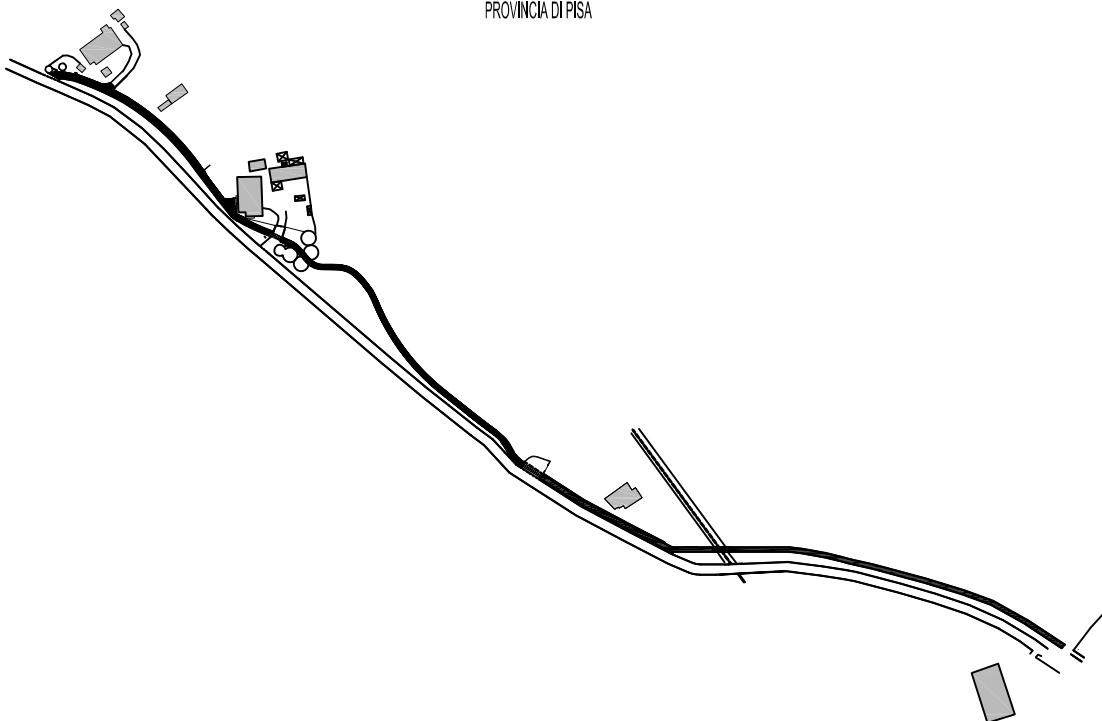


COMUNE DI CRESPINA LORENZANA

PROVINCIA DI PISA



INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA'
REALIZZAZIONE DI PISTA CICLO-PEDONALE
TRATTO CENAIA - LE LAME
COSTITUENTE VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:

Amm.ne Comunale di Crespina - Lorenzana (PI)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Geom. Alessandro Tamperi

DATA :

SETTEMBRE 2019

PROFESSIONISTI:

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA
DIREZIONE LAVORI , COORDINAMENTO
DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
ED ESECUZIONE

Arch. MATTEO FERRINI
Via Roma n. 23 , 56030 - Terricciola (PI)
ferriniarchitetti@gmail.com
Tel. Fax 0587- 655000

RELAZIONE TECNICA

RELAZIONE TECNICA

Il progetto che si intende attuare prevede la costruzione di un nuovo tragitto ciclabile sul lato destro di Via Lustignano, evitando l'attraversamento della carreggiata stradale e ripercorrendo in parte la sede della vecchia strada comunale.

