



COMUNE DI  
**BUCINE**  
Provincia di Arezzo

***Realizzazione di nuovi tratti di  
marciapiedi lungo  
la SP 540 della Valdambra  
nel centro abitato di Ambra***

**COMUNE DI BUCINE**  
Provincia di Arezzo

**PROGETTO ESECUTIVO**

**Importo € 75.000,00**

**Progettista**

**Ufficio Tecnico Comunale**

**A**

**Relazione tecnica e  
quadro economico**

## **1 RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

### **1.1 Premessa ed inquadramento generale dell'intervento**

L'intervento in oggetto si riferisce ai lavori di realizzazione di due nuovi marciapiedi in località Ambra nel Comune di Bucine, nel tratto urbano della Strada Provinciale n. 540 della Valdambra, denominata via Trieste: il primo tratto (delimitato dalle lettere A e B nelle planimetrie di progetto allegate alla presente relazione), che dalle vicinanze delle scuole della frazione si sviluppa in direzione Siena, ed il secondo tratto (delimitato dalle lettere C e D nelle planimetrie) che prosegue nella stessa direzione del precedente, ma del quale ne è prevista la realizzazione sul lato opposto della carreggiata.

La realizzazione dell'opera è necessaria data la pericolosità del tratto di strada, transitata soprattutto da numerosi mezzi pesanti o autovetture, spesso a velocità sostenuta.

La nuova opera consentirà quindi il transito dei pedoni in sicurezza, in quanto nella zona in oggetto, oltre alle già citate scuole, vi è la presenza di attività produttive e commerciali frequentate da numerose persone che si recano nei posti di lavoro, nonché residenze private con accesso diretto sulla carreggiata.

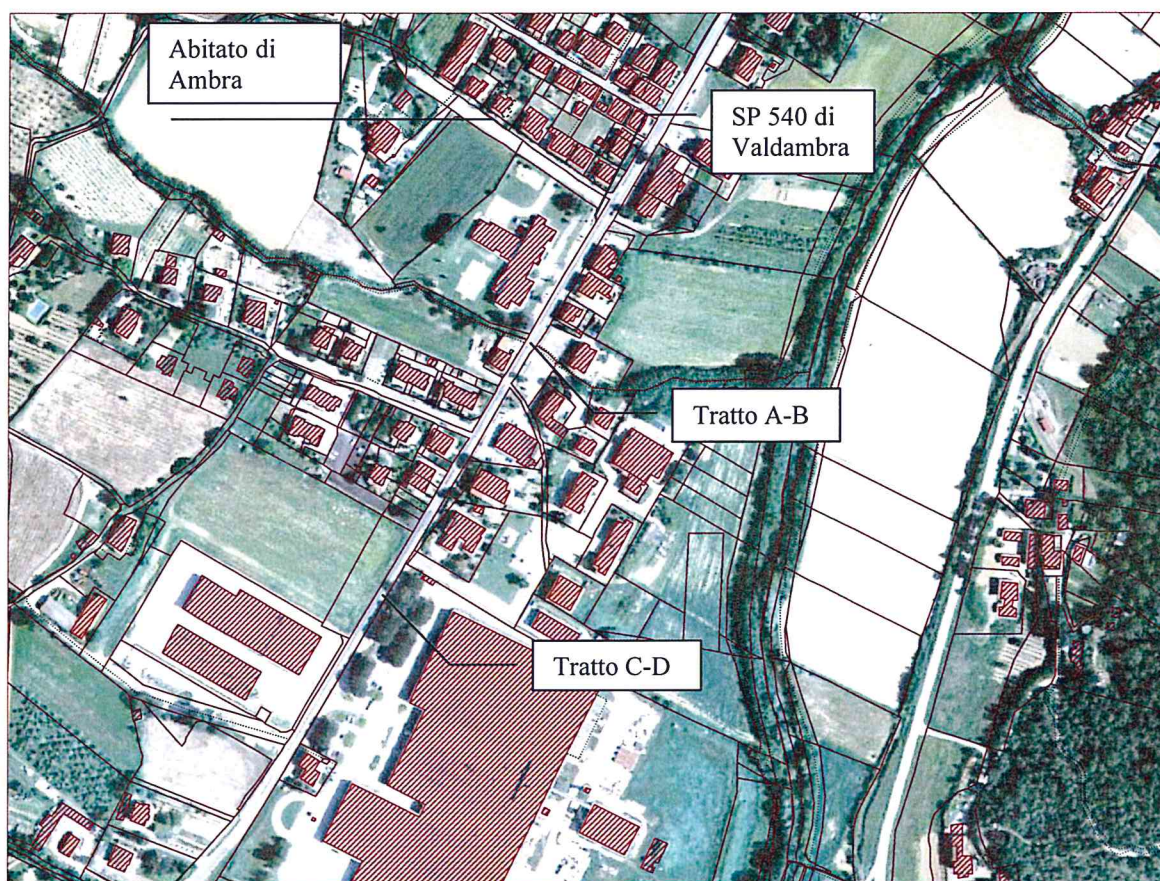
### **1.2 Descrizione dello stato attuale**

