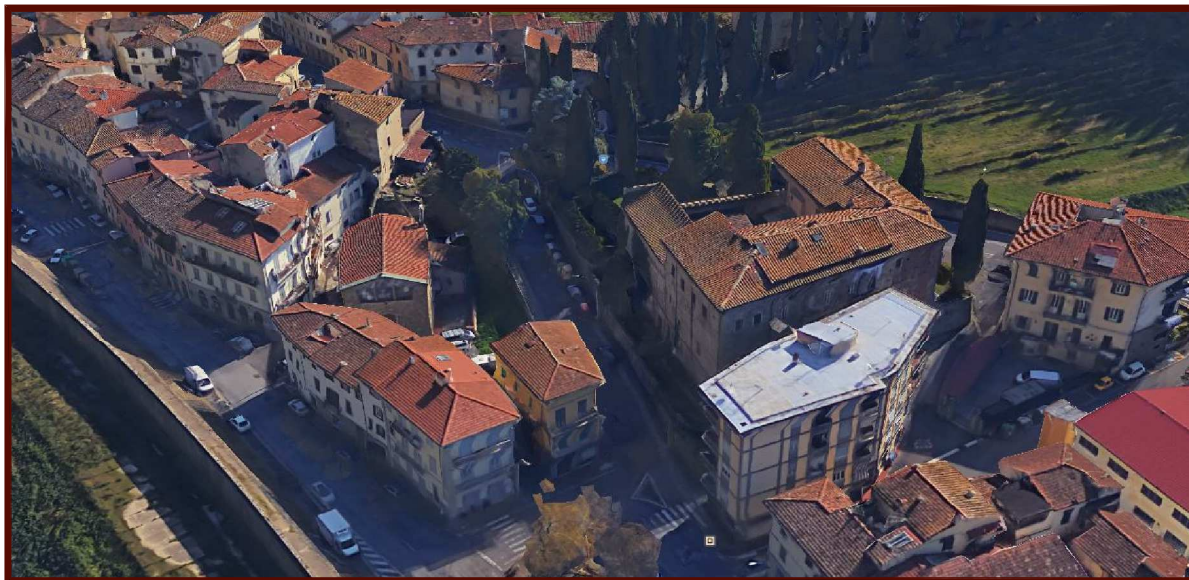




COMUNE DI LASTRA A SIGNA

(Città Metropolitana di Firenze)



PROGETTO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA IN VIA MARTIRI DEL POPOLO

OGGETTO

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

LA PROPRIETA'

Responsabile Settore 4
Servizi Tecnico Manutentivi e Lavori Pubblici
Geom. Luca BETTI

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Luca BETTI

PROGETTAZIONE - Ufficio Lavori Pubblici

Arch. Angelo DI SALVO

rev. 0 - Ottobre 2017

ELABORATO

A



**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
IN VIA MARTIRI DEL POPOLO**

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Allegato "A"

Relazione Tecnica Illustrativa

1. PREMESSA

Il presente progetto definitivo/esecutivo prevede l'esecuzione di opere di manutenzione straordinaria in via Martiri del Popolo, nella frazione di Ponte a Signa; tale arteria è attualmente percorsa da una viabilità a doppio senso ed è dotata di marciapiede in ambedue i sensi di marcia. Si prevedono il rifacimento del manto stradale, dell'impianto di pubblica illuminazione, nonché l'eliminazione di uno dei due marciapiedi laterali onde consentire la creazione di una fila di stalli per la sosta delle autovetture.

2. INTERVENTI PREVISTI

Via Martiri del Popolo è una strada che collega, con direzione da nord-ovest a sud-est, la centrale piazza Andrei nell'abitato di Ponte a Signa con la via Livornese, con un dislivello di circa 7 m salendo verso quest'ultima. La strada è pavimentata in gran parte con una pavimentazione in pavé di blocchetti di porfido, mentre nella parte iniziale e finale presenta un manto di finitura bituminoso. La superficie carrabile risulta usurata e dissestata in più punti; una porzione di essa, sul primo tratto che da via Livornese scende verso la Piazza Andrei è attualmente sprofondata in parte, probabilmente per la rottura della sottostante fognatura e risulta attualmente transennata.

Sui lati della strada sono presenti due marciapiedi, entrambi di larghezza pari a cm 140 ca, realizzati con liste in pietra di lunghezza di 1 m cad. e pavimentazione bituminosa. Il tratto iniziale del marciapiede che parte da Piazza Andrei, sul lato sinistro, risulta pavimentato con mattonelle in gres, così come un piccolo tratto dal lato opposto della carreggiata prospiciente alla Piazza Andrei; questa pavimentazione, di scarso pregio, versa in condizioni di avanzato degrado.