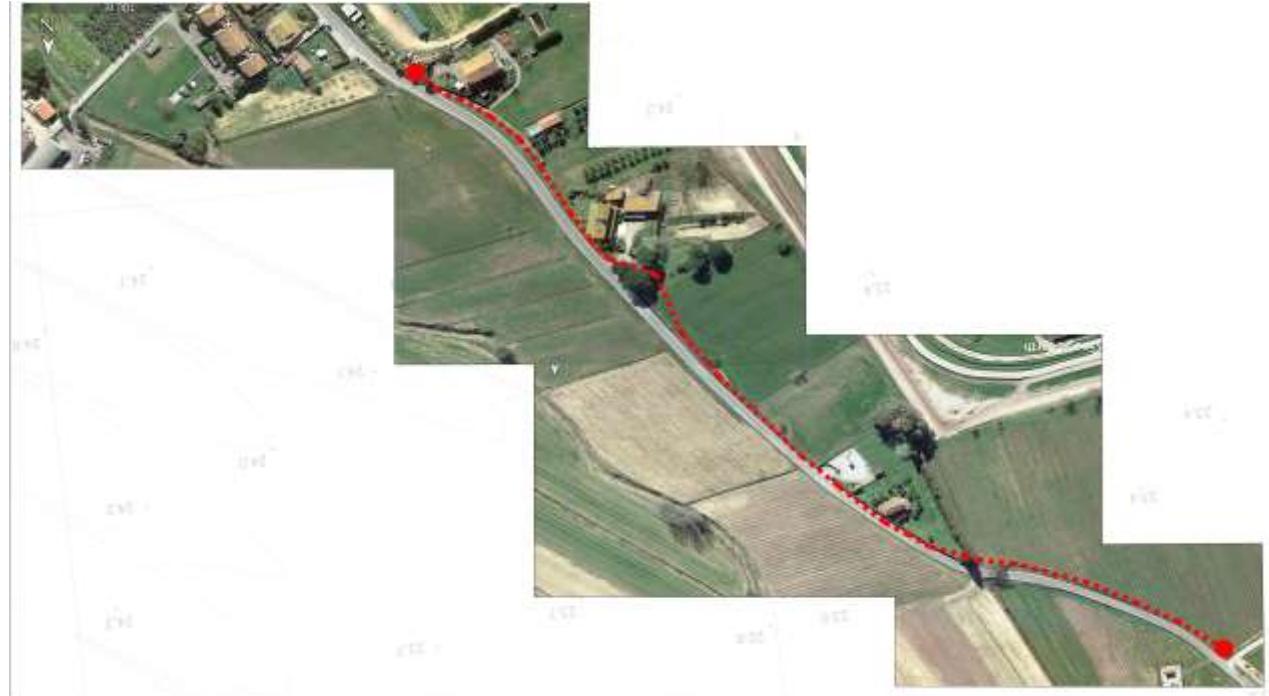
Normativa di riferimento

La normativa di riferimento per la progettazione in oggetto è stata la seguente:

- Codice della strada D.Lgs del 30 aprile 1992 , n. 285 ;
- Decreto Ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 ;
- Indirizzi tecnici redatti dalla Regione Toscana e Anci Toscana ;

Premessa

Il progetto prevede la realizzazione di una pista ciclabile parallelamente a Via Lustignano nel Comune di Crespina Lorenzana, in località Cenaia – Le Lame. Via Lustignano e' classificata come strada **locale di tipo F extraurbana**.



Descrizione del Tragitto

L' intervento rientra all'interno del Piano Triennale Delle Opere Pubbliche ed ha l'obiettivo di

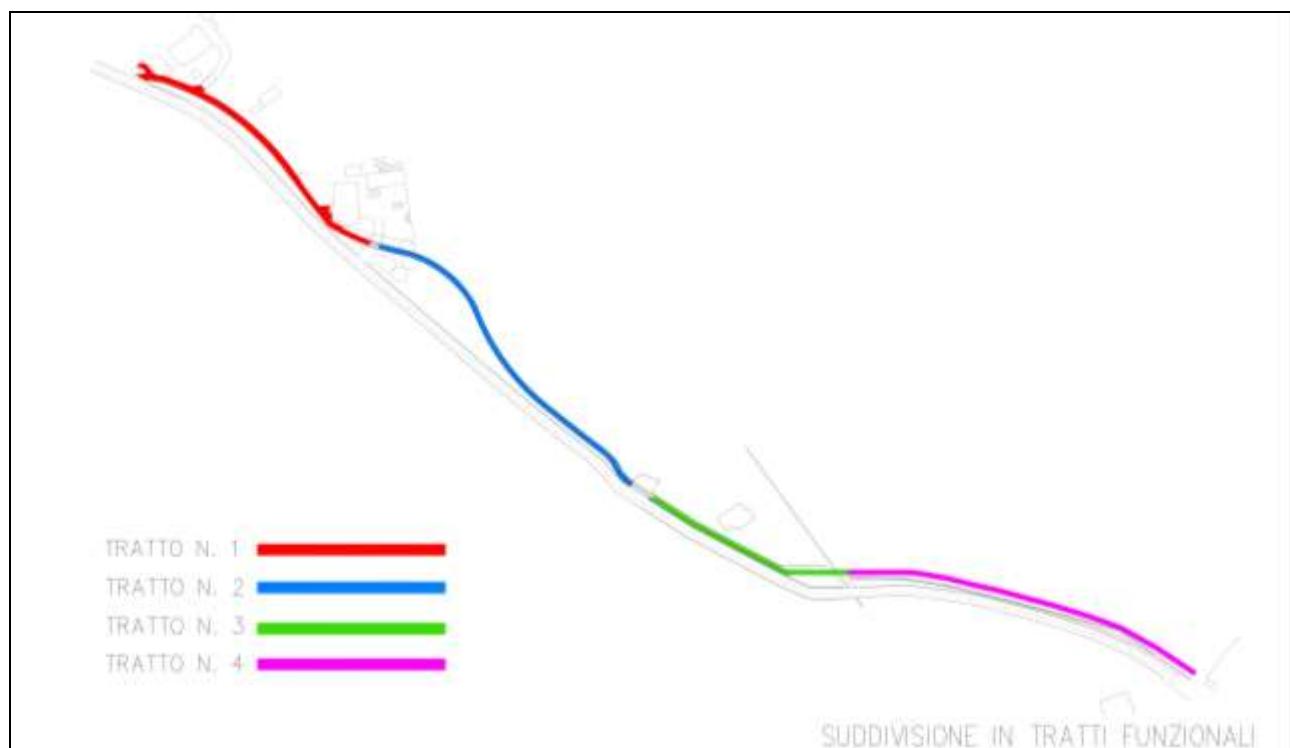
completare il percorso ciclabile esistente, precedentemente realizzato in un primo lotto di lavori ed interrotto in corrispondenza di Via della Tana.