Attualmente, nel tratto di viabilità nel quale sono previsti i nuovi marciapiedi, sono presenti percorsi pedonali che solo parzialmente garantiscono la percorrenza in sicurezza verso i centri di aggregazione quali le scuole della frazione e le attività produttive presenti.

Inoltre, la densità del transito veicolare che si trova a percorrere quella che di fatto rappresenta il collegamento tra il territorio della Provincia di Arezzo con quella di Siena, è causa di un certo numero di incidenti anche gravi che negli anni si sono verificati. Tale stato di fatto richiede pertanto un'attenzione particolare verso tali problematiche e quindi di intervenire in modo tale da garantire le migliori condizioni di sicurezza possibili.



## INDIVIDUAZIONE DELL'AREA: località Ambra – lungo SP 540



## 2 RELAZIONE TECNICA

### 2.1 Descrizione dell'intervento

Il progetto prevede la realizzazione di nuovi marciapiedi da eseguirsi lungo via Trieste (tratto urbano della SP 540 della Valdambra) nel centro abitato di Ambra. La zona interessata è quella che dai pressi delle scuole della frazione si dirige verso l'uscita dal paese, in direzione Siena.

In tale direzione è previsto un primo tratto di nuovo marciapiede, per uno sviluppo di circa 150 metri, da realizzarsi sul lato sinistro della carreggiata, fino al collegamento con il marciapiede esistente su via G. Marconi.

Il secondo tratto previsto, sarà realizzato sul lato opposto della carreggiata (lato destro), dall'incrocio con via A. Vespucci fino al collegamento con il marciapiede esistente della vicina zona produttiva. Detto tratto di marciapiede avrà uno sviluppo di circa ml. 90.



La realizzazione del nuovo marciapiede permette di delimitare un percorso in sicurezza per i pedoni rispetto al traffico veicolare, per il collegamento con la zona più periferica della frazione.

Sono previste le seguenti opere:

**TRATTO A-B LUNGO LA SP 540 DI VALDAMBRA:**

- marciapiede della larghezza di ml. 1,20, realizzato con doppio cordonato, zanella in cls dal lato stradale, realizzazione di rete fognaria per lo smaltimento delle acque meteoriche avente diam. Mm. 200, da allacciarsi a collettore esistente a centro strada, dotazione di caditoie stradali per acque meteoriche del tipo a "bocca di lupo", superficie della pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- realizzazione di scarrozzi per accessi carrabili a proprietà private e ad aree limitrofe;
- realizzazione di n. tre pozzetti d'ispezione acque meteoriche, da collocarsi a inizio e fine tratto fognatura e in corrispondenza dell'allacciamento ai collettori esistenti;
- Realizzazione di cordonati per delimitazione di isola ecologica posta lungo la SP 540 e del parcheggio interno esistente;
- Rifacimento dell'asfaltatura sulla sede viaria, compresa la segnaletica orizzontale e verticale;
- Realizzazione di sistema integrato per attraversamenti pedonali con illuminazione a Led tipo SicurLux e dissuasore a radar per rilevazione velocità veicoli con avviso "RALLENTA".

**TRATTO C-D LUNGO LA S.P. 540 DI VALDAMBRA:**

- marciapiede della larghezza da ml. 1,20, realizzato mediante utilizzo del cordonato lato strada già posto in opera, con inserimento zanella in cls sul lato strada, posa in opera di cordonato interno;
- realizzazione di rete fognaria del diam. Mm. 200 per lo smaltimento delle acque meteoriche da allacciarsi a collettore esistente, dotazione di caditoie stradali per acque meteoriche del tipo a "bocca di lupo", superficie della pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- Realizzazione basamenti e impianto per la pubblica illuminazione, compreso fornitura posa in opera di n. tre punti luce completi e collegamento impianto alle linee esistenti;
- realizzazione di n. due pozzetti d'ispezione acque meteoriche, da collocarsi a inizio e fine tratto fognatura, in corrispondenza dell'allacciamento ai collettori esistenti;
- Rifacimento dell'asfaltatura sulla sede viaria, compresa la segnaletica orizzontale e verticale.

