Verifica della corrosione accettabilità limiti di usura: -20 % spessore minimo iniziale |
| | | x | | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | Struttura di supporto tubolare | | x | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | | x | | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| Tirafondi, bulloni delle fondazioni | Telaio gruppo argano | | x | UT controllo spessore | in opera | a campionatura | 4) | Verifica della corrosione accettabilità limiti di usura: -20 % spessore minimo iniziale |
| | | x | | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | Bulloni di fissaggio | | x | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | | x | | | | verifica coppia di serraggio | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| Strutture in C.A. | | x | | UT | in opera | verifica chiusura | | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | x | | in opera | 100% (da una estremità) | 3) | |
| | | x | | a vista locale | in opera | | | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |

STAZIONE MOTRICE

| Controllo | | Periodicità | | Metodo | Esecuzione | Estensione controllo | Limite di accettabilità | Note |
|------------|-------------------------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|------------|------------------------------|-------------------------|---|
| Componente | | Revisioni quinquennali | Revisioni generali | | | | | |
| | Perno puleggia di rinvio | x | | UT | in opera | | 3) | |
| | | | x | MT | smontato | 100% della superficie | 1) | |
| | Puleggia di rinvio | x | | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) | Saldature mozzo-razza e razza-corona |
| | | | x | MT | smontato | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | Struttura in profilati | x | | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | x | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | Rotaie di scorrimento | x | | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | x | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | Struttura tubolare | | x | UT controllo spessore | in opera | a campionatura | 4) | Verifica della corrosione accettabilità limiti di usura: -20 % spessore minimo iniziale |
| | | x | | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | Telaio di supporto in profilati | | x | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | | x | | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | Strutture metalliche di stazione | | x | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | | x | | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | Struttura di supporto tubolare | | x | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | | x | | UT controllo spessore | in opera | a campionatura | 4) | Verifica della corrosione accettabilità limiti di usura: -20 % spessore minimo iniziale |
| | Bulloni di fissaggio | x | | | | verifica coppia di serraggio | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | x | | | in opera | verifica chiusura | | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | Tirafondi, bulloni delle fondazioni | | x | UT | in opera | 100% (da una estremità) | 3) | |
| | | x | | a vista locale | in opera | | | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |

| Controllo | | Periodicità | | Metodo | Esecuzione | Estensione controllo | Limite di accettabilità | Note |
|---------------------|------------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|------------|------------------------------|-------------------------|---|
| | | Revisioni quinquennali | Revisioni generali | | | | | |
| SISTEMA DI TENSIONE | CONTRAPPESO | x | | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | | | x | MT | smontato | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | | | x | MT | smontato | 100% della superficie | 1) | |
| | | x (vedo nota) | | a vista locale | smontato | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio in occasione della sostituzione della fune tenditrice |
| | | | x | MT | smontato | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | | x (vedo nota) | | a vista locale | smontato | | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio in occasione della sostituzione della fune tenditrice |
| | | | x | MT | smontato | 100% della superficie | 1) | |
| | | x | | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | x | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | | | x | UT controllo spessore | in opera | a campionatura | 4) | Verifica della corrosione accettabilità limiti di usura: -20 % spessore minimo iniziale |
| | Telaio del contrappeso | x | | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore di Esercizio. Verifica della corrosione accettabilità limiti di usura: -20 % spessore minimo iniziale |
| | | | x | MT | smontato | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | | x | x | | in opera | verifica chiusura | | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | x | UT | in opera | 100% (da una estremità) | 3) | |

| Controllo | | Periodicità | | Metodo | Esecuzione | Estensione controllo | Limite di accettabilità | Note |
|---------------------|--|------------------------|--------------------|-----------------------|------------|---|-------------------------|---|
| Componente | | Revisioni quinquennali | Revisioni generali | | | | | |
| SISTEMA DI TENSIONE | CILINDRO IDRAULICO | x | | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | | | x | MT | smontato | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | | | x | MT | smontato | 100% della superficie | 1) | |
| | | x | | a vista locale | in opera | snodi e raccordi filettatura stelo (superficie esterna) | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | x | MT | smontato | 100% superficie snodi e raccordi filettatura stelo (superficie esterna) | 2) | |
| | Traversa posteriore fissaggio cilindro idraulico | x | | UT | in opera | | 3) | Ad esclusione del perno dinamometrico |
| | | | x | MT | smontato | 100% della superficie | 1) | |
| | | x | | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | x | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | | | x | UT controllo spessore | in opera | a campionatura | 4) | Verifica della corrosione accettabilità limiti di usura: -20 % spessore minimo iniziale |