Il progetto esecutivo, confermando le scelte effettuate nella fase di progettazione definitiva, si articola su un percorso ciclabile rappresentato da una pista in **sede propria** a doppio senso di marcia come definita ai sensi del DM. n. 557 Art. 6 c. 2 lettera (a – *qualora la sua sede sia fisicamente separata da quella relativa ai veicoli a motore ed ai pedoni, attraverso idonei spartitraffico longitudinali fisicamente invalicabili*).

Le aree sulle quali viene realizzato il tratto di pista sono per buona parte di proprietà comunale e per la parte residuale di proprietà privata, per quest'ultime è stata avviata la procedura di esproprio.

Progetto esecutivo

Il tragitto della pista misura circa ml 670 con larghezza di 2,5; inizio da Via della Tana fino a raggiungere la località Le Lame.



Un primo tratto di pista (tratto n. 1 e n. 2) si sviluppa per buona parte sulla sede della vecchia strada comunale, parallela a Via Lustignano, ad oggi caduta in disuso ed utilizzata solamente per

l'accesso ad orti privati e fondi agricoli; una porzione di tale tratto è interessato dall'uso promiscuo di mezzi e ciclisti pertanto verrà posizionata una cartellonistica specifica di fine pista / inizio pista proprio per evitare interferenze.

Successivamente il tragitto (tratto n. 3) si riposiziona in adiacenza a Via Lustignano, lambendo il resede di proprietà di un fabbricato residenziale e di conseguenza necessitando lo spostamento della sede carrabile attuale per un tratto di circa 150 ml. al fine di creare lo spazio necessario alla della nuova pista ciclabile. Il presente tratto, essendo adiacente alla carreggiata, verrà protetto con guard rail fino all' attraversamento ciclabile del Fosso esistente denominato la Settembrina.

Il tragitto si conclude con il ricongiungimento alla pista esistente in Via della Tana (tratto n. 4) con la sede ciclabile posizionata tra la fossa campestre a bordo strada e il vigneto.

Occorre prestare attenzione ad una serie di criticità tra cui : la presenza di sottoservizi in particolare linee Enel e Telecom, con pali di supporto alle linee aeree che interferiscono in alcuni tratti con il tragitto della pista e che, per tale motivo, dovranno essere spostati, con successivo interramento delle linee stesse ; la presenza nell'area di intervento del fosso denominato "La Settembrina", per il quale in progetto è prevista la realizzazione di una passerella ciclopedinale per l' attraversamento, previo acquisizione dei pareri dell'Ente preposto alla tutela delle acque pubbliche.

Inoltre la realizzazione della pista comporterà lievi modifiche all'assetto delle fosse campestri, che nei punti di intersezione col tracciato saranno tombate con tubazioni di idoneo diametro o ricollegate alle fosse esistenti vicine.

Il progetto ha preso in esame l'attuale normativa vigente che regolamenta e definisce le caratteristiche tecniche delle piste ciclabili, D.M. 557 del 30.11.99, facente parte integrante del Nuovo Codice della strada D.Lgs n. 285 del 1992 e successive modifiche, rispettando quelli che sono i parametri minimi per quanto riguarda la larghezza minima della pista ciclabile di cm 250 per la doppia percorrenza, le pendenze , la segnaletica e quant'altro necessario.

Le opere previste all'interno del progetto possono essere riassunte nei seguenti punti:

- scotico del terreno per tutta la larghezza e lunghezza della pista;
- realizzazione sottofondo con massicciata e stabilizzato opportunamente rullato , previo inserimento di tessuto non tessuto;
- realizzazione di bitumatura colorata per tutto il tratto della pista;
- realizzazione della nuova carreggiata stradale;
- realizzazione di fosse e tombamenti con tubi in cls o polietilene nei punti di intersezione con le viabilità secondarie;

- realizzazione di cordolature in cls e zanelle a uno o due petti;
- realizzazione passerella ciclopedonale;
- sola predisposizione dell'impianto di illuminazione pubblica e interramento delle linee Enel e Telecom.

Terricciola 18/09/2019

TIMBRO E FIRMA
Arch. Matteo Ferrini