## **2.2 Descrizione delle finiture e dei materiali**

Il marciapiede di nuova realizzazione sarà pavimentato in materiale bituminoso, con cordonati e zanelle in calcestruzzo vibrato.

Lo smaltimento delle acque meteoriche della strada avverrà attraverso l'installazione di griglie in ghisa del tipo a "bocca di lupo", delle quali ne sono previste n. 10 su tutto il tratto di nuovi marciapiedi, che si conetteranno all'apposita fognatura di progetto.

Per l'illuminazione pubblica è previsto il collocamento di n. tre nuovi punti luce nel tratto C-D del nuovo marciapiede.

Le fasi realizzative possono essere schematicamente riassunte come segue:

1. Taglio della pavimentazione bitumata;
2. Demolizione del corpo stradale per la larghezza e la profondità prevista per consentire l'impostazione della quota di progetto tale da permettere la posa in opera della fondazione;
3. Scavo e successiva sistemazione della fognatura di progetto.
4. Posa in opera del magrone di fondazione e successivamente della struttura del marciapiede;
5. Posa in opera delle zanelle e dei cordonati in calcestruzzo e delle caditoie per le acque meteoriche;
6. Realizzazione basamenti e linee pubblica illuminazione e quant'altro necessario;
7. Realizzazione strato bitumato di finitura;
8. Rifacimento pavimentazione bitumate della sede stradale;
9. Rifacimento della segnaletica stradale orizzontale.

## **3 MISURE FINALIZZATE ALLA SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO**

Per quanto attiene alla sicurezza, si rimanda all'elaborato specifico (Piano di Sicurezza e Coordinamento), il quale contiene le indicazioni in merito alle varie fasi lavorative, alla valutazione dei rischi, all'organizzazione del cantiere, ed al quale è allegata anche la stima dei costi per la sicurezza, inclusi nell'importo totale dei lavori ma da non assoggettare a ribasso d'asta.

## **4 PROGRAMMAZIONE DEI TEMPI PER LE LAVORAZIONI**

I tempi stimati per l'esecuzione delle opere consistono in 45 giorni continuativi decorrenti dalla consegna degli stessi. Per il collaudo delle opere si farà riferimento ai

termini di legge. Ogni lavorazione verrà realizzata di volta in volta secondo una sequenza da valutare anche in accordo con la DDLL

## 5 QUADRO ECONOMICO

Per l'esecuzione dell'intervento di cui al presente progetto, è previsto un investimento complessivo di € 75.000,00, di cui € 62.204,88 per lavori ed € 12.795,12 per somme a disposizione dell'amministrazione, come di seguito meglio specificato:

<b>IMPORTO LAVORI</b>	<b>€. 62.204,88</b>
-----------------------	---------------------

*Di cui:*

<i>per lavori a corpo soggetto a ribasso</i>	<b>€. 55.782,31</b>
--	---------------------

<i>oneri per la sicurezza, non soggetto a ribasso</i>	<b>€. 6.422,57</b>
---	--------------------

### **SOMME A DISPOSIZIONE**

<i>IVA Lavori (10%)</i>	<b>€. 6.220,49</b>
-------------------------	--------------------

<i>Spese tecniche (2,0% incentivo alla progett.)</i>	<b>€. 1.244,10</b>
--	--------------------

<i>Frazionamenti e spese notarili</i>	<b>€. 3.000,00</b>
---------------------------------------	--------------------

<i>Imprevisti, arrotondamenti</i>	<b>€. 2.330,53</b>
-----------------------------------	--------------------

<i>Totale somme a disposizione</i>	<b>€ 12.795,12</b>	<b>€. 12.795,12</b>
------------------------------------	--------------------	---------------------

<b>IMPORTO TOTALE DI PROGETTO</b>	<b>€. 75.000,00</b>
-----------------------------------	---------------------

**Bucine, Febbraio 2017**

Il Progettista  
Ufficio Tecnico Comunale