| Componente | Controllo | Periodicità | | Metodo | Esecuzione | Estensione controllo | Limite di accettabilità | Note |
|------------|-----------|------------------------------|--------------------|-----------------------|------------|---|-------------------------|---|
| | | Revisioni quinquennali | Revisioni generali | | | | | |
| LINEA | SOSTEGNI | di appoggio | x | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | x | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili alla base (sul 20% dei sostegni tra i più sollecitati, staticamente e dinamicamente (*)) | 2) | |
| | | | x | UT controllo spessore | in opera | a campionatura | 4) | Verifica della corrosione accettabilità limiti di usura: -20 % spessore minimo iniziale |
| | | di ritenuta e doppio effetto | x | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | x | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili alle estremità dei tronchi (sul 50% dei sostegni tra i più sollecitati, staticamente e dinamicamente(*)) | 2) | |
| | | | x | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | TRALICCIO | di appoggio | x | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) | |
| | | | x | UT controllo spessore | in opera | a campionatura | 4) | Verifica della corrosione accettabilità limiti di usura: -20 % spessore minimo iniziale |
| | | di ritenuta e doppio effetto | x | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | x | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) | |

(*) L'eventuale riscontro di difetti non accettabili su uno o più pezzi controllati implica l'estensione del controllo su una percentuale di campionatura doppia di quella indicata. L'eventuale ulteriore riscontro di difetti inaccettabili nella seconda campionatura implica l'estensione del controllo al 100% dei pezzi.

| Controllo | | Periodicità | | Metodo | Esecuzione | Estensione controllo | Limite di accettabilità | Note |
|--------------------------|----------|---|--------------------|--------|-------------------------------|----------------------|--|---|
| | | Revisioni quinquennali | Revisioni generali | | | | | |
| COMPONENTE | SOSTEGNI | TRAVERSE | di appoggio | x | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | | x | MT | in opera | 100% sald. forza access. (sul 20% dei sostegni tra i più sollecitati, staticamente e dinamicamente(*)) | 2) |
| | | | | x | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | | x | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili (sul 50% dei sostegni tra i più sollecitati, staticamente e dinamicamente(*)) | 2) |
| LINEA | RULLIERE | Elementi di attacco delle rulliere ai sostegni (cavalletto) | in opera | x | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | | x | MT | in opera | 100% sald. forza accessibili | 2) |
| | | | | x | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | | x | MT | smontato | 100% sald. di forza accessibili sul 5% delle rulliere di appoggio (tra le più sollecitate, staticamente e dinamicamente (*)) con il minimo di n° 1 rulliera. | 2) |
| | | | | x | MT | smontato | 100% sald. di forza accessibili sul 20% delle rulliere di ritenuta e doppio effetto (tra le più sollecitate, staticamente e dinamicamente (*)) con il minimo di n° 2 rulliere. | 2) |
| | | | | x | MT | smontato (#) | 100% delle saldature accessibili | 2) |
| Sedi di perni e bronzine | | | | x | dimensionali e a vista locale | smontato (#) | 100% della superficie | 5) Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |

(*) L'eventuale riscontro di difetti non accettabili su uno o più pezzi controllati implica l'estensione del controllo su una percentuale di campionatura doppia di quella indicata. L'eventuale ulteriore riscontro di difetti inaccettabili nella seconda campionatura implica l'estensione del controllo al 100% dei pezzi.

(#) In occasione della seconda revisione generale il controllo può essere effettuato allo stato montato se tutte le boccole ed i perni sono stati sostituiti con componenti nuovi in occasione della prima revisione generale. Di tale sostituzione ci deve essere evidenza documentale certa. Deve comunque essere effettuato il controllo allo stato smontato del campione corrispondente alle revisioni quinquennali, raddoppiando il campione in caso di riscontro di difetti.