Il drenaggio delle acque meteoriche avviene tramite caditoie con griglia carrabile in ghisa poste su entrambe i lati della strada; le acque vengono raccolte da zanelle a due petti in materiale lapideo, aventi larghezza di cm 70, in buona parte usurate e sconnesse; la larghezza attuale della sede viaria, comprese le suddette zanelle, risulta pari a m 7,30.

L'illuminazione stradale consiste attualmente in tre lampioni con armatura ai vapori di sodio e palo con sbraccio verniciato in colore grigio. Il lato sud-ovest della strada è sovrastato da un muro in pietra alto ca 2,50 m, che regge il terreno alla quota superiore; sul lato opposto il marciapiede stradale sovrasta un'area più bassa posta in prossimità della Chiesa di S. Anna posta in via Pier Capponi, ed è dotato di una ringhiera di protezione in tubolare metallico.

La viabilità è a doppio senso di marcia con divieto di sosta posto su entrambi i lati della carreggiata; nonostante tale divieto, molte autovetture vengono parcheggiate lungo la strada costituendo quindi un notevole intralcio al traffico veicolare, data la ridotta larghezza della sede stradale libera rimanente.

Essendosi reso necessario un urgente intervento di ripristino del manto stradale,

l'amministrazione comunale è quindi pervenuta alla decisione di modificare l'assetto attuale della via, eliminando il marciapiede sul lato destro della strada salendo verso la via Livornese, al fine di creare 10 stalli per la sosta delle autovetture, oltre a varie altre opere resesi necessarie per la manutenzione e il ripristino delle prescritte condizioni di sicurezza della sede viaria.

Le principali opere previste nel presente progetto risultano quindi le seguenti:

- Demolizione dell'attuale manto stradale in blocchetti di porfido e in parte in asfalto, scavo di sbancamento per la creazione di nuovo cassonetto stradale;
- Demolizione del marciapiede attuale esistente sul lato sud-ovest di via Martiri del Popolo;
- Demolizione di liste, cordonati e zanelle esistenti;
- Smontaggio dell'illuminazione pubblica esistente, consistente in n° 3 pali con sbraccio ed armatura ai vapori di sodio;
- Demolizione della pavimentazione in gres esistente sul marciapiede lato nord-est e demolizione del massetto cementizio sottostante;
- Fresatura del tappeto bituminoso esistente sulla restante parte di marciapiede;
- Rifacimento del pacchetto stradale tramite la posa di 30 cm di cassonetto stradale, 10 cm di tout-venant, 6 cm di binder e 4 cm di tappeto d'usura fonoassorbente;
- Rifacimento del tappeto d'usura, con spessore 3 cm, sul marciapiede lato nord-est;
- Realizzazione di cordonato di battuta lato ringhiera, sul marciapiede lato nord-est;
- Realizzazione di pavimentazione in lastre di pietra rettangolare tipo macigno con lavorazione rigata per la porzione di marciapiede su Piazza Andrei;
- Realizzazione di cordonato e zanella in pietra per la porzione di marciapiede posta su Piazza Andrei;
- Rifacimento del cordonato marciapiedi e delle zanelle sul marciapiede rimanente, nonché della rete di drenaggio delle acque meteoriche, comprese le caditoie con griglia carrabile poste su entrambi i lati della strada;
- Montaggio di 4 nuovi pali per illuminazione in colore grigio antracite, dotati di armature con lampada led fornite dalla committenza;
- Prolungamento del marciapiede esistente sul lato nord-est fino alla via Livornese;
- Realizzazione di smussi per disabili a norma per il marciapiede, fino all'attraversamento sulla via Livornese compreso l'adeguamento del marciapiede esistente sulla via Livornese;
- Realizzazione di nuova segnaletica stradale orizzontale e verticale, posa di paletti e parapetonali per la protezione dell'attraversamento dei pedoni sulla via Livornese;
- Verniciatura, previa carteggiatura e pulizia della ringhiera esistente sul marciapiede lato nord-est.

Il tutto come meglio illustrato negli elaborati di progetto. La superficie complessiva della sede viaria oggetto di intervento, compresa la porzione di marciapiede da ripavimentare in pietra (di ca 30 mq) è di ca 960 mq; ad intervento eseguito la strada, al netto dei nuovi 10 posti auto ottenuti, risulterà avere una carreggiata larga m 6.40.

L'accesso ai suddetti posti auto avverrà con direzione proveniente dalla Piazza Andrei.

