



COMUNE DI PIOMBINO

Città medaglia d'oro al valor militare

Settore LAVORI PUBBLICI

Servizio AREE PUBBLICHE

**OGGETTO: Intervento di miglioramento sede pedonale e stradale via
Carlo Pisacane**

N.REV.	NOTA DI REVISIONE	DATA	FIRMA	CONTROLLO
--------	-------------------	------	-------	-----------

ELABORATO:

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Progettista:

ing. Matteo Caramante (Sett. LL.PP.)

Collaboratore:

P.I. Luciano Campinoti (Sett. LL.PP.)

La via Pisacane è una strada urbana che collega la centralissima piazza Gramsci con via Cavallotti, è a senso unico ed una delle principali vie per uscire dal centro della città.

Il progetto , che si pone l'obbiettivo di migliorare tale via sia dal punto di vista funzionale che di quello del decoro, data la sua semplicità viene redatto, su indicazione del RUP, in un unico livello progettuale.

Stato di fatto

Al momento la strada si presenta con pavimentazioni, stradale e pedonali, piuttosto ammalorate e con una tipologia di parcheggi e soprattutto di sistemazione delle intersezioni ormai datate e che denotano problemi di visibilità per l'inserimento degli autoveicoli dalle vie laterali nel flusso principale. Spesso si notano parcheggi impropri direttamente a ridosso degli incroci e degli attraversamenti pedonali. Si registrano inoltre segnalazioni di veicoli che percorrono la via a velocità sostenuta, incompatibile con la geometria stradale e soprattutto con la presenza di un flusso pedonale di rilievo.

L'intervento progettuale

I lavori si possono raggruppare nelle categorie d'intervento di seguito riportate.

Ripristino delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso

Si prevede il parziale rifacimento delle pavimentazioni stradali e pedonali. Nei tratti maggiormente ammalorati si rende necessario intervenire con maggiore profondità, mentre per la maggior parte della via ci si potrà limitare al semplice rifacimento del tappeto d'usura. Alcuni tratti sono in buone condizioni e non saranno oggetto di interventi.

Creazione di allargamenti dei marciapiedi

Saranno realizzati in corrispondenza delle intersezioni in modo da scongiurare la presenza di veicoli in sosta direttamente sugli incroci e migliorare la visibilità. Gli interventi sono coerenti con quelli previsti dal progetto redatto da Tages nell'ambito dello studio viabilistico connesso allo spostamento della Coop di via Gori. Le pavimentazioni di tali allargamenti saranno realizzati in masselli autobloccanti in calcestruzzo.

Realizzazione di due attraversamenti pedonali rialzati

Ci si pone l'obiettivo di diminuire la velocità tenuta dai veicoli e favorire l'attraversamento della strada da parte dei pedoni in maggiore sicurezza. Saranno simili a quelli già presenti in città, ossia in asfalto stampato a caldo con segnaletica orizzontale in materiale termoplastico preformato.

Installazione di due telecamere di sorveglianza

Saranno ubicate nella parte terminale della via e saranno collegate alle reti già esistente utilizzata dalla Polizia Municipale.

Potenziamento dell'illuminazione pubblica

Saranno sostituite le ottiche esistenti (della tipologia a vapori di sodio) con piastre a led che garantiranno una migliore resa visiva e un considerevole risparmio energetico.

Interventi minori

A completamento degli interventi sopra descritti si prevedono una serie di interventi minori che spaziano dal completo rifacimento della segnaletica orizzontale, al ripristino di alcuni cordoni stradali, al potenziamento delle caditoie per le acque meteoriche.

L'importo complessivo del progetto, per lavori e somme a disposizione dell'Amministrazione, è stimato in € 170.000, come meglio dettagliato nel

computo metrico estimativo e nel quadro economico.

I lavori avranno una durata di circa 60 giorni naturali consecutivi.

Piombino novembre 2017

Il progettista
ing. Matteo Caramante