| Componente \ Controllo | | Periodicità | | Metodo | Esecuzione | Estensione controllo | Limite di accettabilità | Note |
|------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------|--|-------------------------|---|
| | | Revisioni quinquennali | Revisioni generali | | | | | |
| LINEA | RULLIERE | x | | MT | smontato | 100% della superficie dei perni del 5% delle rulliere di appoggio (tra le più sollecitate, staticamente e dinamicamente (*)) con il minimo di n° 1 rulliera. | 1) | Accettabilità limiti di usura: Vedi manuale GEN110 |
| | | | | UT | in opera | 100% della superficie dei perni del 20% delle rulliere di ritenuta e doppio effetto (tra le più sollecitate, staticamente e dinamicamente (*)) con il minimo di n° 2 rulliere. | 1) | Perni dei rulli: esame a vista locale del 100% dei perni delle rulliere smontate, sotto la responsabilità del Direttore di esercizio. |
| | | | x | MT | smontato (♦) | 100% della superficie | 1) | |
| | Perni con estremità appoggiate | x | | MT | smontato | 100% della superficie dei perni del 5% delle rulliere di appoggio (tra le più sollecitate, staticamente e dinamicamente (*)) con il minimo di n° 1 rulliera. | 1) | |
| | | | | MT | smontato (♦) | 100% della superficie | 1) | |
| Rulli | | x | | dimensionali e a vista locale | in opera | 100% della superficie | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | | x | dimensionali e a vista locale | smontato (♦) | 100% della superficie | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |

(*) L'eventuale riscontro di difetti non accettabili su uno o più pezzi controllati implica l'estensione del controllo su una percentuale di campionatura doppia di quella indicata. L'eventuale ulteriore riscontro di difetti inaccettabili nella seconda campionatura implica l'estensione del controllo al 100% dei pezzi.

(♦) In occasione della seconda revisione generale il controllo può essere omissso se tutti i perni sono stati sostituiti con perni nuovi in occasione della prima revisione generale. Di tale sostituzione ci deve essere evidenza documentale certa. Deve comunque essere effettuato il controllo allo stato smontato del campione corrispondente alle revisioni quinquennali.

| Controllo Componente | | Periodicità | | Metodo | Esecuzione | Estensione controllo | Limite di accettabilità | Note |
|-----------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------|----------------|------------|---|-------------------------|---|
| | | Revisioni quinquennali | Revisioni generali | | | | | |
| LINEA | Pedane | x | x | a vista locale | in opera | 100% saldature visibili | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | Bulloneria sostegno | x | x | | | verifica coppia di serraggio | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | Tirafondi, bulloni di fondazione | x | x | | in opera | verifica chiusura | | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |
| | | x | x | UT | in opera | 100% (da una estremità) sul 20% delle ritenute e doppio effetto tra le più sollecitate staticamente e dinamicamente (*) | 3) | |
| | | | x | UT | in opera | 100% (da una estremità) sul 100% dei sostegni | 3) | |
| | Strutture in C.A. | x | x | a vista locale | in opera | | | Sotto la responsabilità del Direttore d'Esercizio |

(*) L'eventuale riscontro di difetti non accettabili su uno o più pezzi controllati implica l'estensione del controllo su una percentuale di campionatura doppia di quella indicata. L'eventuale ulteriore riscontro di difetti inaccettabili nella seconda campionatura implica l'estensione del controllo al 100% dei pezzi.

| Controllo | | Periodicità | | Metodo | Esecuzione | Estensione controllo | Limite di accettabilità | Note | |
|-----------------|----------|---|--------------------|--------------------|---|---|---|--|---|
| | | Revisioni quinquennali | Revisioni generali | | | | | | |
| Componente | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| VEICOLI | MORSA | Ganascia mobile | x (★) | x | MT | smontato | 100% della superficie del 100% delle morse | 1) | Sotto la responsabilità del Direttore di esercizio (verifica strato protettivo ed assenza corrosione) |
| | | Corpo fisso | x (★) | x | MT | smontato | 100% della superficie del 100% delle morse | 1) | |
| | | Braccio di collegamento | x (★) | x | MT | smontato | 100% della superficie del 100% delle morse | 1) | |
| | | Perni | x (★) | x | MT | smontato | 100% della superficie del 100% delle morse | 1) | |
| | | Perno guidamolle | x (★) | x | MT | smontato | 100% della superficie del 100% delle morse | 1) | |
| | | Appoggio superiore ed inferiore | x (★) | x | MT | smontato | 100% della superficie del 100% delle morse | 1) | |
| | | Molle spirodali | x (★) | | a vista locale | smontato | 100% della superficie del 100% delle molle | 5) | |
| | SEGGIOLA | Sospensione seggiola | x (★) | x | MT | smontato | 100% saldature + tratti curvati del 100% delle seggiole | 1) - 2) | Lunghezza massima ammissibile di singole rilevazioni in direzione longitudinale o trasversale: 3 mm |
| | | Perni della sospensione | x (★) | x | MT | smontato | 100% della superficie del 100% delle seggiole | 1) | |
| | | Staffa di collegamento sospensione - telaio | x (★) | | a vista locale | smontato | 100% della superficie del 100% delle seggiole | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore di esercizio |
| | | | x | MT (PT se lega Al) | smontato | 100% della superficie del 100% delle seggiole | 1) - 7) | | |
| Telaio seggiola | | x (★) | | a vista locale | smontato | Stato di conservazione | 5) | Sotto la responsabilità del Direttore di esercizio | |
| | | | MT (PT se lega Al) | smontato | 100% tratti curvati del 100% delle seggiole | 1) - 7) | Lunghezza massima ammissibile di singole rilevazioni in direzione longitudinale o trasversale: 3 mm | | |