3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA MARCIAPIEDE DA DEMOLIRE



VISTA ANGOLO STRADA DA PIAZZA ANDREI



PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO ESISTENTE



VISTA INNESTO SULLA VIA LIVORNESE



NUOVO ATTRAVERSAMENTO SULLA VIA LIVORNESE



VISTA VERSO PIAZZA ANDREI



PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN GRES



RINGHIERA ESISTENTE



VISTA MURO CONTENIMENTO STRADA DA VIA PIER CAPPONI



4. STRADE: PRESCRIZIONI GENERALI

In linea generale, salvo diversa disposizione della Direzione dei lavori, la sagoma stradale per i tratti in rettilineo sarà costituita da due falde inclinate in senso opposto aventi pendenza trasversale del 2,0-2,5%, raccordate in asse da un arco di cerchio avente tangente di m 0,50. Alle banchine sarà invece assegnata la pendenza trasversale del 2,0-5,0%.

Le curve saranno convenientemente rialzate sul lato esterno con pendenza che la Direzione dei lavori stabilirà in relazione al raggio della curva e con gli opportuni tronchi di transizione per il raccordo della sagoma in curva con quella dei rettilinei o altre curve precedenti e seguenti.

Il tipo e lo spessore dei vari strati costituenti la sovrastruttura saranno quelli stabiliti per ciascun tratto e salvo diversa disposizione della Direzione dei lavori nelle tavole progettuali.

Gli interventi di scarifica o di fresatura del manto stradale saranno condotti con particolare cautela relativamente alla presenza sul piano stradale di griglie, chiusini o caditoie.

Gli oneri per il livellamento ed il ripristino a quota di progetto dei suddetti elementi sono a carico dell'Impresa.

Trattandosi di un intervento di manutenzione straordinaria su strade esistenti, saranno adottate, per quanto possibile, tutte le soluzioni atte al superamento delle barriere architettoniche. Si prevede quindi la realizzazione, per ognuno degli attraversamenti pedonali previsti, di smussi per disabili con pendenza massima del 15%.

5. DISPONIBILITA' DELLE AREE

Le aree oggetto di intervento risultano di proprietà del Comune di Lastra a Signa.

6. ACCESSIBILITA' ED UTILIZZO

Via Martiri del Popolo, durante l'esecuzione dei lavori, sarà completamente chiusa al traffico veicolare e pedonale. Saranno garantiti solo gli accessi pedonali verso il civico 2, e per il negozio antistante la Piazza Andrei. Durante la fase dei lavori di ripristino del marciapiedi, sarà consentito comunque l'accesso all'esercizio commerciale e alle abitazioni.

7. FATTIBILITÀ AMBIENTALE

La realizzazione delle opere in progetto rispetta le normative in materia urbanistica nonché quelle in materia paesaggistica ed ambientale.

Gli interventi previsti nel presente progetto non alterano in modo significativo lo stato di fatto, pertanto non sarà necessario nessuno studio di impatto ambientale.

Per le caratteristiche architettoniche, tipologiche ed impiantistiche l'intervento in oggetto non comporta effetti sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

8. ALTRE VALUTAZIONI

Si precisa che qualora durante l'esecuzione delle opere si dovessero riscontrare quantità di lavorazioni in misura inferiore rispetto a quanto preventivato si potranno, a giudizio della D.L., indicare lavori suppletivi da individuare sempre nei medesimi ambiti di intervento.

In relazione al tipo di intervento ed alla fase progettuale sviluppata, non sono necessarie indagini di tipo geologico, geotecnico, idrologico, sismico.



8. ELENCO ELABORATI TECNICI

A - Relazione generale

B – Elaborati grafici

B1 - Inquadramento e descrizione interventi

B2 – Planimetria Stato Attuale

B3 - Planimetria Stato Finale

B4 - Planimetria Stato Sovrapposto

B5 – Schema drenaggio acque meteoriche

B6 - Schema impianto pubblica illuminazione

B7 – Dettagli tipologici

C - Computo metrico estimativo

D - Elenco prezzi unitari

E - Quadro Economico

F - Piano di manutenzione dell'opera

G - Piano di sicurezza e coordinamento

G1 – Relazione

G2 – Analisi dei rischi

G3 – Stima della sicurezza

G4 – Fascicolo

G5 – Planimetria cantiere

H - Quadro di incidenza della manodopera

I – Cronoprogramma

L- Capitolato Speciale

L1 – Sezione amministrativa

L2 – Sezione tecnica

M – Schema di contratto

Lastra a Signa, 18/10/2017



Il progettista
Arch. Angelo Di Salvo