(★) E' facoltà del Direttore di esercizio suddividere il controllo in lotti (20% annuo)

| Controllo | | Periodicità | | Metodo | Esecuzione | Estensione controllo | Limite di accettabilità | Note |
|-----------|---|------------------------|--------------------|--------|------------|---|-------------------------|---|
| | | Revisioni quinquennali | Revisioni generali | | | | | |
| VEICOLI | Sospensione cabina | x (★) | x | MT | smontato | 100% saldature + tratti curvati del 100% delle cabine | 1) - 2) | Lunghezza massima ammissibile di singole rilevazioni in direzione longitudinale o trasversale: 3 mm |
| | Perni della sospensione | x (★) | x | MT | smontato | 100% della superficie del 100% delle cabine | 1) | |
| | Collegamento tra sospensione e telaio | x (★) | | MT | in opera | 100% superficie del 100% delle cabine (a rotazione) | 1) | |
| | | | x | MT | smontato | 100% superficie del 100% delle cabine | 1) | |
| | Sfatta di collegamento sospensione - telaio | x (★) | x | MT | smontato | 100% superficie del 100% delle cabine | 1) | |
| | Traversa superiore telaio cabina | x (★) | | MT | in opera | 100% superficie del 5% delle cabine (a rotazione *) | 1) | |
| | | | x | MT | smontato | 100% superficie del 100% delle cabine | 1) | |
| | Montanti verticali | x (◆) | | MT | in opera | 100% superficie del 5% delle cabine (a rotazione *) | 1) | |
| | | | x | MT | smontato | 100% superficie del 100% delle cabine | 1) | |
| | Struttura e perni di fissaggio pavimento | x (★) | | MT | smontato | 5% delle cabine (a rotazione) (*) | 1) | Verifica della corrosione |
| | | | x | MT | smontato | 100% delle cabine | 1) | Verifica della corrosione |

(★) E' facoltà del Direttore di esercizio suddividere il controllo in lotti (20% annuo)

(*) L'eventuale riscontro di difetti non accettabili su uno o più pezzi controllati implica l'estensione del controllo su una percentuale di campionatura doppia di quella indicata. L'eventuale ulteriore riscontro di difetti inaccettabili nella seconda campionatura implica l'estensione del controllo al 100% dei pezzi.

(◆) E' facoltà del Direttore di esercizio suddividere il controllo in lotti (1 vettura l'anno)

| Controllo | | Periodicità | | Metodo | Esecuzione | Estensione controllo | Limite di accettabilità | Note |
|----------------------------|---|-------------------------|--------------------|----------------|------------|----------------------|-------------------------|---|
| | | Revisioni quinquennali | Revisioni generali | | | | | |
| GRUPPI DI SINCRONIZZAZIONE | Perni delle ruote gommate | | x | MT | smontato | 100% | 1) | Facoltativo (attinente la garanzia della continuità dell'esercizio) |
| | Perni dei rulli di presa del moto e rulli di deviazione | | x | MT | smontato | 100% | 1) | Facoltativo (attinente la garanzia della continuità dell'esercizio) |
| | Rulli di presa del moto e rulli di deviazione | | x | a vista locale | smontato | 100% | 5) | Facoltativo (attinente la garanzia della continuità dell'esercizio) |
| | | | | | | | | |
| FUNI | PORTANTE - TRAENTE | Vedi D.M. di competenza | | | | | | |
| | TENDITRICE | Vedi D.M. di competenza | | | | | | |